

令和7年度 第1回 焼津市地域公共交通会議 【説明資料】



地域再発見の旅



令和7年5月26日（月）

(1) 報告事項

**ア 令和6年度 市内バス路線の利用状況等について
(自主運行バス・路線バス)**

イ 令和6年度 デマンド型乗合タクシーの利用状況について

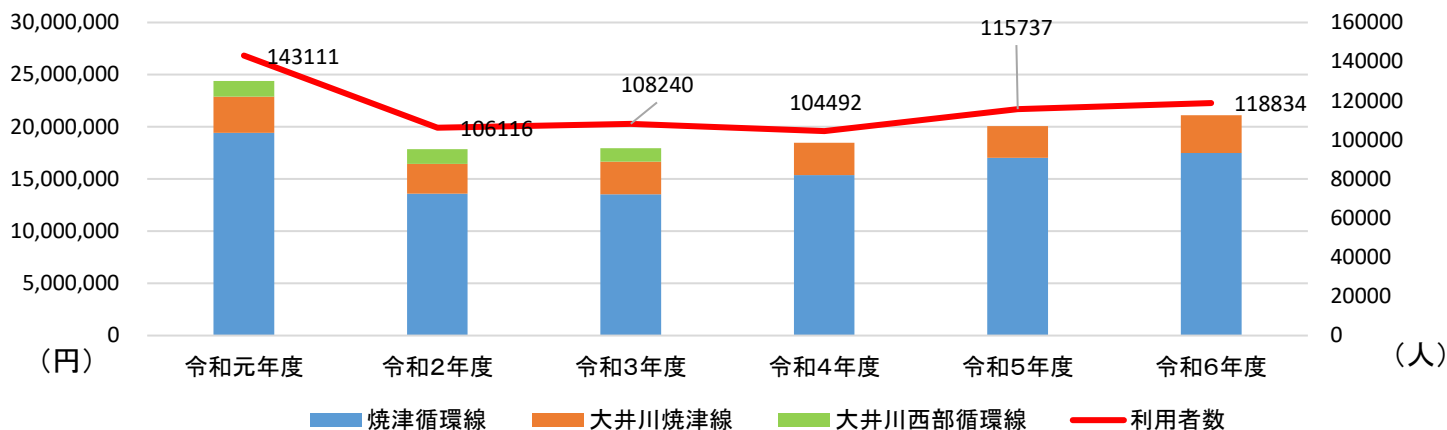
ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について

① 豊田地区

② 下根方地区

ア 市内バス路線利用状況等について

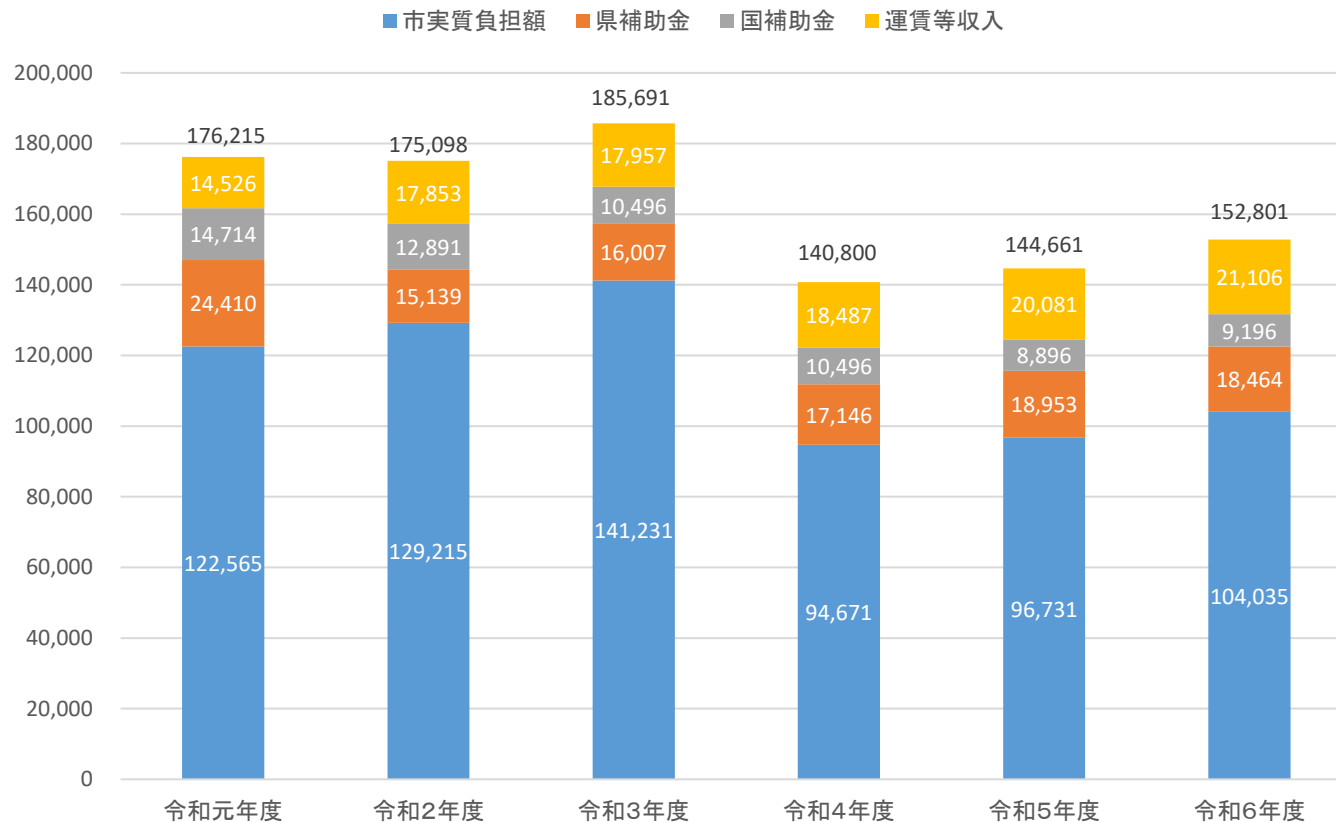
① 自主運行バス利用状況の推移



		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
焼津循環線	利用者数	116,020人	82,345人	83,278人	88,344人	99,508人	100,176人
	運賃等収入	19,435,291円	13,684,150円	13,528,428円	15,362,170円	17,042,870円	17,506,585円
大井川焼津線	利用者数	17,484人	14,963人	16,606人	16,148人	16,229人	18,658人
	運賃等収入	3,446,971	2,864,143円	3,143,604円	3,125,263円	3,038,333円	3,599,230円
大井川西部循環線	利用者数	9,607	8,808人	8,356人	—	—	—
	運賃等収入	1,525,821	1,404,923円	1,285,037円	—	—	—
合計	利用者数	143,111	106,116人	108,240人	104,492人	115,737人	118,834人
	運賃等収入	24,408,083円	17,853,216円	17,957,069円	18,487,433円	20,081,203円	21,105,815円

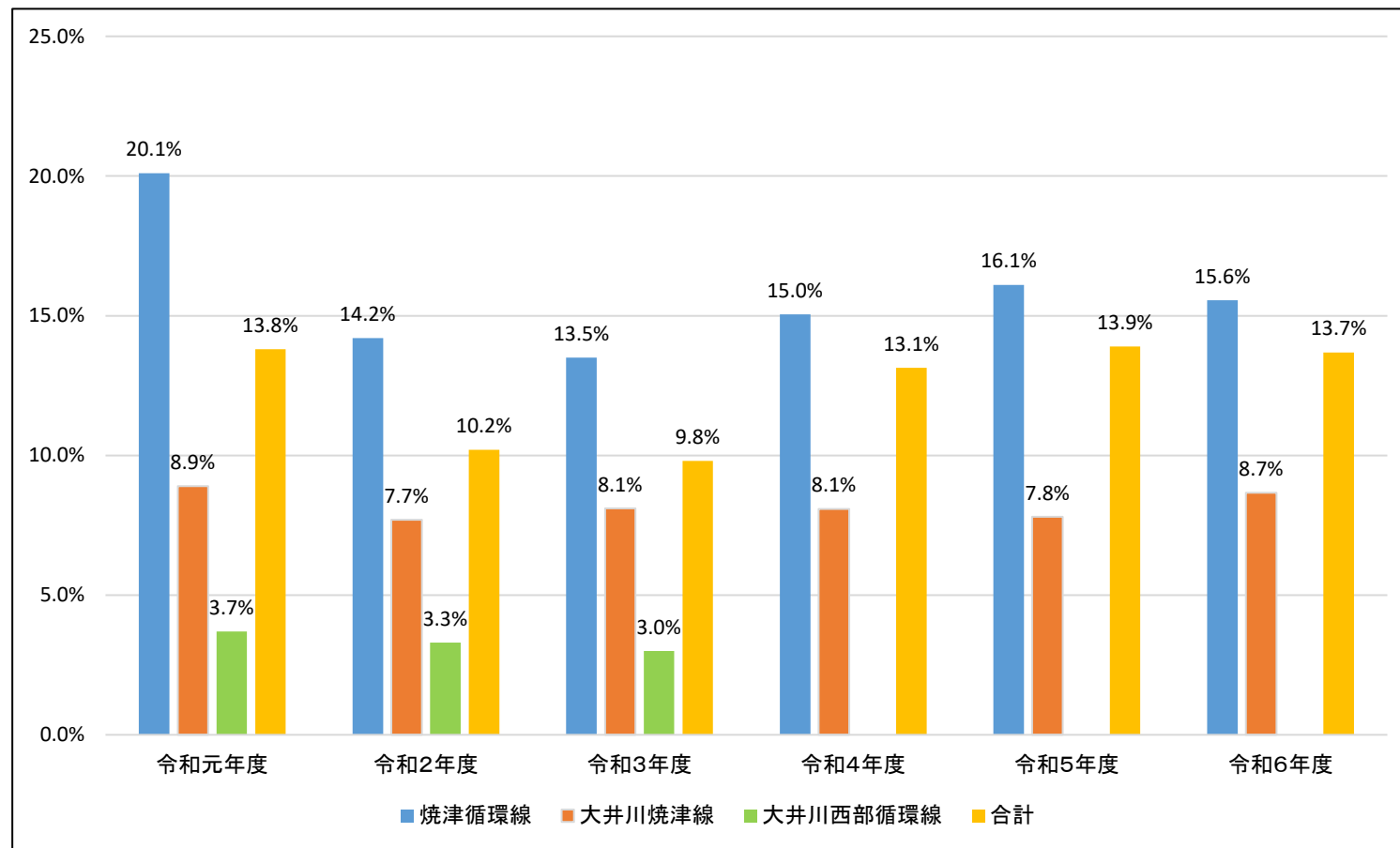
- 令和3年度以降、焼津循環線の利用者は徐々に回復している。
- 大井川焼津線は、令和5年度まで横ばいであったが、令和6年度に大幅に増加した。

② 自主運行バス運行経費等の推移



- ・ 令和4年度から運賃等が増加傾向にあり、令和6年度は前年度と比較し約5%増加した。
- ・ 運転手不足対策による人件費の増加や燃料費の上昇などの要因により、昨年度と比較し運行に必要な経費は増加している。

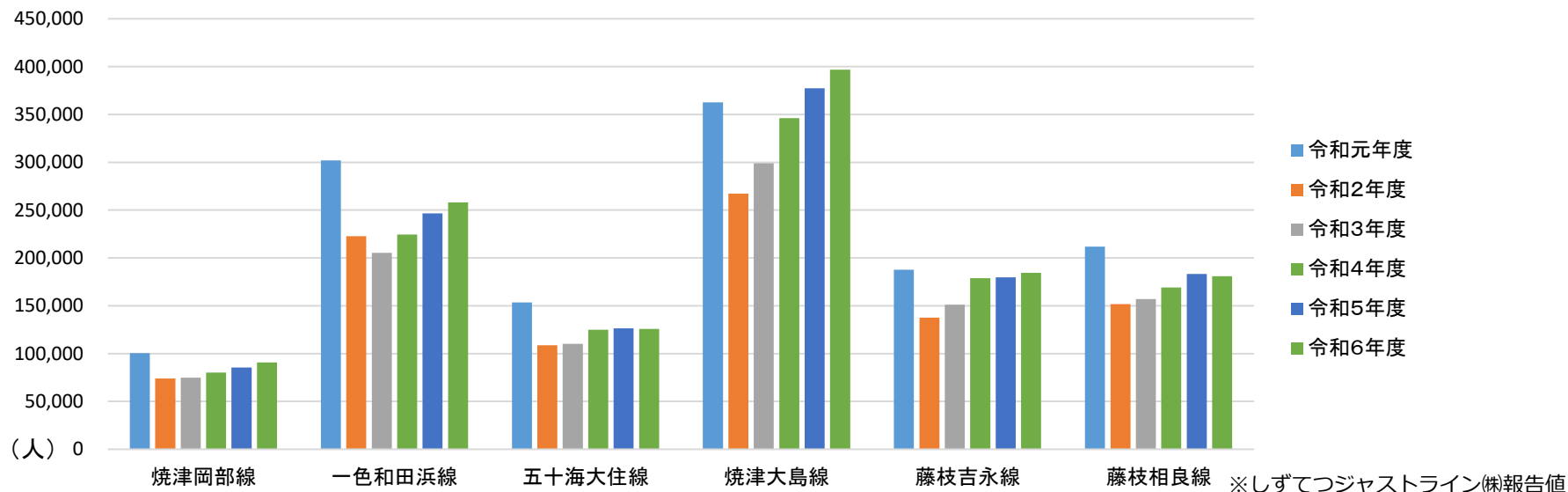
③ 自主運行バス収支率の推移



- ・ コロナ禍による運賃収入減少の影響から、回復しつつあるものの、コロナ前の状況までには達していない。

ア 市内バス路線利用状況等について

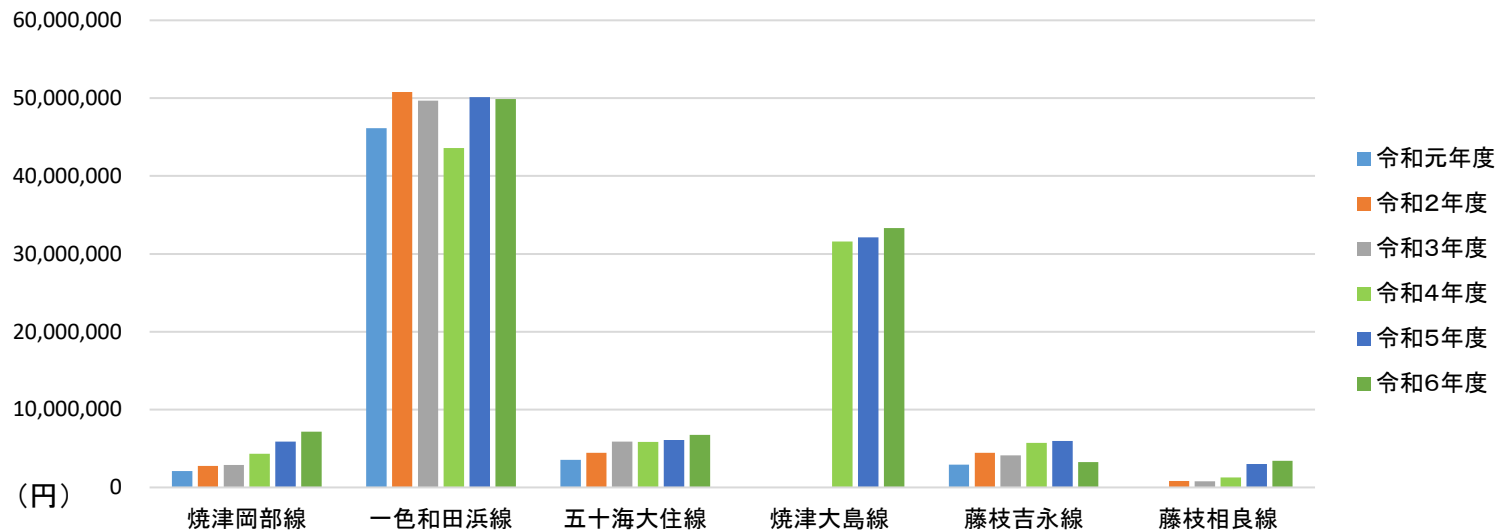
④ 民間路線バスの利用者数の推移



【前年度比較】	令和5年度	令和6年度	増減	(%)
焼津岡部線	85,583人	90,659人	5,076	(+5.9%)
一色和田浜線	246,488人	257,907人	11,419	(+4.6%)
五十海大住線	126,345人	125,792人	-553	(-0.4%)
焼津大島線	377,246人	396,816人	19,570	(+5.2%)
藤枝吉永線	179,739人	184,472人	4,733	(+2.6%)
藤枝相良線	183,128人	181,024人	-2,104	(-1.1%)
合 計	1,198,529人	1,236,670人	38,141人	(+3.2%)

- ・ 合計の対前年平均増減率は+3.2%で、昨年度の+6.2%よりも下がりはしたが、増加傾向が続く。
- ・ 特に焼津大島線は大井川庁舎まで延伸した効果が出ていると思われる。

⑤ 民間路線バス 市補助額の推移



【前年度比較】	令和5年度	令和6年度	増減
焼津岡部線	5,904,346円	7,156,145円	1,251,799円
一色和田浜線	50,151,328円	49,880,189円	-271,139円
五十海大住線	6,091,110円	6,734,982円	643,872円
焼津大島線	32,102,350円	33,294,489円	1,192,139円
藤枝吉永線	5,983,388円	3,235,823円	-2,747,565円
藤枝相良線	3,024,512円	3,438,769円	414,257円
合 計	103,257,034円	103,740,397円	483,363円

・ 人件費や燃料単価の上昇などにより路線バスの運行経費が増加傾向にある中で、路線の維持を図るため支援を継続するとともに、今後も更なる収支改善策の協議・検討が必要である。

自主運行バス・路線バスの利用促進策

気軽なのんびり旅「地域再発見の旅」22回実施

自主運行バスを利用して、市内の名所や工場などをゆっくり歩いて巡り、昼食や買い物も楽しむ企画です。

令和6年度実施企画

参加者数 計425人

【男性122人・女性303人】 【市内384人・市外41人】

【19歳以下16人・20代4人・30代11人・40代18人・50代43人・60代117人・70代以上216人】

1	4.21(日)	お稲荷さんの日 飯淵の長徳寺の縁日と周辺巡り	22人	12	10.24(木) 10.25(金)	バスとつなモビで行く伝統食品工場 見学	23人
2	5.9(木)	大井川の工場見学 水産加工を学 ぶ	23人	13	11.29(金)	高草山山麓史跡巡り	20人
3	5.24(金)	歴史探訪 舟形屋敷と周辺の史跡 巡り	24人	14	11.30(土)	街道カーニバルに行こう	10人
4	6.1(土)	歴史探訪 虚空蔵山周辺の史跡巡 り	22人	15	12.19(土)	和田浜・小川の史跡巡り	21人
5	6.10(月)	あじさい鑑賞と座禅体験	18人	16	1.24(金)	静浜基地見学と周辺の史跡巡り	20人
6	6.13(木)	あじさい鑑賞と座禅体験	15人	17	1.28(火)	静浜基地見学と周辺の史跡巡り	21人
7	7.25(木)	桜えびとシラスを満喫する大井川 港巡り	10人	18	2.23(日)	虚空蔵尊大祭 参拝とだるま市	23人
8	7.26(金)	桜えびとシラスを満喫する大井川 港巡り	16人	19	2.28(水)	山の手さくら鑑賞	21人
9	7.19(金)	夏の海の風景と小川港ランチ	15人	20	3.28(金) 4.1(火)	春休み企画 静浜基地を探検！隊員の食事体験付き	40人
10	8.12(土)	焼津神社の神事鑑賞&祭りでにぎ わう周辺散策（荒天により中止）	23人	21	3.29(土)	お花見ウォーク黒石川の桜鑑賞	20人
11	10.4(金)	焼津名産なまり節工場見学	18人	22			



あじさい鑑賞



なまり節の工場見学



街道カーニバルを見学



山の手さくら鑑賞



飯淵のお不動さん
縁日を散策



航空自衛隊静浜基地
を見学

(1) 報告事項

ア 令和6年度 市内バス路線の利用状況等について
(自主運行バス・路線バス)

イ 令和6年度 デマンド型乗合タクシーの利用状況等について

ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について
① 豊田地区
② 下根方地区

P10

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（焼津 I C 周辺地区）

1. 利用状況（令和 6 年度）

利用登録者数(令和7年4月1日)	315人（対象エリア推定人口1,700人）		
利用人数	460人	実利用者数	24人
運行便数	448便	乗合率	1.03
主な行き先	焼津駅、甲賀病院、大村地域交流センター		

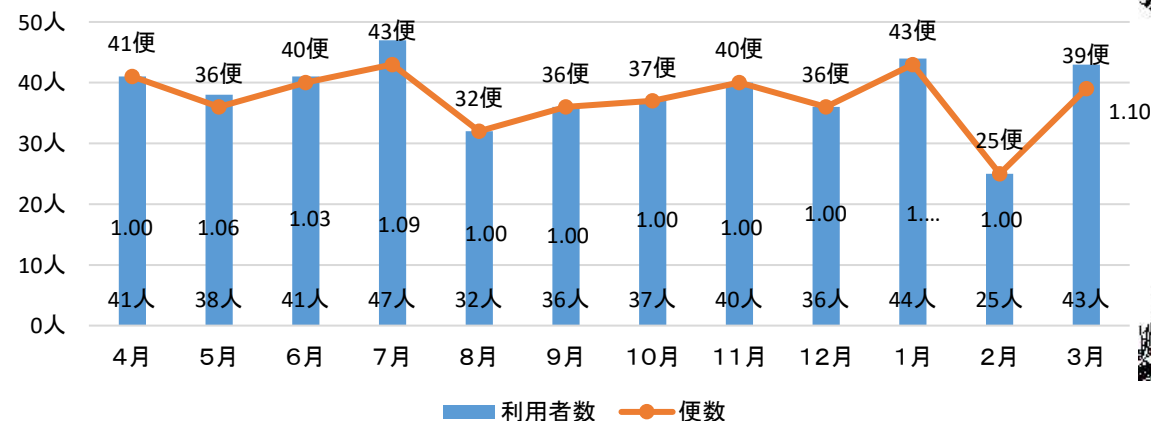
※令和5年度の利用者数 517人

2. 収支状況（令和 6 年度）

運行経費	1,721,550円
運賃収入	174,600円

3. 月別利用者数（令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月）

（乗合率：人／便）



イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大島・三和地区）

1. 利用状況(令和6年度)

利用登録者数(令和7年4月1日)	33人		
利用人数	131人	実利用者数	7人
運行便数	126便	乗合率	1.04
主な行き先	大島萩の森、焼津市立総合病院		

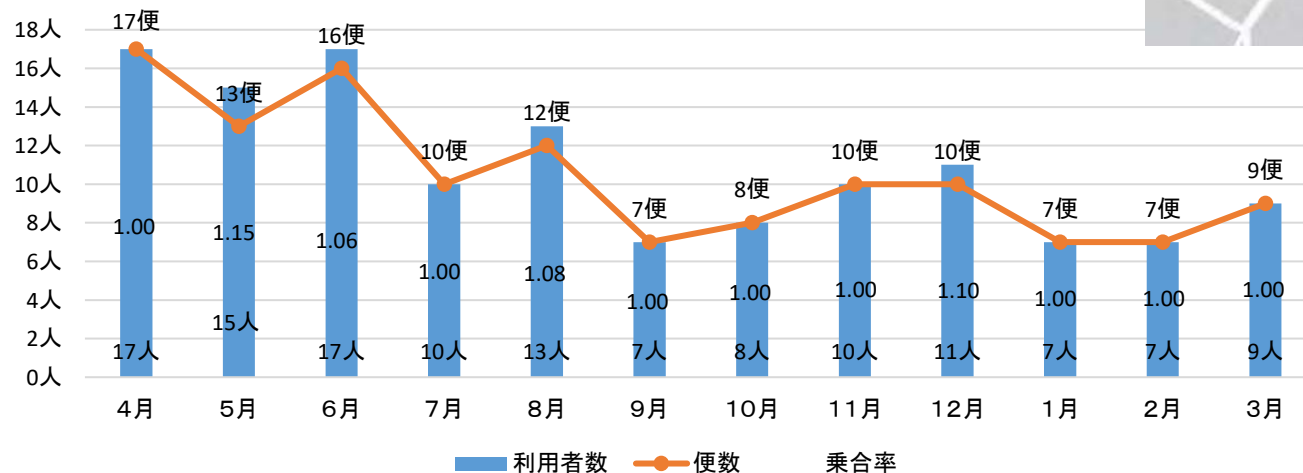
※令和5年度の利用者数 255人

2. 収支状況（令和6年度）

運行経費	267,894円
運賃収入	39,300円

3. 月別利用者数（令和6年4月～令和7年3月）

（乗合率：人／便）



イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

大井川地区の公共交通再編（令和4年4月～）



再編前

- ・大井川西部循環線は2時間に1本運行
- ・焼津大島線は大井川地区を運行せず

住民意向調査や大井川分科会の意見を反映して交通網を再編

大井川西部循環線を廃止、デマンド型乗合タクシーを導入 **フィーダー系統**

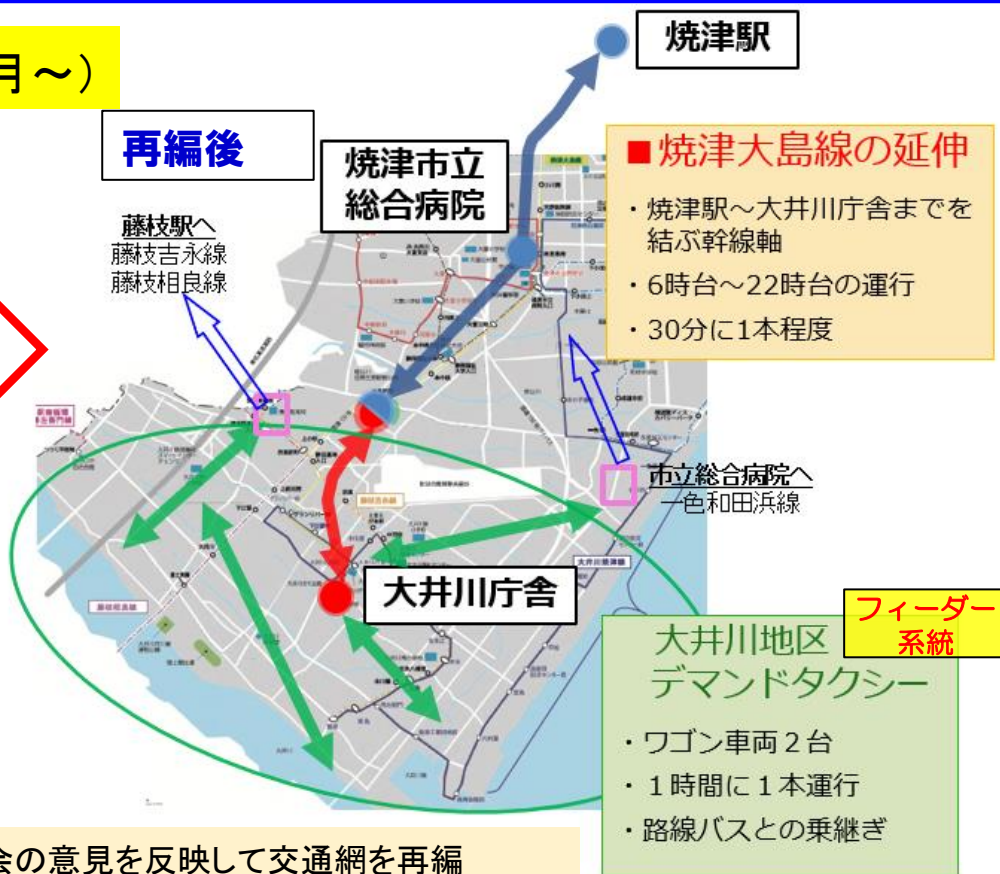
- ・ダイヤが2時間に1本から1時間1本に
- ・既存の停留所に加えて、地域の要望など40箇所以上を追加

焼津大島線を大井川地区まで延伸

- ・焼津駅から大井川庁舎まで市内を縦断する幹線軸
- ・6時～22時台まで、30分に1本の運行



再編後



1. 利用状況(令和6年度)

利用登録者数(令和7年4月1日)	1,008人（対象エリア人口21,000人）		
利用人数	3,516人	実利用者数	151人
運行便数	2,081便	乗合率	1.69
主な行き先	大井川庁舎、保育園、グランリバー		

※令和5年度の利用者数 2,609人

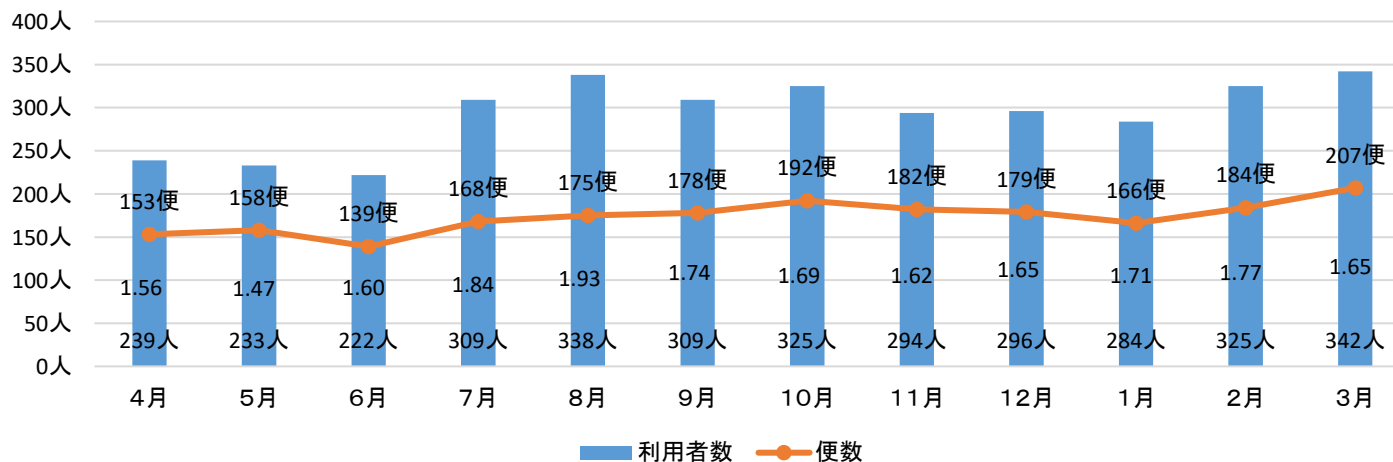
2. 収支状況（令和6年度）

運行経費	33,409,494円
運賃収入	710,700円

**大井川地区
(くるいん号)**

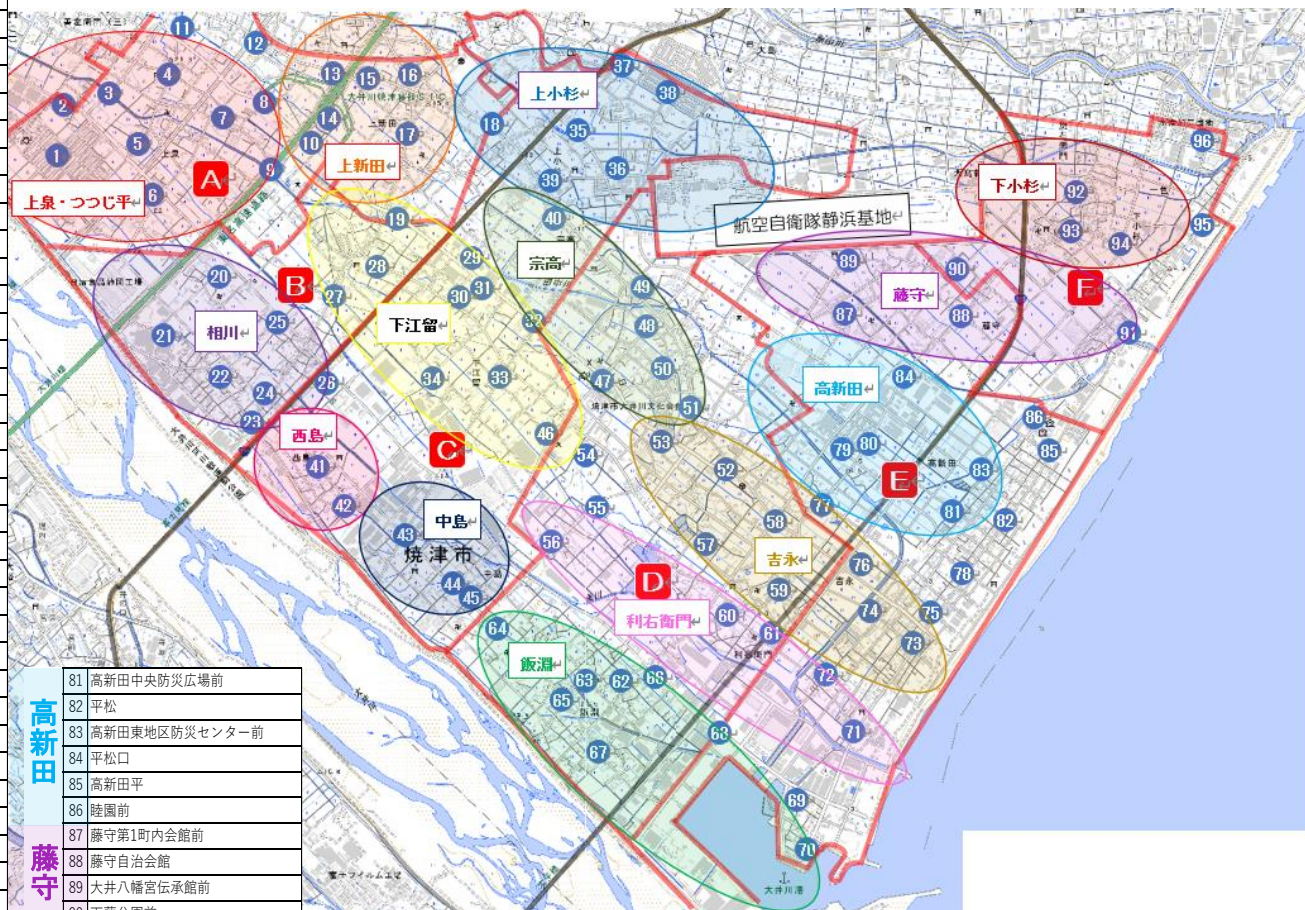
3. 月別利用者数（令和6年4月～令和7年3月）

（乗合率：人／便）



イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

上泉・つつじ平	1	つつじ平団地	41	西島自治会館前
	2	平井医院	42	西島
	3	上泉上	43	大井川体育館
	4	上泉第1町内会公会堂前	44	中島
	5	上泉公園前	45	中島公会堂前
	6	上泉	46	中学校前
	7	上泉自治会館前	47	大井川庁舎
	8	スマートインター上り入口前	48	中川原
	9	西小北ガード下	49	大井川郵便局前
	10	西小入口	50	岩田クリニック前
上新田	11	上新田北	51	大井川福祉センター
	12	上新田中	52	上田中
	13	東名入口	53	秀英予備校大井川校
	14	東名バス停	54	大井川保育園
	15	子安神社前	55	大井川防災広場前
	16	清流館高校入口	56	吉永電業
	17	桜井医院前	57	大井川南幼稚園
	18	かしはる前	58	吉永辻
	19	上新田西	59	吉永
	20	寺島	60	上島
相川	21	相川上	61	吉田医院前
	22	相川	62	東島
	23	富士見橋	63	飯淵公会堂前
	24	魚金前	64	飯淵お不動さん前
	25	相川自治会館前	65	飯淵
	26	たきクリニック	66	利右衛門
	27	大井川事務機前	67	飯淵第2町内会集会場前
	28	下江留第1町内会館前	68	臨港工業団地前
	29	おおいがわ薬局前	69	港が見える丘防災広場前
	30	DCM大井川店前	70	港湾会館前
下江留	31	グラランバー南	71	六軒屋
	32	下江留中	72	お灯明前
	33	下江留第3町内会公会堂前	73	宮島
	34	下江留ふれあい公園前	74	吉永第2公会堂前
	35	上小杉	75	エソラコーヒー
	36	上小杉児童公園	76	ミニストップ大井川吉永店
	37	大久保医院前	77	高瀬田
	38	上小杉団地公園前	78	高瀬田防災センター
	39	まんさいかん前	79	KOマート大井川店
	40	大井川ホンダ前	80	鶴巻団地
西島	41	西島自治会館前	81	高瀬田中央防災広場前
	42	西島	82	平松
	43	大井川体育館	83	高瀬田東地区防災センター前
	44	中島	84	平松口
	45	中島公会堂前	85	高瀬田平
	46	中学校前	86	陸園前
	47	大井川庁舎	87	藤守第1町内会館前
	48	中川原	88	藤守自治会館
	49	大井川郵便局前	89	大井八幡宮伝承館前
	50	岩田クリニック前	90	下藤分園前
中島	51	大井川福祉センター	91	藤守防災センター前
	52	上田中	92	下小杉
	53	秀英予備校大井川校	93	天満宮前
	54	大井川保育園	94	横山医院前
	55	大井川防災広場前	95	小杉浜
	56	吉永電業	96	水産加工センター
	57	大井川南幼稚園		
	58	吉永辻		
	59	吉永		
	60	上島		
宗高	61	吉田医院前		
	62	東島		
	63	飯淵公会堂前		
	64	飯淵お不動さん前		
	65	飯淵		
	66	利右衛門		
	67	飯淵第2町内会集会場前		
	68	臨港工業団地前		
	69	港が見える丘防災広場前		
	70	港湾会館前		
吉永	71	六軒屋		
	72	お灯明前		
	73	宮島		
	74	吉永第2公会堂前		
	75	エソラコーヒー		
	76	ミニストップ大井川吉永店		
	77	高瀬田		
	78	高瀬田防災センター		
	79	KOマート大井川店		
	80	鶴巻団地		
飯淵	81	高瀬田中央防災広場前		
	82	平松		
	83	高瀬田東地区防災センター前		
	84	平松口		
	85	高瀬田平		
	86	陸園前		
	87	藤守第1町内会館前		
	88	藤守自治会館		
	89	大井八幡宮伝承館前		
	90	下藤分園前		
利右衛門	91	藤守防災センター前		
	92	下小杉		
	93	天満宮前		
	94	横山医院前		
	95	小杉浜		
	96	水産加工センター		
高瀬田				
藤守				
下小杉				



※令和6年度に利用者の利便性の向上のため、10ヶ所の停留所を増設し、96ヶ所とした。

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

登録状況について(令和7年4月1日時点 くるりん号)

	登録者数	割合	人口	登録率
中島	28	2.8%	663	4.2%
飯淵	52	5.2%	1,199	4.3%
利右衛門	78	7.7%	1,686	4.6%
吉永	115	11.4%	2,331	4.9%
高新田	102	10.1%	2,096	4.9%
宗高	85	8.4%	2,660	3.2%
藤守	65	6.4%	1,056	6.2%
上小杉	58	5.8%	1,902	3.0%
下小杉	33	3.3%	461	7.2%
相川	96	9.5%	1,538	6.2%
西島	15	1.5%	258	5.8%
上泉 つつじ平	157	15.6%	1,934	8.1%
下江留	68	6.7%	1,502	4.5%
上新田	42	4.2%	1,316	3.2%
介護登録	14	1.4%	-	
合計	1,008	100%	20,602	4.9%

男	女	他
14	14	
21	31	
34	44	
36	79	
40	62	
34	51	
25	40	
28	30	
18	15	
43	53	
4	11	
75	82	
21	47	
16	26	
		14
409	585	14
40.6%	58.0%	1.4%

10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	他
		2			3	4	7	12	
2	1		2	2	5	7	16	17	
		1	1	3	6	7	30	30	
6	5	4	4	13	6	7	32	38	
	6	1	4	9	9	14	32	27	
	2	3	2	1	7	5	20	45	
	2	1	3	5	2	11	21	20	
	2	3		2	6	3	19	23	
	1	1	2		3	7	11	8	
	2	2	1	4	14	13	29	31	
					2	2	3	8	
3	4	5	4	3	16	15	54	53	
2	4		2	3	3	7	19	28	
1	2	1		4	2	8	13	11	
									14
14	31	24	25	49	84	110	306	351	14
1.4%	3.1%	2.4%	2.5%	4.9%	8.3%	10.9%	30.4%	34.8%	1.4%

登録者数の推移

運行開始時	令和4年4月1日	398
1年経過時	令和5年4月1日	713
2年経過時	令和6年5月15日	936
現在	令和7年4月1日	1,008

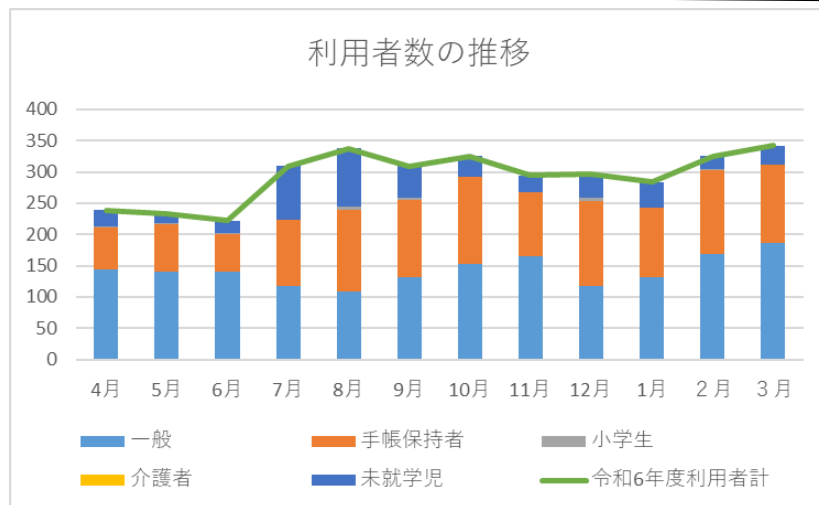
・地域への呼びかけにより、登録者数は当初の398人から現在は1,008人に大幅に増加している。
 ・男女別では女性が約60%、年代別では70代以上が約65%であった。

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

利用人数について

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
一般	144	140	140	117	108	132
手帳保持者	67	76	61	107	132	124
小学生	2	2	2	0	4	2
介護者	0	0	0	0	0	0
未就学児	26	15	19	85	94	51
令和6年度合計	239人	233人	222人	309人	338人	309人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計
一般	153	165	118	131	169	186	1,703
手帳保持者	139	102	136	111	133	125	1,313
小学生	0	1	4	0	2	0	19
介護者	0	0	0	0	0	0	0
未就学児	33	26	38	42	21	31	481
令和6年度合計	325人	294人	296人	284人	325人	342人	3,516人



前年度との比較

令和6年度	人数	割合
一般	1,703	48.4%
手帳保持者	1,313	37.3%
小学生	19	0.5%
介護者	0	0.0%
未就学児	481	13.7%
利用者計	3,516	-

令和5年度	人数	割合
一般	1,150	44.1%
手帳保持者	632	24.2%
小学生	6	0.2%
介護者	10	0.4%
未就学児	811	31.1%
利用者計	2,609	-

- ・令和5年度と比較し、令和6年度は利用者数が大幅に増加した。
- ・7月以降は、月平均で300人以上が利用しており、利用者が増加している。

➤ 便別の利用者数

加工センター行き	1便	40人
	2便	312人
	3便	219人
	4便	192人
	5便	129人
	6便	173人
	7便	193人
	8便	133人
	9便	285人
	計	1,676人

つつじ平行き	1便	134人
	2便	419人
	3便	245人
	4便	133人
	5便	132人
	6便	160人
	7便	75人
	8便	394人
	9便	145人
	計	1,840人

- ・加工センター行きの1便及びつつじ平行きの7便の利用は少ないが、その他の便は多くの利用がある。
- ・他の地区に比べて運行便数が多く、乗合率も高い。

➤ 乗合率

くるりん号

運行便数	2,081便
利用者数	3,516人
乗合率	1.69

<参考>

焼津IC

運行便数	448便
利用者数	460人
乗合率	1.03

大島・三和

運行便数	126便
利用者数	131人
乗合率	1.04

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

停留所別乗降者数（令和6年度）

No.	停留所	乗車	降車
1	つつじ平団地	245	214
4	上泉第1町内会公会堂前	9	8
5	上泉公園前	7	8
6	上泉	12	4
7	上泉自治会館	216	212
11	上新田北	29	33
12	上新田中	9	6
14	東名バス	23	29
15	子安神社前	2	2
16	清流館高校入口	59	63
17	桜井医院前	20	29
18	かしはる前	0	1
19	上新田西	1	12
21	相川上	3	3
22	相川	39	24
24	魚金前	14	4
25	相川自治会館前	14	16
26	たきいクリニック	22	22
28	下江留第1町内会館前	25	7
29	おおいがわ薬局前	125	196
30	ケーヨーデイツー前	291	221
32	下江留中	14	25
33	下江留第3町内会公会堂前	19	7

No.	停留所	乗車	降車
34	下江留ふれあい公園前	19	19
35	上小杉	1	2
37	大久保医院前	14	20
38	上小杉団地公園前	4	4
39	まんさいかん前	31	29
40	大井川ホンダ前	21	18
41	西島自治会館	1	1
43	大井川体育館	36	43
44	中島	11	10
45	中島公会堂前	0	3
46	中学校前	7	10
47	大井川庁舎	535	548
48	中川原	300	295
49	大井川郵便局前	1	2
50	岩田クリニック前	308	423
51	大井川福祉センター	13	12
52	上田中	1	3
54	大井川保育園	137	31
55	大井川防災広場前	1	1
58	吉永辻	13	15
60	上島	22	19
61	吉田医院前	45	55
62	東島	7	3

No.	停留所	乗車	降車
63	飯淵公会堂前	8	42
65	飯淵	3	0
70	港湾会館前	7	7
71	六軒屋	15	17
72	お灯明前	54	50
73	宮島	44	42
74	吉永第2公会堂前	127	134
77	高新田	89	99
78	高新田防災センター	35	8
79	KOマート大井川店	5	17
80	鶴巻団地	127	135
81	高新田中央防災広場前	60	53
82	平松	26	20
83	高新田東地区防災センター前	4	4
84	平松口	28	9
85	高新田平	15	14
87	藤守第1町内会館前	10	17
88	藤守自治会館	43	15
90	下藤分園前	6	6
91	藤守防災センター前	0	1
94	横山医院前	74	91
96	水産加工センター	10	23
	計	3,516	3,516

※オレンジ太枠は、令和6年11月に追加した停留所

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

字別 実利用者数(令和6年4月1日～令和7年3月31日)

	令和6年度		令和5年度	
	実利用者	利用回数	実利用者	利用回数
中島	2	100	2	59
飯淵	9	63	8	69
利右衛門	8	176	15	30
吉永	27	1,258	25	1,396
高新田	23	492	18	350
宗高	9	67	7	21
藤守	6	107	4	31
上小杉	3	33	8	63
下小杉	0	0	5	10
相川	16	110	11	99
西島	1	2	2	3
上泉 つつじ平	32	930	25	351
下江留	7	77	5	37
上新田	6	80	6	76
事業者	2	21	2	14
合計	151	3,516	143	2,609

男	女	他
0	2	
4	5	
2	6	
8	19	
5	18	
2	7	
0	6	
1	2	
0	0	
4	12	
0	1	
16	16	
2	5	
2	4	
		2
46	103	2
30.5%	68.2%	1.3%

10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	他
						1		1	
					1	1	4	3	
					1	2	1	4	
3		1	1	2		2	11	7	
	2			1	1	3	7	9	
							1	8	
							2	4	
							1	2	
1					1	2	5	7	
							1		
			1		2	3	12	14	
							2	5	
							4	2	
4	2	1	2	3	6	14	51	66	0
2.7%	1.3%	0.7%	1.3%	2.0%	4.0%	9.4%	34.2%	44.2%	0.0%

- ・実利用者は昨年より増えて151名となり、新規の利用が広がっている。
- ・男女別では約70%が女性で、年代別では70代以上が78%であった。

イ デマンド型乗合タクシーの利用状況等について（大井川地区）

大井川地区の公共交通の利用状況

大井川地区 デマンドタクシー (令和4年4月～)		焼津大島線 大井川地区のみ (延伸：令和4年4月～)		大井川焼津線		旧大井川 西部循環線 (平成11年10月～ 令和4年3月)
令和6年度		令和6年度		令和6年度	令和3年度	令和3年度
4月	239人		2,012人	1,534人	1,386人	808人
5月	233人		2,560人	1,766人	1,406人	605人
6月	222人		2,189人	1,715人	1,460人	856人
7月	309人		2,260人	1,667人	1,424人	665人
8月	338人		1,870人	1,343人	1,271人	507人
9月	309人		2,356人	1,423人	1,302人	617人
10月	325人		2,329人	1,493人	1,465人	694人
11月	294人		2,212人	1,743人	1,492人	681人
12月	296人		2,114人	1,570人	1,479人	829人
1月	284人		2,035人	1,406人	1,243人	675人
2月	325人		1,841人	1,403人	1,101人	597人
3月	342人		2,080人	1,595人	1,577人	822人
計	3,516人		25,858人	18,658人	16,606人	8,356人
(令和5年度：2,609人)		(令和5年度：20,461人)		(令和5年度：16,229人)		
令和6年度		令和6年度		令和3年度		令和3年度
令和5年度		令和5年度				
48,032人		39,088人				24,962人

令和6年度

猛暑及び風雨対策のため、大井川庁舎内に待合コーナーを設置

停留所に庁舎内の
待合コーナーの案内



・バスやデマンドタクシーが見えるようベンチを設置
・庁舎発時刻を表示



乗降場所を10か所追加

No.	停留所
2	平井医院
26	たきいクリニック
36	上小杉児童公園
53	秀英予備校大井川校
54	大井川保育園
56	吉永電業
57	大井川南幼稚園
75	エソラコーヒー
76	ミニストップ大井川吉永店
79	KOマート大井川店

※上表は、令和6年11月に追加した停留所

標識が無かった乗降場所に表示シールを設置

表示シール



20箇所に設置



桜井医院前



お灯明前



スマートインター
上り入口前

出前講座などで、地域向けに乗降場所やダイヤを案内



計 6 回 約90人受講

例) 下江留地区に限定
した停留所とダイヤ表
により乗り方を説明

下江留地区の停留所発車時刻(日祝日は運休)

水産加工センター方面行き 【★の便は土曜日運行あり】										
停留所名	1便 ★	2便	3便 ★	4便	5便 ★	6便	7便 ★	8便	9便 ★	
26 下江留第1町内会館前	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	
27 おおいがわ薬局前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
28 ケーヨーD2前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
29 グランリバー南	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
30 下江留中	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
31 下江留第3町内会公会堂前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
32 下江留ふれあい公園前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	
43 中学校前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	

つつじ平方面行き 【★の便は土曜日運行あり】										
停留所名	1便	2便 ★	3便	4便 ★	5便	6便 ★	7便	8便 ★	9便	
26 下江留第1町内会館前	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	
27 おおいがわ薬局前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
28 ケーヨーD2前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
29 グランリバー南	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
30 下江留中	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
31 下江留第3町内会公会堂前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
32 下江留ふれあい公園前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
43 中学校前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	



社会福祉協議会と連携して 乗車体験会を実施



動画を作成して配信

焼津CITYチャンネル
再生回数 1,500回



くるりん号に回数券を導入（令和7年度から）

くるりん号① 300円	くるりん号⑤ 300円	くるりん号⑨ 300円	くるりん号① 150円	くるりん号⑤ 150円	くるりん号⑨ 150円
くるりん号② 300円	くるりん号⑥ 300円	くるりん号⑩ 300円	くるりん号② 150円	くるりん号⑥ 150円	くるりん号⑩ 150円
くるりん号③ 300円	くるりん号⑦ 300円	くるりん号⑪ 300円	くるりん号③ 150円	くるりん号⑦ 150円	くるりん号⑪ 150円
くるりん号④ 300円	くるりん号⑧ 300円	くるりん号⑫ 300円	くるりん号④ 150円	くるりん号⑧ 150円	くるりん号⑫ 150円
くるりん号① 300円	くるりん号⑤ 300円	くるりん号⑨ 300円	くるりん号① 150円	くるりん号⑤ 150円	くるりん号⑨ 150円
くるりん号② 300円	くるりん号⑥ 300円	くるりん号⑩ 300円	くるりん号② 150円	くるりん号⑥ 150円	くるりん号⑩ 150円
くるりん号③ 300円	くるりん号⑦ 300円	くるりん号⑪ 300円	くるりん号③ 150円	くるりん号⑦ 150円	くるりん号⑪ 150円
くるりん号④ 300円	くるりん号⑧ 300円	くるりん号⑫ 300円	くるりん号④ 150円	くるりん号⑧ 150円	くるりん号⑫ 150円

- 割引分がお得になる
（10枚分の価格で12枚つづり。2回分の割引）
- 乗車のたびに小銭の用意やお釣りも気にせずに済む（利用者も交通事業者も）
- タクシー内で販売

(1) 報告事項

ア 令和6年度 市内バス路線の利用状況等について
(自主運行バス・路線バス)

イ 令和6年度 デマンド型乗合タクシーの利用状況等について

ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について
① 豊田地区
② 下根方地区

ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について

令和6年6月に策定した「焼津市地域公共交通計画」より抜粋

施策1-2 地域ニーズや利用状況を踏まえたデマンドタクシーの運行検討

実施概要

デマンドタクシーの運行にあたっては、行政主導による地域ニーズの把握が困難であり、公共交通は「提供されるもの」ではなく、「地域自ら作り・守り・育てるもの」との認識に立つ必要があります。「焼津インターチェンジ周辺地域」では、地域が主体となって協議会を設立し、市と連携して運行内容や停留所について検討し、登録の呼びかけを行ったことで、2年間の試験運行を経て、令和3年度より本格運行となりました。

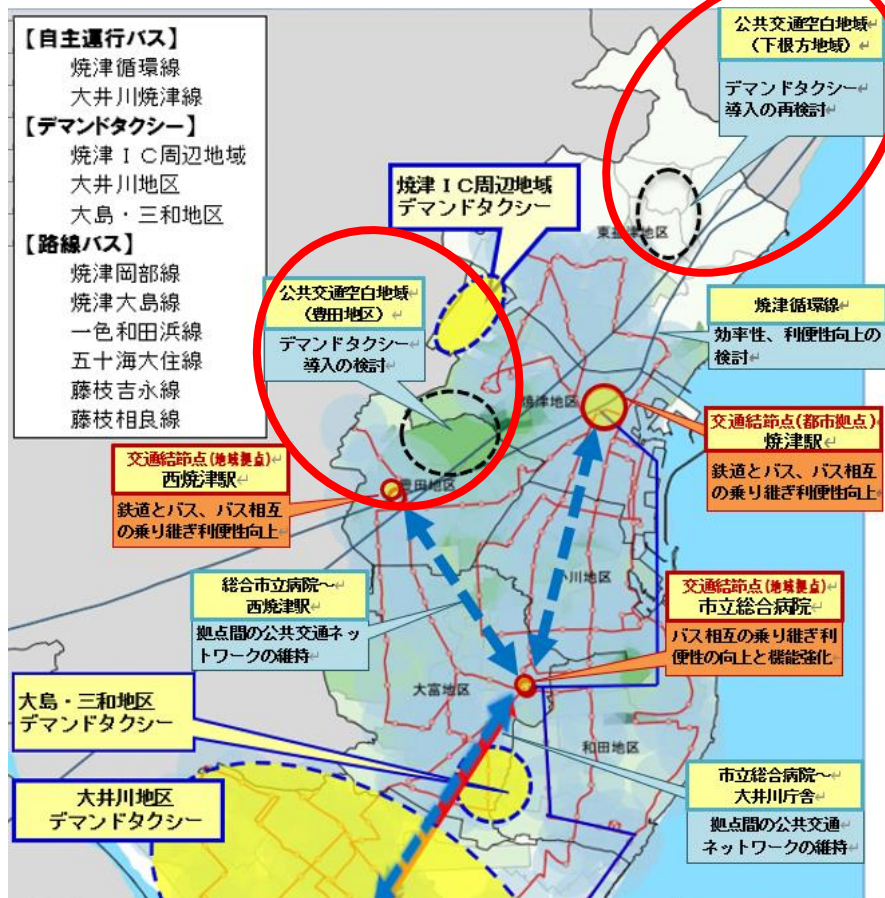
これらを踏まえ、公共交通空白地域については、地域からの申出により市と協議を開始し、地域が主体となった協議会を設立することを基本として導入を検討します。また、自主運行バスについて、指標（「Ⅶ計画の達成状況の評価」に記載した目標値）を継続的に下回る場合は、路線の廃止を含めた抜本的な見直し・改善策を検討することとし、その対策の一つとしてデマンドタクシーや新たな移動手段への転換についても、市と地域が連携して検討していきます。

表 デマンドタクシー運行の検討対象路線・エリア

公共交通空白地域（地域主体型）	自主運行バス路線（市・地域連携型）
○豊田地区の一部 ○<u>下根方地区</u>	○焼津循環線 ○大井川焼津線

令和7年3月：豊田地域まちづくり協議会地域交通
手段推進協議会分科会設置

令和7年4月：下根方地区デマンド推進協議会設置



ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について

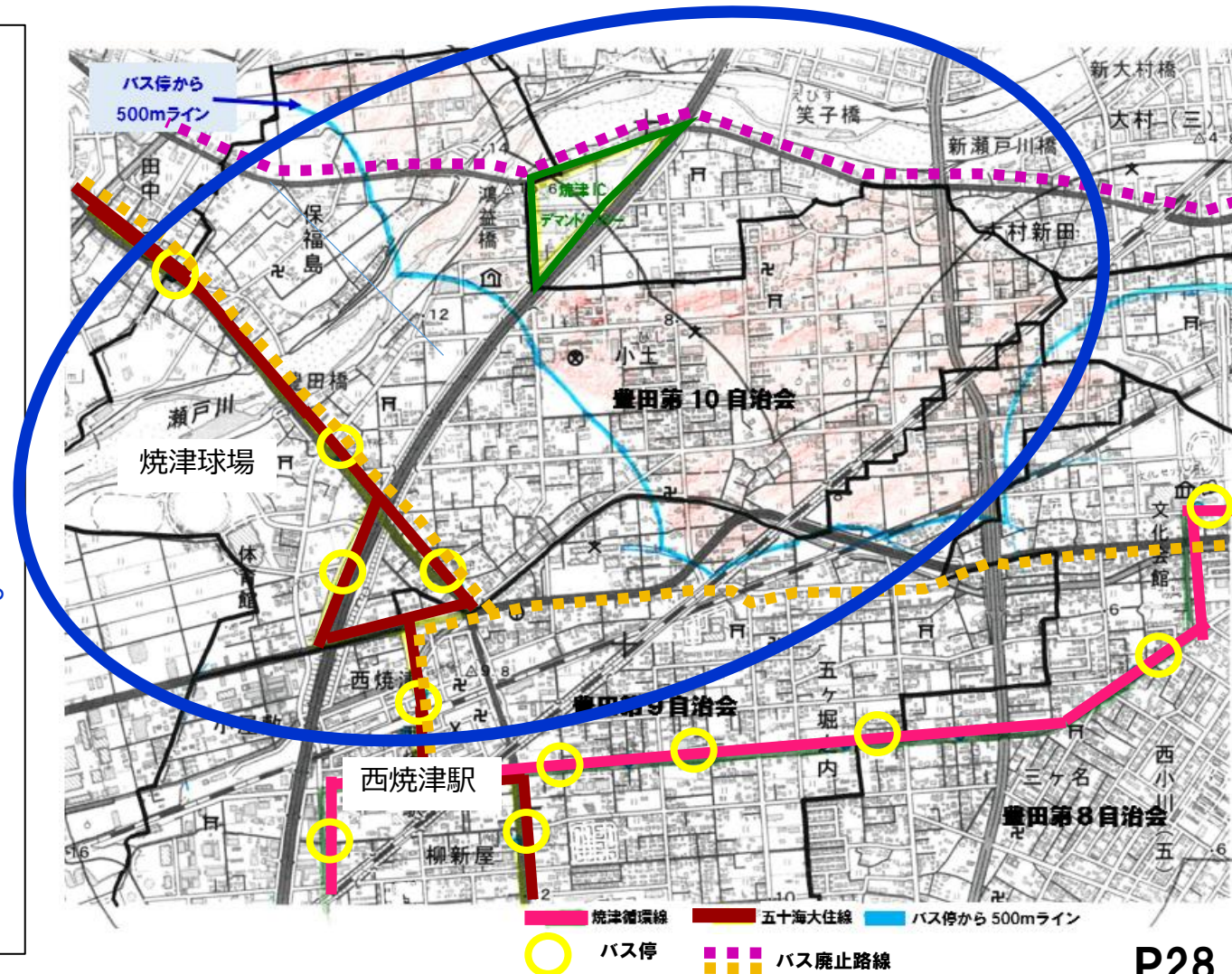
①豊田地区

平成11年3月 焼津西益津線（■）廃止

平成19年3月 大覚寺線路線（■）廃止により交通空白地域が広がった。

他地区に共通する 基本的な考え方

- ・バス路線が無い
エリアを対象とする。
- ・鉄道とバスがある
西焼津駅への運行。
その先は乗換え。
- ・住宅街や人が集まる
場所を停留所を選択。
- ・地区住民に利用したい
目的地等に関する
アンケート実施予定。
- ・毎月会合を開催し、
合意形成を図る。

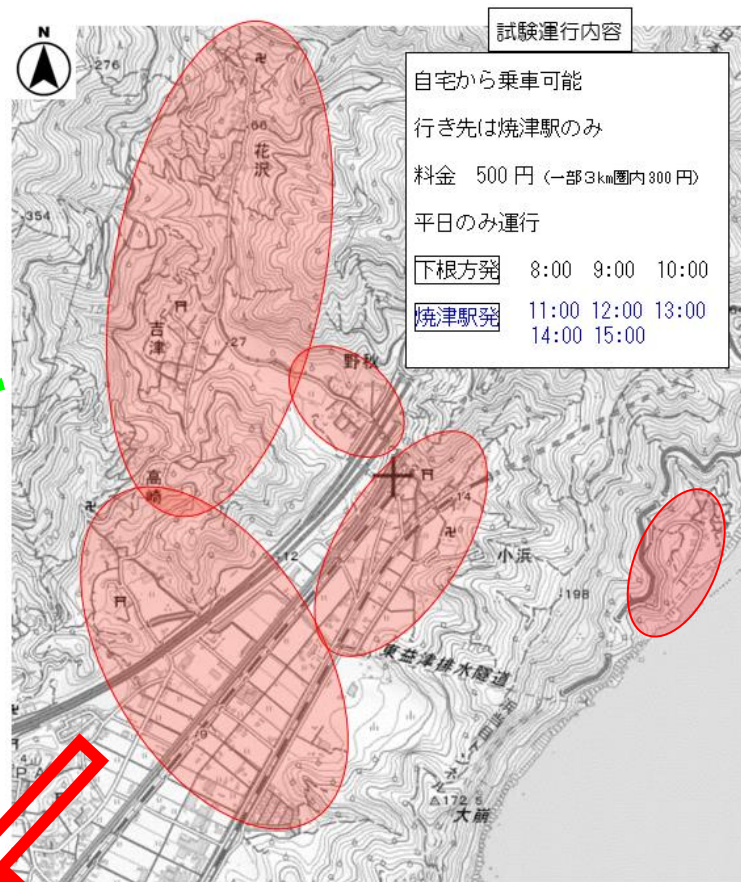


ウ 令和7年度 デマンド型乗合タクシーの検討地区について

② 下根方地区について H28.10～H29.9 デマンドタクシー試験運行を実施

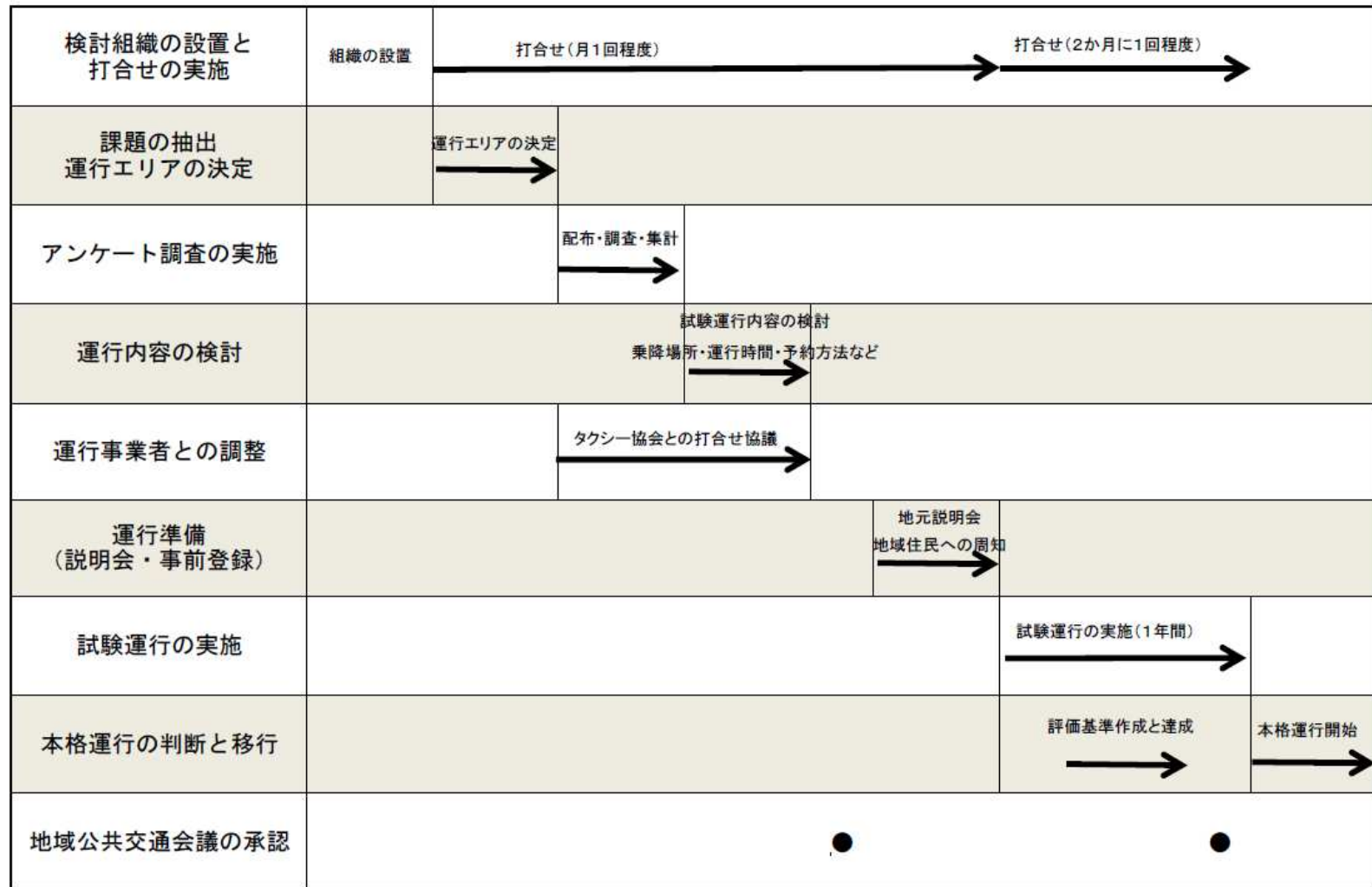
地区と焼津駅を結ぶ乗合タクシーとして試験運行の結果、計画便数に対して稼働率が15%であったこと等により、本運行に至らなかった。

その後、地区住民の高齢化や他地区で乗合タクシーの本運行を実施している中で、再度の運行を検討することとなった。



焼津駅へ

デマンドタクシー検討の流れ



今後のスケジュール（案）

令和7年度												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
地域公共交通会議		第1回 ●			第2回 ●				第3回 ●			第4回 ●
大井川分科会			第1回 ●		第2回 ●				第3回 ●			

第2回地域公共交通会議・第2回大井川分科会

- 1 くるりん号改善策（停留所や利用促進）の検討
- 2 新規地区のデマンド乗合タクシーの検討
- 3 大井川焼津線の状況分析

第3回地域公共交通会議・第3回大井川分科会

- 1 令和8年度自主運行バス・デマンドタクシー運行計画、フィーダー系統の事業評価
- 2 新規地区のデマンド乗合タクシーの協議

第4回地域公共交通会議

- 1 実施した取組みなど年度の振り返り
- 2 次年度の取組みの方針について協議

（２）協議事項

- ア 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統
 関係）について**

国の補助事業「地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）」の交付要綱に規定されている要件を満たす自主運行バス路線について、交付要綱に基づき、補助対象路線（系統）に係る確保維持改善計画を地域公共交通会議において策定する。

●補助対象路線（系統）

路線名	主な系統
大井川焼津線	大井川庁舎～焼津市立病院前～焼津駅前
大井川地区 デマンドタクシー	大井川地区内

●主な補助要件

- ・ 国庫補助を受けている地域間幹線バス路線に接続していること
- ・ 新たに運行を開始する系統、または、継続して補助を受ける系統

●補助対象期間

- ・ 補助年度の前年度10月1日から補助年度の9月30日まで

●補助対象経費

- ・ 補助対象系統の経常費用と経常収益の差額（補助率：1/2）

