

「焼津市地域公共交通計画（案）」に対する意見募集結果について

「焼津市地域公共交通計画（案）」について、貴重なご意見をいただきありがとうございました。提出された意見の内容（趣旨）と意見に対する市の考え方は次のとおりです。

- 1 実施期間 令和6年4月23日（火曜日）から令和6年5月17日（金曜日）まで
- 2 意見数 1人（8件）
- 3 意見の反映状況 このご意見による案の変更は行わないことといたしました。

	意見の内容（趣旨）	市の考え方	変更の有無
交通結節点に関する事項			
1	大井川庁舎で藤枝方面や相良方面のバスに乗り換えが出来ないため、大井川庁舎が交通結節点として機能していません。自主運行や民間路線バスで焼津駅に到着する時間で、新静岡まで行ける「東名大井川バス停」を、交通結節点として整備してほしいです。	・本計画の施策 3-3 に「大井川庁舎における結節点の機能強化」を掲げておりますので、引き続き焼津市地域公共交通会議で検討し、機能の強化を図ってまいります。 ・「東名大井川バス停」は、交通結節点には位置付けておりませんが、特急静岡相良線に乗り継ぎができるよう、大井川地区デマンドタクシーの停留所を乗り継ぎポイントとして設置しております。引き続き皆様にご利用いただくよう周知に努めてまいります。	無
広報、周知に関する事項			
2	焼津市役所はバスで行くと不便。市役所にジャストラインの時刻表が無いのは不親切で公共交通で来るなど言っているのと同じ。	・焼津循環線、大井川焼津線には、それぞれ市役所に最寄りの停留所を設置しております。 ・しずてつジャストライン株式会社の時刻表や運賃及び経路検索は、市の公式LINEから検索可能となっております。 ・今後も、本計画の施策 4-2「時刻表や経路検索の改善」について焼津市地域公共交通会議で検討を行うとともに、広報、周知に努めてまいります。	無

自主運行バス及び路線バスの経路、停留所位置などに関する事項			
3	大井川焼津線は睦園の前のバス停が廃止されたため、車椅子だと藤守水門の所のバス停まで歩道の無い道路を歩かなくてはならず危険なため、利用者目線で物事には当たって頂きたいです。	・大井川焼津線については、利用状況及び大井川寮の移転などを踏まえて焼津市地域公共交通会議で検討を行い、経路変更を実施しております。今後も見直しの際は利用者に配慮して、検討を進めてまいります。	無
4	大井川焼津線は、焼津駅まで行かずに、市立病院折り返し運行で回数を増やしてほしい。	・市内の公共交通（自主運行バスや、しずてつジャストライン株式会社の路線バスなど）に関しては、利便性の向上及び利用需要に合わせた見直しや改善を本計画の施策として掲げており、引き続き焼津市地域公共交通会議で検討を行い、地域にとってふさわしい公共交通ネットワークをつくり上げてまいります。 ・今回いただいたご意見は、焼津市地域公共交通会議で報告し、委員よりご意見等を伺うこととしております。	無
5	焼津大島線もしくは大井川焼津線について、大井川焼津スマートＩＣから焼津ＩＣまで東名高速道路を走行し、焼津駅への速達性を高めてはどうか。		無
6	大井川焼津線を現状のまま維持するならば、一色和田浜線と重複する区間を引き継ぎ、一色和田浜線の閑散区間を廃止し、西松原団地から木屋川沿いを走り田子重田尻店の所の交差点に出てはどうか。		無
7	大井川焼津線の経路ですが、イオン付近は区画整理が終わり道路状況は変わっているため、下小田上バス停付近の交差点を曲がって１５０号に抜けるのではなく、直進しイオン前を通り市立病院に向かう方が効率がいいと思う。		無
8	イオンにバスが乗り入れしていないのは、近隣では焼津店と清水店だけです。自主運行バスをイオンの構内へ乗り入れ、または近辺にバス停を設置してください。	・店舗敷地内への乗入れ等に関しては、利用状況などについて調査を行ってまいります。	無