

消防団第 2・12 分団 消防ポンプ自動車

(車両総重量 3.5 t 未満) 仕様書

静岡県焼津市

## 1. 総則

- (1) この仕様書は、焼津市（以下「本市」という。）が購入する消防ポンプ自動車（以下「車両」という。）の2台の製作に関する一切に適用する。
- (2) 車両の製作は、この仕様書および製作承認図等（契約後受注者にて製作すること。）に従うこと。
- (3) 車両は、道路運送車両法および道路運送車両法の保安基準に適合し、緊急自動車としての承認が得られること。
- (4) 受注者は品質確保、環境対策の配慮から ISO9001、ISO14001 認証取得による品質環境管理システムによって製造が行われていること。
- (5) 入札に参加しようとする者は、製造工場に関する証明を入札前に提出し承認を得ること。
- (6) 環境負荷の低減に努めるため、解体・リサイクルにおける取組として、一般社団法人日本自動車車体工業会が定める新環境基準適合ラベルを取得すること。
- (7) 受注者は、契約にあたりこの仕様書を了承し、不審な点については、本市担当員に質問し十分に熟知した上で契約すること。
- (8) 受注者は、契約後仕様書詳細について本市担当員と打合せを行い、製作承認図等を本市に提出し、承認を得て製作に着手すること。
- (9) 受注者は、契約後製作にあたりこの仕様書に疑問が生じた場合は、本市担当員に連絡の上承認または指示を受けること。
- (10) 受注者は、製作にあたりこの仕様書を変更する必要がある場合には、本市担当員と打合せの上、変更承認図を提出し、承認を得ること。
- (11) 受注者は、製作全般にわたり厳重な検査を実施すること。
- (12) 受注者は、設計・製作・材料・部品等に関し、特許その他権利上の問題が発生した場合には、その責任を負うこと。
- (13) 受注者は、製作工程表に基づき、次の検査を受けること。
  - ① 艤装中間検査（本市が適当と判断する時期に受注者製作工場にて実施。  
完成検査にて中間検査を兼ねる場合もある）
  - ② 完成検査（本市が適当と判断する時期に実施）
- (14) 台数は2台とする。
- (15) 納期は、次の通りとする。
  - ① 納 期       ： 令和8年2月20日
  - ② 納入場所   ： 焼津市消防防災センター（焼津市石津1丁目6-1）※なおシャシ調達に関する事情により納入期限を超過する場合、受注者の責に帰すべき理由がないことを前提に受注者は遅延金を支払うことなく納入期限を延伸することができる。  
この場合、令和7年度内を限度として協議を行うものとする。

(16) 費用負担、次の通りとする。

- ① 完成車両の回送費用・試験及び技術指導等に関する費用については、全て受注者負担とすること。
- ② 現物支給の機材取り付けのための機材等の輸送費用、旧車両の廃車解体処分料、完成車両の回送費用、試験及び技術指導等に関する費用、その他の納入までの必要経費については全て受注者が負担すること。
- ③ 登録に関する一切の経費については受注者が負担する。但し、自動車重量税および自動車損害賠償責任保険料は、本市が負担する。

(17) 旧車両は、次の通りとする。

- ① 種別・普通 用途・特殊 車体の形状・消防車  
静岡 800 す 944 初年度登録・平成 21 年 2 月 車検・令和 8 年 2 月 22 日  
走行距離・約 9,800km (令和 7 年 4 月 1 日現在)
- ② 種別・普通 用途・特殊 車体の形状・消防車  
静岡 800 す 1499 初年度登録・平成 22 年 2 月 車検・令和 9 年 2 月 26 日  
走行距離・約 16,300km (令和 7 年 4 月 1 日現在)

(18) 保証期間、次の通りとする。

- ① 車両の保証期間は、納入検収日から 1 年間とすること。
- ② 車両のサービス点検は、保証期間中に 1 回以上とすること。
- ③ 保証期間後、設計・工作及び材質等の不備に起因すると認められる不具合箇所については無償で改善策を施すこと。
- ④ 当該購入物品を購入後、障害が発生した場合には車両メンテナンスに精通した技術者を派遣し必要に応じて当該車両を移動させ修理する等長期にわたり適切かつ迅速に対応すること。

(19) 受注者は、完成車納入時及び必要に応じて、当市が指示する場所において取扱い説明を行うものとする。

(20) その他

- ① 本仕様書に明記されていない点は、製作会社公表の標準仕様とする。
- ② 納入時、使用燃料等（ガソリン・オイル・エアー等）は満タンとすること。

## 2. 提出書類

(1) 受注者は、契約後次の書類を 2 部提出すること

- ① 製作工程表
- ② 製作承認図（外観 5 面図、ボックス内配置図）
- ③ 電気配線図

(2) 受注者は、納入時に次の書類を 2 部提出すること。

- ① ポンプ取扱説明書

- ② ポンプサービスマニュアル
- ③ パーツリスト
- ④ 車両取扱説明書（1部）
- ⑤ ポンプ性能試験成績表
- ⑥ 受託試験合格及び安全基準適合プレート写し
- ⑦ 工程写真  
製作中各工程（シャシ、組立中、塗装後）
- ⑧ 車両安定傾斜角度測定表
- ⑨ 計量証明書

### 3. 概要

本車両は下記のシャシに1段ボリュートポンプを装備し、河川、消火栓等の水利より強力な放水をなし、一般火災に対し速やかに活動出来るものとする。また、普通免許で運転できるよう車両総重量は3.5t未満とする。

### 4. 仕様シャシ

- (1) 型式 : 1.0t 級 ダブルキャブオーバー型
- (2) 駆動方式 : 2WD
- (3) トランスミッション : オートマチックトランスミッション
- (4) ホイルベース : 2,545mm
- (5) 乗車人員 : 6名（前部3名、後部3名）
- (6) 最高出力 : 97kW 以上
- (7) PT0 : 水ポンプ用 PT0
- (8) エアバッグ : 運転席のみ
- (9) バッテリー : 80D26L
- (10) オルタネータ : 12V-80A 以上
- (11) フォグランプ : LED フォグランプ
- (12) エアコン : 純正品
- (13) オーディオ : AM/FM ラジオ 2スピーカー（AUX 端子付）
- (14) タイヤ : 前 175/75R15 後 145/80R13
- (15) ドアロック : 手動開閉式
- (16) キャブ内シート : ビニールレザー
- (17) サンバイザー : 運転席
- (18) ドアミラー : 手動式2面鏡ミラー（運転席側）、  
電動格納式2面鏡ミラー（助手席側）
- (19) サイドバイザー : ドア上部

- (20) 泥除けゴム : 全輪
- (21) スペアタイヤ : ホイル付き (前後各 1 本)
- (22) フロントグリル : 純正標準品 (樹脂製)
- (23) フロアマット : 前後席 1 式
- (24) 標準工具 : ジャッキ、タイヤレンチ
- (25) 非常信号灯 : 1 式

## 5. 水ポンプ装置

- (1) 水ポンプ インデューサー付 1 段ボリュートポンプ  
(日本消防検定協会による受託評価の品質評価合格品)  
ポンプ性能 A-2 級  
放水静圧力 0.85MPa において放水量 2,000L/min 以上  
放水静圧力 1.40MPa において放水量 1,400L/min 以上
- (2) 水ポンプは、シャシエンジンの P.T.O (パワーテイクオフ) により駆動され、P.T.O の操作は運転席に設けられたスイッチにより行うものとする。
- (3) ポンプ材質は車両全体の軽量化を考慮し、アルミ製とすること。但し、砂利等の混入に対応できるよう強度、耐腐食性も考慮し、インペラは青銅铸件製 (CAC 製) とすること。
- (4) スペースを有効利用する為、ポンプはギアにより増速を可能とした 1 段ボリュートポンプを使用し、小型化すること。
- (5) キャビテーションを抑制する為、吸入口にインデューサを設けること。
- (6) グランド部はグリスレスのメカニカルシールとし、不凍液や作動油、グレーチングオイル等の使用及び継ぎ足しも必要ない構造とする。尚、軸先端部もグリスレスのこと。
- (7) ギアケースに給油する必要がある場合は、ボディ側板に給油口を設けること。

## 6. 真空ポンプ (MPDV-90 型)

- (1) 真空ポンプはピストンを左右に動かし吸排気バルブにより空気を排出するピストン式真空ポンプとすること。
- (2) 真空ポンプ本体は注油装置を必要としない完全オイルレス構造とする。
- (3) 動力の接・断は電磁クラッチによる構造とし、動力伝達については歯付ベルトによりスムーズな伝達が行えること。
- (4) 操作は押ボタン式スイッチによるものとし、揚水完了後は自動的に停止すること。尚、非常用の別系統スイッチを右側に設けるものとする。
- (5) 真空性能吸管外端閉塞にて30秒以内に大気圧の84%とする。
- (6) 気水分離機を必要としない構造とし、吸水配管内の空気を効果的に排出するため、

エアチャンバ方式とする。操作は押ボタン式スイッチとする。

- (7) 真空ポンプの作動は破損防止の為、自動揚水時エンジン回転が一定回転以上では作動しない構造とし、回転が高い場合には自動的にエンジン回転を低下させた後、適正回転まで上昇する構造とする。

## 7. 冷却水装置

- (1) 補助クーラー等への配管は通常回路のほかに予備回路を設け、車体側面にあるコックで切り替えができること。通常回路のストレーナーが詰まった際には、予備回路に切り替えて放水を一旦停止することなく連続放水が可能なこと。
- (2) 通常、予備共にストレーナーを備え、ストレーナーはガラスボールにより詰まりが無いか容易に状態確認でき、取外し掃除できること。

## 8. 吸水口

- (1) 吸水口は、消防呼称 75mm ボールコック（ストレーナ付）とし、車両両側に各 1 個設け、75×10mの吸管を常時接続する構造とする。
- (2) 左右ポンプ室側板に、通水確認窓（透明プラスチック製）付きのバイパス装置を設置すること。

## 9. 放水口

放水口は、消防呼称 65 mmボールコックとし、車両両側に各 2 個設ける。

## 10. 中継口

中継口は、消防呼称 65 mmボールコックとし、車両両側に各 1 個設ける。

## 11. 不凍液装置

水ポンプ及び止水弁の凍結を防止する為、不凍液を注入できること。装置は外部吸液式とし、注入口はカップラ式とし、真空ポンプを作動させ不凍液を付属のホースにて吸入できること。

## 12. 安全機能装置付ポンプ操作装置（e-モニタ）

ポンプ操作装置は自動調光機能付多目的液晶ディスプレイと液晶ディスプレイ両側面に一体となったパネルスイッチを設け、操作員が容易に且つ安全にポンプ操作が行える様、次の機能を有するものとし、一つの操作盤で全てが行なえるものとする。

- (1) 圧力計・連成計（リタード式）は直径 100mm としステッピングモータを用いた電子式（透過光照明灯・ゲージ部作動確認ランプ付）とし、振動等でも針振れがない構造とする。

- (2) ポンプスロットルは電子(エンコーダ)式スロットルとし、左右どちらでも同方向に回転することによってエンジン回転速度を上げ下げできるものとする。なお、表示はPTOを入れた時のみ反応すること。
- (3) 液晶ディスプレイは点検の為、起動用スイッチを個別に設け、PTOが非作動時でも表示できること。
- (4) ポンプスロットルは、誤作動を防止するための安全ロック機能を設ける。
- (5) 操作盤上に真空作動、停止(緊急減圧機能兼用)ボタンを設け、操作性を考慮し、φ20以上の照光スイッチを使用すること。
- (6) 多目的表示液晶ディスプレイの詳細は以下の通りとする。
  - ① 液晶画面は7.0インチTFTカラー液晶とし、昼夜に関わらず認識し易いよう自動調光機能を装備し、映り込み抑制樹脂封入式の高コントラスト比の低反射型硬質パネルとする。寒冷地での使用も鑑み、液晶ディスプレイの使用温度範囲は-30℃~60℃とする。また、液晶画面には結露防止対策を施すこと。
  - ② 取扱表示(操作盤及び非常用操作盤の操作方法、使用油脂一覧、不具合時の対応フローチャート等)をPDF表示が出来ること(拡大・縮小が可能なこと)。
  - ③ モニタ表示(警告モニタとして冷却水及び揚水装置作動タイムに対する警告表示ができ、なおかつ警報が鳴るようにすることとし、各ボールコックおよびバイパスバルブの開閉状況、揚水・放水の状況確認ができ、回転計・圧力計・連成計・流量計、積算流量計、放水反動力計、電源電圧を各々デジタル数値により表示できるものとする。)
  - ④ 流水表示(各ボールコックの開閉状況、ポンプの運転状況及び放水時における水の流れる状況が把握できる流水表示ができること。)
  - ⑤ ディスプレイ内の各表示切換は液晶パネル左右に設けられた一体式のパネルスイッチにより行えるものとする。
  - ⑥ 左右の放水口の放水流量をデジタル表示し流量範囲によって表示色が変わること。流量範囲は、筒先を一人持ちで放水できる範囲は緑色の背景、二人持ちで放水できる範囲は赤色の背景、二人持ちでも放水ができない範囲は灰色の背景に分けるものとし、絵柄等にて何名か分かる様にもすること。また、積算放水量もデジタル表示できること。
  - ⑦ 隊員の安全確保の為、左右放水口の放水時使用ノズルでの反動力をニュートン単位で表示できること。パネルスイッチにて流量表示と反動力表示が切り替えられること。
  - ⑧ ディスプレイ内の各種操作及び表示切替は、手袋装着時でも確実に操作が行えるようパネルスイッチとする。
  - ⑨ 運転条件の確認や安全機能作動時については液晶パネルに種類によって色を分けて表示を行うものとし、警報の内容の説明や対処法等も併せてテキスト

表示されること。

- ⑩ ポンプ増速機のオイル交換日を入力できるものとし、当該オイル交換の管理が可能なこと。また、オイルレベルの低下や交換時期にはその旨が表示されること。
- (7) 非常時における真空形成装置およびスロットル操作はポンプ室右側に設けられた別回路の手動操作装置にて行えるものとする。
- (8) ポンプ操作装置には隊員の安全を確保する為、次の安全機能を設ける。
  - ① スロットル固定機能  
不用意にスロットルに触れてもエンジン回転の上昇を防ぐようスロットル固定機能を設ける。但し、固定した場合でも安全方向（スロットルダウン）には操作出来るものとする。
  - ② ホース耐圧警報機能  
放水配管の圧力がホースの耐圧を超えると警報音と共に液晶ディスプレイに警告を表示し、圧力がホース耐圧以下となるよう自動で回転を下げるものとする。制御の ON/OFF 及びホースの耐圧設定が行えること。
  - ③ 上限圧力設定機能  
ポンプ上限圧力値を任意に設定し、設定圧以上にポンプ圧が上がらないためのポンプ圧上限設定機能を設ける。
  - ④ 低圧中継警報  
中継水量が不足している時、警報音と共に液晶ディスプレイ内に低圧中継警告表示が点滅し、その説明と対処法が表示されること。（ON/OFF 機能付き）。
  - ⑤ スロットルインターロック  
PTO がつながっていない場合は、全てのスロットルダイヤルを操作してもエンジン回転操作が出来ないスロットルインターロック機能を設け、スロットルの開度表示も PTO が入っている時のみ変化すること。
  - ⑥ 緊急減圧機能  
左右操作盤にボタン式の緊急減圧スイッチを設け、ボタン作動時は即座にエンジン回転をアイドリングまたは安全な回転数まで下げ、水吐出圧力を減圧する構造とする。なお、通常の放水終了時にも使用出来る様、減圧後はスロットル操作すればすぐにスロットルアップできる構造とすること。
  - ⑦ ダイアグ機能  
不具合が発生した場合に、原因の特定を容易にするため、ダイアグ機能を設け、エラー履歴を 10 件程度記録し、液晶ディスプレイ内で確認できること。
  - ⑧ 真空テスト機能  
点検を容易にする為、真空テスト機能を設け、エンジンを OFF にしなくても PTO の OFF のみで漏気チェックが可能なこと。



真空ポンプ駆動後、所定の真空度まで下がれば OK と表示し、30 秒経過後も規定値まで下がらなければ NG と表示すること。また、真空テスト完了後、30 秒間に規定値以上の漏れがなければ OK と表示し、漏れがあれば NG と表示すること。

⑨ 落水警報装置

揚水待機時の想定外の落水を防止するために、揚水完了後又はポンプ作動後、1 分程度落水状態が続くと警報を表示すること。

⑩ 強制真空作動機能

配管内の空気溜まりの排出が必要な場合、揚水状態でも真空作動ボタンを押している間だけ真空形成が可能なこと。

13. 完成車諸元

- (1) 全 長 : 5,300mm (ホースカー無) ~5,450mm (ホースカー積載時)
- (2) 全 幅 : 1,850mm以下
- (3) 全 高 : 2,400mm以下
- (4) 車両総重量 : 3.5 t 未満 (普通免許対応)

14. キャブ艤装

- (1) キャブは、シャシ固有の鋼板製ダブルキャブオーバー型とし、乗車定員は6名確保すること。
- (2) 乗降用の手摺をキャブの各扉両側面に設けること。
- (3) 乗車人員の走行時における安全に必要な握り棒及び手摺を設けること。
- (4) ヘルメット掛けを後部に4個設けること
- (5) 前席と後席の間に手摺を設け、物掛けフックを4個設けること。
- (6) 消防団マークを車両前面中央に取り付けること。
- (7) キャブ左右下部の乗降ステップはアルミ縞板張り幅広ステップとし、端部折り曲げ加工を施し、左右キャブ下前輪後部とポンプ室前との分割式ステップとすること。

15. 車両艤装

- (1) 艤装は総合的な重量軽減、車両重量のバランスを考慮して製作すること。
- (2) 車両の重要な点検箇所および主要な部分の点検整備に関して、工具類を使用する為のスペースを確保すると共に、必要箇所には点検口または点検扉を設ける。
- (3) 車両側板端部は人が触れても危険のない構造とし、各ステップはアルミ縞板にて端部を折り曲げ加工した構造とする。また、車体天井はアルミ縞板張りとする。
- (4) ポンプ室側板は開放式とし、点検手入れが容易に行える構造とする。
- (5) ポンプ室上部左右は跳ね上げ式の扉付き収納室とし、間口には上下可動式1段手摺中央部

には取り外し式1段パイプを設けホースなどを収納できる構造とする。

- (6) 車両後面にはMCD製アルミバーシャッター式の器具収納室を設け、内部は1段の可動式の棚で仕切ること。間口には落下防止用の可動式1段手摺を設ける。
- (7) 車体後面左側に展開式の昇降用モデムプルステップを設けること。
- (8) 車体天井部は前方及び左右に一段手摺を設けること。
- (9) リアフエンダーは丸型とし上部にアルミ小筋板を取付けること。
- (10) 燃料タンク60Lとし、シャシ固有の位置に設けること。
- (11) 牽引フックを車両前後に設けること。(扉無し)
- (12) 車体天井右側にはしご積載装置を設けること。
- (13) スタンドパイプを右側吸管内に取り付けること
- (14) 車両後方左右側面に10m吸管を常時取り付けできること。
- (15) 管鎗は後部左側リアステップ上付近に取り付けること。
- (16) 鳶口は左側面吸管上部に2本上取り式にて取り付けすること。
- (17) 車両後部に加納式ホースカー(鉄製)を取り付けること。ホースは6本まで収納可能なこととし、車輪は折り畳み式とすること。(ブレーキ付)
- (18) 昇降用ステップ及び各積載品脱着時に塗装の剥がれる恐れのある箇所には保護用のアルミ板を取り付けること。
- (19) 別紙に掲げる資機材を取り付け、積載すること。詳細については別途打ち合わせを行うこと。
- (20) ポンプ室上部は跳ね上げ式ボックス内床面には、樹脂製スノコ板を敷くこと。
- (21) 各ボックス内は隙間より水が抜ける構造とすること。
- (22) 各操作部(ハンドル、レバー、スイッチ等)には、名称および操作方法等を明記すること。
- (23) ナンバープレートはボディ後面右上部に取り付けとすること。
- (24) 車体天井部には濡れホース収納用2段手摺『内寸:約1,200mm×350mm以下』を設けること。

## 16. 電装品

- (1) キャブ天井に赤色警光灯を取り付けること。
- (2) 標識灯は赤色警光灯に内蔵させ、作動方法はシャシスモールと連動すること。
- (3) 艀装用のメインスイッチを設け、作動方法はキーONとすること。
- (4) 電子サイレン用スピーカー及びモーターサイレンは赤色警光灯内蔵とすること。
- (5) 赤色点滅灯をフロントパネルに2個取り付けすること。スイッチは、赤色警光灯と連動すること。
- (6) 後面左右に赤色点滅灯を取り付けること。
- (7) キャビン内ダッシュパネルに大阪サイレン製10連スイッチボックス(SBW-D1)を取付ける事。
- (8) キャビン内照明灯はシャシ標準品とすること。

- (9) 電子サイレンアンプをダッシュパネル内に取り付けること。
- (10) サーチライトは車体後方左側上部に小糸製作所製（MYS-75LP）を1個取付けること。  
スイッチは本体付近に取付けること。
- (11) ポンプ室側面に作業灯を左右各1個取り付けること。
- (12) シャッターボックス内、ポンプ室内、それぞれに室内灯（LED式）を取り付けること。
- (13) 路肩灯（LED式）を後輪前方左右に各1個設けること。スイッチはシャシスモールと連動すること。
- (14) 車幅灯（LED式黄色）を車両後端左右に各1個を設けること。スイッチ類はスモールと連動すること。
- (15) ドライブレコーダーをキャブ内に取り付けること。
- (16) バックアイカメラを車体後面上部に設け、モニタはキャブ内中央上部のバックミラー部に設けること。モニタはバックギアと連動し映像が映ること。
- (17) キャブ内後部座席下部にバッテリー管理器を設けること。外部からの電源供給用コンセントは右側ポンプ室付近に設け、車体への接続は丸型マグネット式コードとすること。
- (18) 艀装関係のヒューズはブレード型とする。
- (19) 後部シャッター上部に作業灯（LIA-200）を1灯取り付けること。

#### 17. 消防専用電話装置

- (1) 消防専用電話装置は、本市所有の車両に設置している装置一式を取り外し、運転席及び助手席から操作が容易な位置に取り付けること。なおアンテナ並びにデジタル簡易無線の外部スピーカーについては、新製品を取り付けるとともに車内および外部スピーカーの切り替えスイッチをキャブ内部の適当な位置に取り付けること。
- (2) 詳細については、本市と協議すること。

#### 18. 塗装および記入文字

- (1) 車両鋼材部分の下地塗装は充分錆落としの上、防錆性能が高く長期にわたり錆の発生を防ぐ二液型エポキシプライマー（ハイパーエポキシプライマーSSM）を使用し、パテ、サフェーサ（ウレタンブラサフSSM）を施工後、充分に乾燥させる。塗料はVOC（揮発性有機溶剤）削減、CO2削減、環境負荷物質を含まない（特化則対応）環境配慮型ハイソリッド二液型ウレタン樹脂赤色塗料（ハイソリッドモリタレッドSSM）により2回以上の塗装を実施し、その上には光沢と耐候性向上のためクリア塗料（ハイパークリアLW）を2回以上施すこと。
- (2) アルミ縞板使用部は、無塗装とすること。
- (3) バックミラー裏面及びステータはシャシ固有とする。
- (4) シャッターは赤色塗装とすること。
- (5) ドア厚み部はシャシ固有とし、ウェザーストリップまでは赤色塗装とする。

- (6) バンパー塗装は赤色塗装とすること。
- (7) 車両下回りは黒色塗装とすること。
- (8) 各吸水、中継、吐水配管は、長期の防錆対策としてカチオン電着塗装を行い表面は赤色塗装とする。
- (9) ボールコックは赤色塗装とすること。
- (10) ボックス内塗装色は赤色塗装とすること。
- (11) 車両左右及び標識灯には指定の文字を記入すること※別途指示

装 備 品			
N o	品 名	内 容	個数
1	ポンプ圧力計（リタード式）	φ100 透過光照明灯付 45度張出式	2
2	ポンプ連成計（リタード式）	φ100 透過光照明灯付 45度張出式	2
3	真空・揚水表示ディスプレイ	右計器盤に1個	1
4	流量計	デジタル式	1
		（真空・揚水表示ディスプレイに表示）	
5	積算流量計	デジタル式	1
		（真空・揚水表示ディスプレイに表示）	
6	ポンプ回転計	デジタル式	1
		（真空・揚水表示ディスプレイに表示）	
7	ポンプ使用時間計	デジタル式	1
		（真空・揚水表示ディスプレイに表示）	
8	電子サイレン	TSK-D151（音声合成あり）	1
		本体（サイレン、警鐘入、拡声装置付）一式	
		スピーカー 標準仕様	

9	赤色警光灯	LED NF-ML-VK2M-LA1 モーターサイレン、 標識灯内蔵型	1
10	サーチライト	MYS-75LP (LED) 車体後方左側上部	1
11	計器照明灯	計器盤上方に各 1 個 LED 式	2
12	ポンプ室内灯		1
13	標識灯	赤色警光灯内蔵	1
14	泥除ゴム		4
15	団マーク	樹脂製 社マークを外して取付	1
16	エンジン回転計	シャシ固有のもの	1
17	エンジン油温計	シャシ固有のもの	1
18	方向指示器	シャシ固有のもの	4
19	後退灯	シャシ固有のもの	1
20	後退警報器	シャシ固有のもの	1
21	バッテリー管理器	ずぼら充電器	1
22	前部赤色警光灯	LED LFA-50	2
23	後部赤色点滅灯	LED LFA-100	2
24	10 連スイッチ	SBW-D1	1
25	艀装メインスイッチ	キーON 連動	1
26	路肩灯	LED MYSR-L9-W	2
27	車幅灯	LED MYSM-L8-RY	2
28	ポンプ室上部ボックス内灯	LED MYSB-L9-W	2

29	後部シャッターボックス内灯	LED MYSB-L547-W	2
30	側面作業灯	LED LIA—200	2
31	後部作業灯	LED LIA—200	1
32	ドライブレコーダー	ケンウッド DRV340（既存品移設）	1
33	キャブ内室内灯	シャシ純正	1
34	天井濡れホース枠		1
35	後部昇降ステップ	モドム・プルステップ式	2
36	シャシプロテクター	運転席側及び助手席側	1
		（前ドア下部蹴り込み部、フェンダー部、後ドアかまち部）	
付 属 品			
N o	品 名	内 容	個数
1	吸管	LF-RS（オーサカゴム）軽量最新型	2
		呼称 75mm×10m（AC 金具・青直線入り）	
2	吸口ストレーナー	プラスチック製 75 mm用	2
3	吸管ストレーナー	ストカゴセット 3	2
4	吸管ちりよけ籠	ストカゴに含む	2
5	吸管枕木	ゴム製 75 mm用	2
6	吸管ロープ	ストカゴに含む	2
7	中継口ストレーナー	プラスチック製	2
8	中継用媒介金具	呼称 65 ネジメス×65 差込メス（AC）	2
9	消火栓金具	呼称 75 ネジメス×65 差込メス（AC）	2

10	スタンドパイプ	単口引き上げ式 715mm	1
11	吸管スパナ	FCD 製 左右各 1 丁	2
12	管そう	PP-65A・EXS・L (YONE) ホースカーに取り付け	1
		呼称 65 熱収縮グリップ付 AC 製	
13	可変噴霧ノズル	クールファイターノズル NV-65CF	1
14	放水（吐水口）媒介金具	呼称 65 ネジメス×65 差込オス (AC) スイベル	2
		呼称 65 ネジメス×65 差込オス (AC)	2
15	とび口	20GFT180P グラスファイバー1.8m	2
16	金てこ	φ25 長さ 850mm	1
17	剣先スコップ	木製柄	1
18	はしご	K-1（関東梯子）鋼管製 2 ツ折り 3.6m 赤塗	1
19	車輪止	ゴム製 小 飛び出し防止金具取付	2
20	消火器	ABC20 型自動車用（モリタ宮田工業製）	1
21	冷却水ストレーナキャップ用スパナ		1
22	吸口エルボ	AS-75SW・90 (YONE) 【75A×90° AC 製 スイベル】	2
23	圧力計付媒介金具	非常用 差込メスキャップ	1
24	発電機	MGC901GBA11	1
25	投光器	ハタヤ LDS-307K	1
26	コードリール	SA-30K	1
27	ホースカー	6 本用 車輪折り畳み式 鉄製シルバー	1
28	消火栓キー	T 型 2 本 支給品	1

29	マルチ消火栓開閉金具	MH-75型 岩崎	1
30	ホース	1.3Mpa 65mm × 20m	10
31	分水器	65mm	1
32	ディスクストレーナー	既存品載せ替え	—