

●プログラム策定の背景と目的

都市計画道路は、将来の土地利用や交通体系等に対応するため、都市計画法で定められている都市施設です。
 焼津市には、75路線、延長102.4kmの都市計画道路があり、そのうち平成18年度までに約70km、整備率にして約68%の整備をしてきました。

事業に着手していない部分のある道路20路線については、引き続き整備を進めて行くこととなりますが、限られた財源の中で、より効率的・効果的に進めるため、「焼津市都市計画道路整備プログラム」を策定しました。

●都市計画道路整備プログラム策定方法

対象となる道路を以下の2つの視点で評価しました。

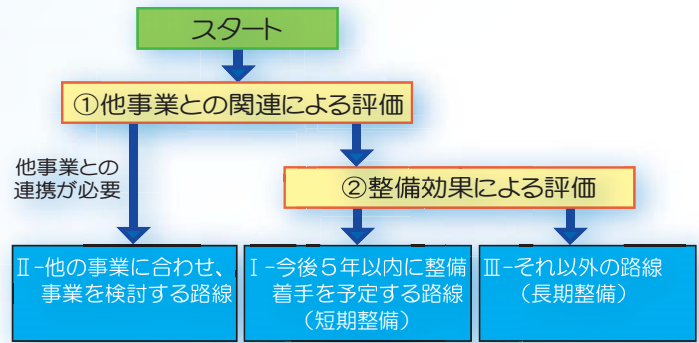
- ①「他事業との関連による評価」
- ②「整備効果による評価」

評価に基づき、望まれる整備着手時期を以下の3つに分類しました。

- I - 今後5年以内に整備着手を予定する路線（短期整備）
- II - 他の事業に合わせ、事業を検討する路線
- III - それ以外の路線（長期整備）

※なお、策定したプログラムは社会状況の変化などに対応するため、概ね5年毎に内容の見直しを行い、効果的に事業を推進していきます。

《策定フロー》



●都市計画道路整備プログラム策定結果

※番号は都市計画道路網図の番号と整合しています。

I - 今後5年以内に整備着手を予定する路線（短期整備）

番号	路線名	区間	幅員(m)	延長(km)	備考
19	豊田南線	三ヶ名～柳新屋	12	0.95	

II - 他の事業に合わせ、事業を検討する路線

番号	路線名	区間	幅員(m)	延長(km)	備考
1	小川島田幹線	県道大富藤枝線～藤枝市境	25	1.4	現在実施している道路事業の進捗に合わせ検討する。
2	焼津広幡線	八楠四丁目～越後島	27	0.78	現在実施している藤枝市側の道路事業の進捗に合わせ検討する。（県道）
3-1	志太海岸線(小川工区)	小川	25	0.4	会下ノ島石津土地区画整理事業の進捗及び静岡県水産技術研究所（水産試験場）の移設を見極めながら検討する。
4	焼津岡部線	駅北三丁目～策牛	16	3.46	新東名高速道路（第二東名）への補完的なアクセス道路としての役割や、岡部町側の近隣地域の開発状況を見極めながら検討する。（一部県道）
5-2	志太中央幹線(中新田工区)	中新田	25	0.86	現在実施している大井川町側の道路事業の進捗に合わせ検討する。
9	小川祢宜島線	小川～祢宜島	12	1.4	焼津市南部土地区画整理事業の進捗に合わせ検討する。
11	八楠中央線	八楠一丁目～越後島	12	0.6	焼津広幡線の道路事業に合わせ検討する。
12	八楠越後島線	八楠～越後島	12	0.46	焼津広幡線の道路事業に合わせ検討する。
13	越後島関方線	越後島～関方	12	1.24	焼津広幡線の道路事業に合わせ検討する。
14	黒石通り線	三右衛門新田	20	0.52	焼津市南部土地区画整理事業の進捗に合わせ検討する。
17	小川港道原線	道原	12	0.14	焼津市南部土地区画整理事業の進捗に合わせ検討する。

III - それ以外の路線（長期整備）

番号	路線名	区間	幅員(m)	延長(km)	番号	路線名	区間	幅員(m)	延長(km)
3-2	志太海岸線(惣右衛門工区)	田尻～一色	18	0.63	10	八楠坂本線	八楠二丁目～坂本	16	0.73
5-1	志太中央幹線(小柳津工区)	小柳津	29	0.73	15	中川原線	小川	12	0.36
6-1	焼津藤枝線(県道)	駅北二丁目～大栄町一丁目 大村新田	11 (16)	0.85	16-1	下小田大富線(下小田工区)	下小田	16	0.48
6-2					16-2	下小田大富線(道原工区)	道原	16	0.63
7	大覚寺藤岡線	大覚寺	16	0.07	18	石津祢宜島線	祢宜島	12	0.23
8	小川豎小路線	小川～小川新町四丁目	12	0.64	20	大村大覚寺線	大村三丁目～大覚寺	16	0.37