安全で快適な まちづくりのために

~狭あい道路整備事業~



狭い道が広がれば、風通しや日当たりが良くなり、消防車や救急車も通りやすくなって、 地震や火災の時の避難や救助活動もスムーズになります。

「狭あい道路」とは

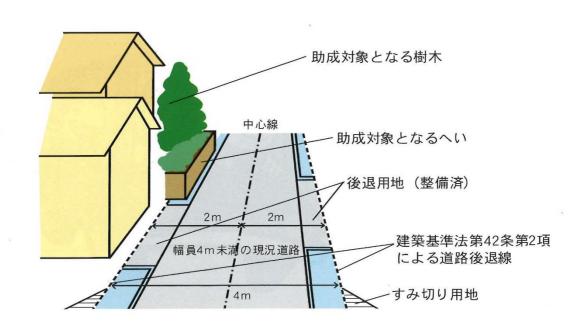
幅員4m未満の焼津市道又は法定外道路で、建築基準法第42条第2項の道を指します。

「建築基準法第42条第2項」とは

- ・建築敷地は、原則として、幅員4m以上の道路に2m以上接していなければいけません。
- ・幅員4m未満の道であっても、市が指定したものは、幅員4mの道路とみなされます。 このみなし道路を「建築基準法第42条第2項」道路といい、一般に、道の中心線から 2mの位置が道路とみなされます。
- ・ 道路とみなされる範囲は、建築敷地に含めることができず、建築物や塀等を造ることも できません。

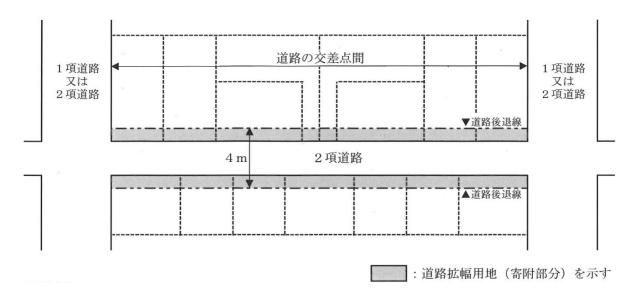
「狭あい道路整備事業」とは

- ・建築基準法第42条第2項により道路とみなされる範囲の土地を、市に寄付していただき 整備していくことが「狭あい道路整備事業」です。
- ・すべての狭あい道路、みなし道路が狭あい道路整備事業による、道路の拡幅整備の対象に なるとは限らないため、『焼津市狭あい道路整備に関する指導及び助成要綱』をご確認の うえ担当課へご相談ください。
- ・地域の皆さまで協力して協議を行い、関係権利者全員が道路の拡幅整備に関する合意又は 同意した地区協定を締結して、市へ申し出ることで、事業がスタートします。



対象道路(参考)

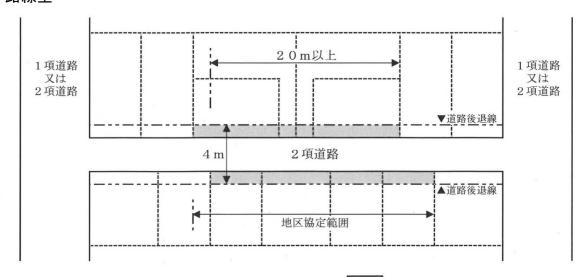
(1) 路線型



適用条件

- ① 道路の交差点間で幅員4mを確保すること。
- ② 道路の交差点間において、寄附等の拡幅整備に関する地区協定が結ばれていること。

(2) 半路線型

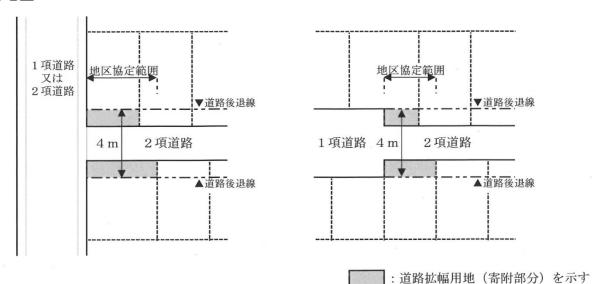


: 道路拡幅用地(寄附部分)を示す

適用条件

- ① 幅員4mかつ延長20m以上の区間を確保すること。
- ② ①の区間に2m以上接する2以上の建築敷地(建築物のある一団の土地)があること。
- ③ 寄附等の拡幅整備に関する地区協定が結ばれていること。

(3) 角地型



適用条件

- ① 道路と交わる箇所を起点とした幅員4mの連続する区間を確保すること。 又は1項道路と接続する箇所を起点とした幅員4mの連続する区間を確保すること。
- ② ①の区間に2m以上接する建築敷地(建築物のある一団の土地)があること。
- ③ 寄附等の拡幅整備に関する地区協定が結ばれていること。

事業の流れ(参考)

(1) 相談 · 協議

地域の皆さまで協力して協議を行い、関係権利者全員による「地区協定」を締結します。

「地区協定書」を添え、「道路拡幅計画申出書」を市へ提出します。

(3) 調査・測量 币

官民境界、道路中心、道路後退位置等を決定するため、皆さまへ立会をお願いします。 測量結果を皆さまへ報告し、道路拡幅の設計を行います。

(4) 支障物の移設・撤去

道路となる部分にある塀や植木、電力柱などの移設や撤去を行います。

(5) 分筆登記 ⑪

道路後退位置での分筆登記を行います。

(6) 寄付

「寄附申込書」を市へ提出します。

(7) 所有権移転登記 ⑪

道路後退部分の所有権移転登記を行います。

(8) 工事着手・完了 命

道路の拡幅整備を行います。工事は複数年かかる場合があります。

塀や植木などの撤去、事務手続き費用への助成制度、隅切り 用地の奨励金を受けるためには、事前手続きが必要です。 (市):市が主体となり実施するもの

焼津市 都市政策部 建築住宅課 建築指導担当

〒425-8502 静岡県焼津市本町2丁目16-32

TEL:054-626-2102 FAX:054-626-2184