

インターチェンジ

# 東名焼津・吉田間に本線直結のスマートIC導入を検討しています。

東名焼津IC～吉田IC間に、新規にスマートインターチェンジ (IC) を設ける可能性を勉強会を通じて検討しています。  
この資料は、勉強会の検討状況についてご報告するとともに、みなさんのご意見を伺うことを目的にしております。みなさんのご意見をお待ちしております。

## スマートICとは

- スマートICは、ETCを搭載した車両の出入に限定したインターチェンジです。
- 静岡県内にはサービスエリアから出入できる「富士川スマートIC」と「遠州豊田スマートIC」の2箇所があります。
- ここでは、**高速道路に直接乗り入れすることができる(本線直結型)スマートIC**を検討しています。



スマートICの導入事例(富士川スマートIC)

## 焼津IC～吉田IC間の状況



スマートIC導入に対するみなさんの意見を募集しています。  
裏面に意見をご記入の上、以下の施設に設置している意見箱に投函してください。

<意見箱設置期間>2009年2月17日～3月19日

意見箱設置箇所(焼津市3箇所、藤枝市2箇所)



お問い合わせ先

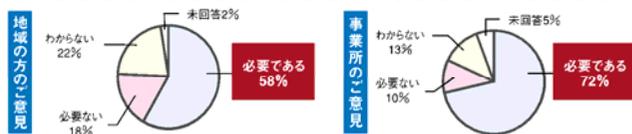
東名焼津・吉田間スマートインターチェンジ勉強会

- 焼津市 道路課 焼津市宗高900 ☎054-662-0514
- 藤枝市 道路課 藤枝市岡上山1-11-1 ☎054-643-3111(内線275)
- 静岡県 道路企画室 静岡市薬区追手町9-6 ☎054-221-3359

## 地域の現況・活性化への期待

- 周辺には全国有数の水揚げを誇る焼津漁港や大井川港があり、また、工業団地や工場も数多く存在します。加えて、6月には富士山静岡空港が開港します。
- 道路の交通状況は、大井川を渡河する幹線道路に限られるため、国道150号富士見橋周辺では**慢性的に渋滞が発生**しています。
- 地域住民・事業者の方へのアンケート調査結果では、**半数以上の方から「新設ICの設置」を要望する声**があります。
- 新設ICには、“**渋滞緩和・利便性の向上**”に加え、“**企業・商業施設進出による経済活動の活性化**”を期待する声が上がっています。

東名高速道路の焼津・吉田間への新ICの設置は必要だと思いますか



※平成18年度東名高速道路インターチェンジ新設可能性調査報告書(東名インター新設促進協議会)

## スマートICの整備は下記のような効果が期待されます。

- **東名の利便性向上、それに伴う産業の活性化。**
  - ・東名の利便性が向上し、工業団地・漁業等の物流の効率化(輸送コストの削減)が期待できます。
  - ・新設IC周辺における企業ポテンシャルの向上や、企業・商業施設の進出が期待できます。
  - ・特産品の出荷量・販路拡大が期待できます。
- **交通混雑の緩和、それに伴う空港アクセスの強化。**
  - ・既存のIC(焼津・吉田IC)へ集中していた交通が分散し、両IC周辺の混雑緩和が期待できます。
  - ・今まで一般道路を利用していた交通が東名に転換し、一般道路(特に、大井川渡河断面)の混雑緩和が期待できます。
  - ・さらに、一般道路の混雑が緩和することで、富士山静岡空港へのアクセス性の向上が期待できます。

## スマートIC設置の候補地区

高速道路の“IC相互の間隔”や“バス停とICの間隔”は基準が定められています。スマートICの候補地区は、この定められた基準を用いて抽出しました。

**候補地区として  
3地区を抽出しました**



頂いた意見は、スマートICの今後の検討にあたり参考させていただきます。

## 候補地区の整理

これまでの検討結果をもとに、候補地区毎に影響と効果を整理しました。

評価指標		A地区	B地区	C地区
IC接続道路の状況	車道	2車線整備済み 幅員(2車線):6.0m	2車線整備済み 幅員(2車線):6.0m	一部区間は2車線分の幅員がない 幅員(1~2車線):4.5~6.0m
	歩道	両側に歩道がある 幅員:3.5m	両側に歩道があるが、一部狭い区間がある 幅員:1.5~2.0m	歩道がない
IC周辺の土地利用		田畑が広がり 家屋は比較的少ない	家屋が密集している	家屋が多い
富士見橋の混雑緩和		朝ピーク時以外は 混雑が解消	朝・午後のピーク時以外は 混雑が解消	富士見橋の交通量は少なくなるものの 混雑改善効果は最も小さい
IC接続道路の混雑緩和	既存の焼津・吉田IC	両IC接続道路ともに混雑は緩和 特に吉田ICへの効果が大きい		両IC接続道路ともに混雑は緩和 特に焼津ICへの効果が大きい
	新規スマートIC	交通量は増えるものの 混雑発生までは至らない	交通量が増えることにより 混雑が発生	交通量が増えることにより 混雑が発生
東名大井川バス停		西側に約300m移設し、 スマートICと一体化	東側に約150m移設し、 スマートICと一体化	現在の位置

## みなさんのご意見をお聞かせください

■スマートICに“期待すること”や“不安・心配なこと”など、自由なご意見をお聞かせ下さい  
(例)

- ・東名を使い易くなり、急いでいる時など便利。
- ・交通量が増えることで、事故が心配。等

■差障りのない範囲で、お答えください。

お住まい…  
氏名…  
年齢…  
性別…  
職業…

\*ご記入いただいたご意見・個人情報、スマートICの検討以外の目的では使用しません。

頂いた意見は、スマートICの今後の検討にあたり参考させていただきます。

## これまでの検討と今後の検討

### これまでの検討

- 周辺状況の把握
- 候補地区の抽出
- 整備効果の検討

### 本資料

みなさんへの  
検討内容のご報告と  
ご意見募集

### 今後の検討

- みなさんから頂いた意見の整理
- 道路構造の検討
- 候補地区の絞り込み

今後、みなさんから頂いたご意見や勉強会での検討結果の報告を予定しています。

お問い  
合せ先

## 東名焼津・吉田間スマートインターチェンジ勉強会

ホームページでも意見を募集しています [http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-210/smart\\_ic.html](http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-210/smart_ic.html)

焼津市 道路課 / 焼津市 宗高900 ☎054-662-0514  
 藤枝市 道路課 / 藤枝市 岡出山1-11-1 ☎054-643-3111 (内線275)  
 静岡県 道路企画室 / 静岡市 葵区 追手町9-6 ☎054-221-3359