

焼津市内通学路の対策箇所一覧表

別添1

【焼津東小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|------------|--------|--|---------------------------------------|------|
| 1 | 市道焼津橋東小学校線 | 焼津市栄町 | 抜け道として車の通行が多いため、児童の横断の際に危険。 | 見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 | 小学校 |
| 2 | 市道阿弥陀寺線 | 焼津市本町 | 交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。 | 歩行帯(グリーンベルト)の設置 | 焼津市 |
| 3 | 市道焼津駅北口東線 | 焼津市駅北 | ハローワークへ来る車両が多く、時には駐車待ちの車をよけて歩かなければならず危険。 | ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 | 小学校 |
| 4 | 市道駅西地下歩道線 | 焼津市栄町 | 地下道を自転車・バイクを降りない通行者が多く危険。 | 児童へ通行注意を指導 | 小学校 |
| 5 | 市道焼津駅道原線 | 焼津市栄町 | 幹線道路に出る車両が、横断歩道上で待ち止まることが多く危険。 | 見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 | 小学校 |
| 6 | 市道焼津駅道原線 | 焼津市焼津 | 横断歩道橋により歩道の通行幅が狭く危険。 | 児童へ通行注意の指導 | 小学校 |
| 7 | 市道万世橋焼津神社線 | 焼津市焼津 | 道路幅が狭く道路沿いに水路があり危険。 | 児童へ通行注意の指導 | 小学校 |
| 8 | 市道西早川線 | 焼津市栄町 | 歩行帯幅が狭く、はみ出して通行するため危険。 | ・道路上の不法占用物件の撤去の指導を実施 ・子ども会での見守りを継続 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【焼津西小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|------------|-----------|--|---|--------------|
| 9 | 市道鯛ヶ島八楠線 | 焼津市三ヶ名 | ・一回の信号で渡りきれない。 ・焼津駅北地区あんしん歩行エリア事業を早期に完了してほしい。 | ・一箇所の信号に子どもが集中しないように通学路の変更を検討 ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を強化 ・焼津駅北地区あんしん歩行エリア事業を推進 | 小学校 焼津市 |
| 10 | 市道梅田橋線 | 焼津市坂本～越後島 | 道幅が狭く、歩道がないため危険。 | 児童へ通行注意の指導 | 小学校 |
| 11 | 市道大村坂本線 | 焼津市大村 | 坂道が急で歩道も狭いため、歩行者と自転車のすれ違いが危険。 | ・児童へ通行注意の指導 | 焼津市 |
| 12 | 市道三ヶ名小屋敷線 | 焼津市三ヶ名 | 信号のない横断歩道であり、止まる車が少なく。 | ・手押し式信号機設置の要望を検討 ・保護者等による交通誘導を強化 | 小学校 |
| 13 | 市道梅田橋線 | 焼津市八楠 | 東名ガード下の道幅が狭く、外側線が消えているため車道と路肩の区別がつかない。 東名以南の歩道に段差があり危険。 | ・外側線の設置 ・歩道の段差補修を実施。 | 焼津市 |
| 14 | 市道五ヶ小石川橋北線 | 焼津市三ヶ名 | 交通量が多いので横断歩道を設置してほしい。 | ・横断歩道の設置を検討 ・交差点「十字」マークを設置 | 焼津警察署 焼津市 |
| 15 | 市道鯛ヶ島八楠線 | 焼津市八楠 | 信号交差点であり交通量も多い箇所危険。また、児童も多く登校の列も長くなり危険 | ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を強化 ・児童へ通行注意を指導 | 小学校 |
| 16 | 市道焼津中央高校線 | 焼津市塩津 | 歩道橋の階段に雨水が溜まり滑りやすく危険。 | 雨水が溜まらないように補修を実施 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【焼津南小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|----------------|--------|-----------------------------------|-----------------|------------|
| 17 | 市道焼津南小学校北線 | 焼津市焼津 | 道路幅の狭い通学路にも関わらず、通学時間に交通量が非常に多い。 | 自治会の協力でのぼり旗を設置 | 自治会 小学校 |
| 18 | 市道焼津南小学校北線 | 焼津市焼津 | 道路幅が狭く、児童の通学時に交通量が多い。 | 日常的な交通安全の強化 | 小学校 |
| 19 | 市道焼津駅道原線 | 焼津市西小川 | 幹線道路が交差して、車の交通量が多い。 | 日常的な交通安全の強化 | 小学校 |
| 20 | 市道栄町水高線・市道曹門寺線 | 焼津市焼津 | 道路幅が狭く、児童の通学時に交通量が多い。 | 子ども会の集合場所の変更を検討 | 小学校 |
| 21 | 市道焼津南小学校北線 | 焼津市焼津 | 交差点の道路幅が狭く、車の右左折時に車輪がグリーンベルトにかかる。 | 自治会の協力でのぼり旗を設置 | 自治会 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【豊田小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|------------|-----------|---|---|------------|
| 22 | — | 焼津市小屋敷 | 公民館駐車場を児童が通っており、公民館利用者の車との接触が心配される。 | 別の通用口の設置 | 教育委員会 |
| 23 | 市道豊田小学校小土線 | 焼津市五ヶ堀之内 | 道路が狭い上に、S字カーブしており、児童が見えにくい。 | 歩行帯(グリーンベルト)の設置 | 焼津市 |
| 24 | 市道豊田学校橋線 | 焼津市小土 | 道路幅が狭く、車とすれ違う時に危険 | ・子ども会・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 ・1列で登下校するよう指導 | 小学校 |
| 25 | 市道伊勢島宮前線 | 焼津市五ヶ堀之内 | 側溝の深さが1.5mと深く、ガードレールが設置してあるが所々途切れており転落の危険がある。 | 防護柵を設置 | 焼津市 |
| 26 | 市道三ヶ名小屋敷線 | 焼津市五ヶ堀之内 | ・民地の生垣によって横断歩道を渡る児童の様子がわからない。 ・豊田地区教育施設等周辺交通環境整備事業を早期に完了してほしい。 | ・歩行者溜まりを設置 ・豊田地区教育施設等周辺交通環境整備事業の推進 | 焼津市 小学校 |
| 27 | 市道中央高校西線 | 焼津市小土～大覚寺 | 車道と歩道の区別がなく危険。 | ・歩行帯(グリーンベルト)の設置 ・1列で下校するよう学校で指導 | 焼津市 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【小川小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|-------------|---------|-------------------------------|--------------------------------|------|
| 28 | 市道小川新町黒石川北線 | 焼津市小川新町 | 交通量が多いが道幅が狭く、歩道が整備されていないため危険。 | ・集合場所の変更を検討 ・児童へ通行注意の指導 | 小学校 |
| 29 | 市道黒石通り線 | 焼津市小川 | 途中から歩道が未整備となる。 | 新たに設置される横断歩道を活用するように、通学路の変更を検討 | 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【東益津小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|----------|----------|--|-----------------------------------|------|
| 30 | 市道東益津中央線 | 焼津市坂本～策牛 | 交通量が多く歩道がないため危険。 | 児童へ通行注意の指導を実施 | 小学校 |
| 31 | 市道坂本団地南線 | 焼津市坂本 | 県道から左折してくる車両の減速対策が必要。 | 区画線の引き直しを検討 | 焼津市 |
| 32 | 市道石脇川左岸線 | 焼津市石脇下 | 国道150号の抜け道として交通量が多く、交差点の見通しも悪く危険。 | 通学路に使う横断歩道を変更 | 小学校 |
| 33 | 市道当目花沢線 | 焼津市浜当目 | ・民地の樹木が繁茂し横断歩道を渡る児童の様子が判りにくい。 ・交通量が多いが、歩道が整備されていないため危険。 | ・見通しを改善するために樹木の剪定の依頼を実施 ・歩道を設置 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【大富小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|--------------|---------|---|---|-------|
| 34 | 市道木屋川北島橋線 | 焼津市中根新田 | 信号のない五叉路で幅員が狭く、登下校時は危険である。 | 交通指導員・見守り隊(ボランティア)・保護者・職員による交通誘導を継続 | 小学校 |
| 35 | 市道寄子橋大島線 | 焼津市大島 | 横断歩道を渡るために道路を横切らなければならない、危険である。 | 点検結果を踏まえた具体的な指導の実施 | 小学校 |
| 36 | 市道三郎兵衛下小田飛地線 | 焼津市三和 | 道路の整備後、スピードを出す車が増え、いつ歩道に突っ込んでもおかしくない状況である。 | 見守り隊(ボランティア)による登校指導の継続 | 小学校 |
| 37 | 市道木屋川北島橋線 | 焼津市中根 | ・外側線を設置し、車道と歩行帯を明確に区分する必要がある。 ・大富地区教育施設等周辺交通環境整備事業を早期に完了してほしい。 | ・歩行帯(グリーンベルト)の設置を警察と協議 ・大富地区教育施設等周辺交通環境整備事業の推進 | 焼津市 |
| 38 | 市道栄田線 | 焼津市中根新田 | 市道交差点の歩行者・自転車の止まれ路面標示が消えている。 | 歩行者・自転車用の止まれ路面標示シールを貼付 | 焼津市 |
| 39 | 市道大富小学校北線 | 焼津市中根新田 | 見通しが悪く、路側帯が狭い。また、車の往来も激しいため、中学生が安全に下校するため小学校敷地内を通行したいが、電灯がなく暗い。 | 電灯の整備 | 教育委員会 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【和田小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|-------------|------------|-------------------------------------|---|------------|
| 40 | 主要地方道焼津榛原線 | 焼津市一色 | 橋のため歩道が狭くなっているが、車はスピードを出しやすく、交通量も多い | ・路面表示(注意勧告)を検討 ・子供会に1列で歩くように指導を依頼 | 県 小学校 |
| 41 | 市道横須賀上小田線 | 焼津市一色 | 道路幅が狭く、交通量が多い。歩道の表示が無く、街路灯もなく夕方暗い | 幅員が狭いため、40km規制を外し無規制道路として、安全な速度で走行させることを検討 ・登下校の歩き方を指導 | 焼津警察署 |
| 42 | 市道田尻北公園北新田線 | 焼津市北新田 | さくら保育園の学童へ帰る子ども達がいるが、横断歩道が無い | ・横断歩道を渡るよう指導 ・さくら保育園に連絡 | 焼津市 小学校 |
| 43 | 市道祢宜島一色線 | 焼津市一色～惣右衛門 | 交通量が非常に多い道路であるが、歩道が未整備であり危険 | ・子ども会に登校時の見守りを依頼 ・児童へ通行注意の指導 | 小学校 |
| 44 | 市道和田学校線 | 焼津市田尻 | 道路脇の側溝にふたがなく、柵もないので2年間で二人落ちて怪我をしている | ・歩行帯(溝蓋)の設置 ・登下校の歩き方を指導 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【港小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|----------|---------|--------------------------|--|-------|
| 45 | 市道港小学校南線 | 焼津市石津港町 | 信号待ちの児童が歩道から溢れている | ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 ・通用口を増やすことにより児童の集中を改善 | 小学校 |
| 46 | 市道港小学校北線 | 焼津市石津港町 | スピードを出して走行する車が多くて危険 | 歩行帯(グリーンベルト)の設置 | 焼津市 |
| 47 | 県道焼津大井川線 | 焼津市石津港町 | 青信号を横断する時間が短い | 見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 | 小学校 |
| 48 | 市道港小学校北線 | 焼津市石津港町 | 橋の柵が低いため、転落する危険がある | 防護柵を設置 | 焼津市 |
| 49 | 市道港小学校北線 | 焼津市石津港町 | 小学校のブロック塀がひび割れていて倒れそうで危険 | 改修を検討 | 教育委員会 |
| 50 | 市道栄田線 | 焼津市田尻北 | 中学校のブロック塀がひび割れていて倒れそうで危険 | 改修を検討 | 教育委員会 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【黒石小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|-----------|--------------|----------------------------------|-----------------------|------|
| 51 | 市道小川三右衛門線 | 焼津市三右衛門新田 | 交通量が多いにもかかわらず、路側帯が狭く、歩行者溜りが無い | ・歩行者溜まりを設置 ・横断歩道移設 | 焼津市 |
| 52 | 市道小川三右衛門線 | 焼津市三右衛門新田 | 道路がL字に曲がっているが、通学路として道路を横断せざるを得ない | 安全な交通指導の実施 | 小学校 |
| 53 | 市道三右衛門宮西線 | 焼津市大住～三右衛門新田 | 道路が狭く、車と歩行者のすれ違いが容易に出来ない | 「交通安全確保」に関する文書を作成、回覧 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【大井川東小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|-------------|----------|---|------------------|------|
| 54 | 主要地方道島田大井川線 | 焼津市宗高 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の分離が無い。また、横断歩道で歩行者側の見通しが悪い | 路面表示(注意勧告)を検討 | 県 |
| 55 | 市道1438号線 | 焼津市宗高 | 歩道の側溝が破損している | 側溝の補修を実施 | 焼津市 |
| 56 | 市道1393号線 | 焼津市宗高 | 前後の道路には歩道があるが、橋梁に歩道が無い | 歩道側に白線を引くことを検討 | 焼津市 |
| 57 | 市道0219号線 | 焼津市藤守～宗高 | 田んぼへの落下防止のための転落防止柵等がない | 高低差1m以上箇所に防護柵を設置 | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【大井川西小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|----------|--------|--------------------------|-----------------------|------|
| 58 | 市道1160号線 | 焼津市下江留 | 朝晩の交通量が多く、また、交差点内の見通しが悪い | 歩道整備工事を実施中 | 焼津市 |
| 59 | 市道1077号線 | 焼津市上泉 | 交通量が多いにもかかわらず歩道が無い | 歩行帯(グリーンベルト)の設置 | 焼津市 |
| 60 | 市道1176号線 | 焼津市下江留 | 横断歩道を渡る児童の様子が判りにくい | ・歩行者溜まりを設置 ・横断歩道移設 | 焼津市 |
| 61 | 市道1294号線 | 焼津市下江留 | 道路がカーブしており見通しが悪く危険 | 通学路の変更を検討 | 小学校 |
| 62 | 市道1170号線 | 焼津市下江留 | 路面標示が消えている | 路面表示の引き直し | 焼津市 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署

【大井川南小学校】

| 通し番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|------|------------|------------|--|--|------------|
| 63 | 主要地方道焼津榛原線 | 焼津市吉永～利右衛門 | 道路幅が狭く交通量が多い。見通しの悪い箇所があり危険。 | 児童へ通行注意の指導を実施 | 小学校 |
| 64 | 市道1700号線 | 焼津市飯淵 | 道路幅が狭く、歩道がないため危険 | ・歩行帯(グリーンベルト)の設置 ・見守り隊(ボランティア)による交通誘導を継続 | 焼津市 小学校 |
| 65 | 市道1585号線 | 焼津市吉永 | ・路肩に雑草が繁殖し車両等の運転手から道路を横断待ちする児童の様子が判りにくい ・現在整備中の歩道整備の工事を早期に完了してほしい | ・見直し改善のため除草を実施 ・児童へ通行注意の指導を実施 ・歩道整備工事の推進 | 焼津市 小学校 |

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、焼津市、焼津警察署