



2. 計画の成果指標


本計画の方針を実現するため、各目標に関連する指標を以下のとおりとします。


目標	利用者需要や地域ニーズに 的確に対応した公共交通の整備		
指標 1	公共交通利用者数		
	コロナ禍前 (令和元年度)	現状 (令和5年度)	目標値 (令和10年度)
	10.5回/人	9.7回/人	10.8回/人
	<p>【算出方法】 自主運行バスとデマンドタクシー、民間路線バス6路線の年間利用者数を、人口で割った値。</p> <p>【目標値の考え方】 利用者数は現状ではなく、コロナ禍前を基準とし、地域公共交通網形成計画の目標値を継続します。</p>		

目標	まちづくりと連携した幹線軸と支線による 公共交通ネットワークの形成		
指標 2	自主運行バス平均収支率		
	コロナ禍前 大井川西部循環線分を除く (令和元年度)	現状 (令和5年度)	目標値 (令和10年度)
	16.9%	13.9%	17.0%
	<p>【算出方法】 自主運行バス2路線の収支率(合計運賃収入÷合計運行経費)を算出する</p> <p>【目標値の考え方】 収支率は現状ではなく、コロナ禍前を基準とし、維持することとします。</p>		

目標	まちづくりと連携した幹線軸と支線による 公共交通ネットワークの形成	
指標 3	デマンドタクシー利用者数	
	現状 (令和5年度) 3,384人	 目標値 (令和10年度) 3,550人
	<p>【算出方法】 デマンドタクシー3地区の年間利用者数</p> <p>【目標値の考え方】 令和5年度から5%の増加を目標値とします。</p>	

目標3	結節点における乗り継ぎ利便性や結節機能の向上	
指標 4	結節点（主要拠点）におけるバス利用者数	
	コロナ禍前 (令和元年度) 2,461人	 現状 (令和5年度) 2,170人 目標値 (令和10年度) 2,585人
	<p>【算出方法】 結節点（焼津駅・西焼津駅・市立総合病院・大井川庁舎）におけるバス利用者数（6月の利用者数）</p> <p>【目標値の考え方】 利用者数は現状ではなく、コロナ禍前を基準とし、5%の増加を目標値とします。</p>	

目標	交通事業者、地域住民、行政の協働による 公共交通の利用促進	
指標 5	地域による検討組織の数	
	現状 (令和5年度) 3箇所	 目標値 (令和10年度) 4箇所
	<p>【算出方法】 地域公共交通会議、大井川分科会、デマンドタクシー検討の地域協議会などの公共交通について協議する組織の数</p> <p>【目標値の考え方】 現状の3箇所から、新たに1組織の設立を目標値とします。</p>	

目標	交通事業者、地域住民、行政の協働による 公共交通の利用促進	
指標 6	公共交通の利用促進イベント等の実施回数	
	現状 (令和4年度) (令和5年度) 31回 37回	 目標値 (令和10年度) 31回
	<p>【算出方法】 バスに乗って地域再発見の旅、デマンドタクシー出前講座、体験乗車会などの実施回数</p> <p>【目標値の考え方】 令和4年度の実施回数を継続します。</p>	

巻末 運行系統・補助に関すること

1. 地域の公共交通における各運行系統の位置付け・役割

	役割	確保維持策
広域幹線		
東海道本線	都市拠点から市外への広域交通を担う	交通事業者により一定以上の運行水準を確保する。
地域間幹線		
五十海大住線	西焼津駅と市立総合病院、静岡福祉大学などの拠点を連絡する。また、藤枝市清里への広域交通を担う。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助）の活用と、関係市町との協調補助で持続可能な運行を担う。
焼津岡部線	焼津駅を発着地とし、東益津地区の拠点を連絡する。また、藤枝市岡部地区への広域交通を担う。	
藤枝吉永線	大井川地区の各拠点と藤枝駅までの連絡をする。また、藤枝市立総合病院などへの広域交通を担う。	
藤枝相良線	大井川西部地区の拠点から藤枝駅を連絡する。また、藤枝市、吉田町、牧之原市への広域交通を担う。	
幹線		
一色和田浜線	焼津駅を発着地として、市立総合病院、一色・和田浜地区の各拠点を連絡し循環する路線。朝夕は通勤・通学、日中は通院・買い物に利用されている。	市の補助事業により、持続可能な運行を行う。
焼津大島線	焼津駅を発着地として、市立総合病院、大井川庁舎まで、市内の各拠点を連絡する路線。朝夕は通勤・通学、日中は通院・買い物に利用されている。	
五十海大住線（一部系統）	地域間幹線に含まれない系統。西焼津駅と市立総合病院、静岡福祉大学などの拠点を連絡する。	
藤枝吉永線（一部系統）	地域間幹線に含まれない系統。飯淵から大井川地区の拠点と藤枝駅までを連絡する。	
支線		
焼津循環線	焼津駅を発着地とし、市内各拠点を循環して連絡する。	県の補助事業を活用し、持続可能な運行を行う。
大井川焼津線	焼津駅と大井川庁舎を発着地とし、市立総合病院などの拠点を連絡し、沿岸部の移動を担う。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。
大井川地区 デマンドタクシー	大井川地区内の移動を担い、大井川庁舎や清流館高校で幹線と接続し、地区外への移動も担う。	
焼津IC周辺地域 デマンドタクシー	越後島地区から焼津駅までを連絡し、周辺目的地への移動を担う。	県の補助事業を活用し、持続可能な運行を行う。
大島三和地区 デマンドタクシー	大島三和地区から市立総合病院までを連絡し、拠点への移動を担う。	

2. 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名 (路線名)	起点	経過地	終点	事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立 病院	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	幹線補助
焼津岡部線	焼津駅前	—	岡部 営業所	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	幹線補助
藤枝吉永線	藤枝市立 総合病院	高洲小学 校	飯淵	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	幹線補助
藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良 営業所	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	幹線補助
一色和田浜線	焼津駅前	一色まわり	焼津駅前	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
一色和田浜線	水産加工 センター	一色まわり	焼津駅前	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
一色和田浜線	焼津駅前	一色まわり	水産加工 センター	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
一色和田浜線	焼津駅前	和田浜まわり	焼津駅前	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
一色和田浜線	水産加工 センター	和田浜まわり	焼津駅前	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
一色和田浜線	焼津駅前	和田浜まわり	下浜東洋 水産	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
五十海大住線	清里	—	西焼津駅 北口	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
五十海大住線	西焼津駅 南口	—	大富	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
五十海大住線	西焼津駅 南口	—	焼津市立 病院前	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助
藤枝吉永線	藤枝駅前	—	飯淵	4条乗合	路線定期 運行	しずてつ ジャストライン(株)	市補助

系統名 (路線名)	起点	経過地	終点	事業許可 区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
焼津循環線	焼津駅	アクアスやいづ・市立病院・西焼津駅	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	焼津駅	市役所・市立病院・西焼津駅・総合福祉会館	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	焼津駅	西焼津駅・市立病院・アクアスやいづ	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	焼津駅	総合福祉会館・西焼津駅・市立病院・市役所	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	焼津駅	総合福祉会館・西焼津駅	中根新田	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	中根新田	市立病院・堅小路団地・市役所	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津循環線	中根新田	西焼津駅・文化センター	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
大井川焼津線	大井川 庁舎	吉永・市立病院	焼津駅	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	フィーダー補助
大井川焼津線	大井川 庁舎	吉永	市立病院	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
大井川焼津線	焼津駅	市立病院・吉永	大井川 庁舎	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	フィーダー補助
大井川焼津線	市立病院	吉永	大井川 庁舎	4条乗合	路線定期運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
焼津IC周辺地域デ マンドタクシー	大覚寺	越後島・大村 公民館	焼津駅 北口	4条乗合	区域運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助
大井川地区 デマンドタクシー	つつじ平	大井川庁舎	水産加工 センター	4条乗合	区域運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	フィーダー補助 申請予定
大島・三和地区 デマンドタクシー	大島下	大富三和	焼津市立 病院	4条乗合	区域運行	焼津市(運行は交通事業者へ委託)	県補助

3. 地域公共交通確保維持事業の必要性

地域間幹線

五十海大住線は、市内外の拠点間を連結し、市立総合病院への通院、静岡福祉大学への通学、藤枝市への広域移動や、経由する西焼津駅での鉄道との連結による観光、ビジネスなど多様な目的で利用され、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。

焼津岡部線は、焼津駅を発着地として藤枝岡部地区まで結ぶ広域交通であり、通勤通学、通院、買い物等の日常生活だけでなく、焼津駅で鉄道や他の幹線や支線と接続することで観光、ビジネスなど多様な目的で利用され、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。

藤枝吉永線は、大井川地区飯淵から藤枝駅を經由し藤枝市立病院まで市内外の拠点を結ぶ広域交通であり、通勤通学、通院、買い物等の日常生活だけでなく、藤枝駅で鉄道や他の幹線や支線と接続することで観光、ビジネスなど多様な目的で利用され、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。

藤枝相良線は、大井川西部地区の拠点から藤枝駅を連絡するだけでなく、藤枝市、吉田町、牧之原市への広域交通を担っており、通勤通学、通院、買い物等の日常生活だけでなく、焼津駅で鉄道や他の幹線や支線と接続することで観光、ビジネスなど多様な目的で利用され、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。

一方で、これらの路線は事業者の運営努力と関係市町の支援だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保、維持する必要がある。

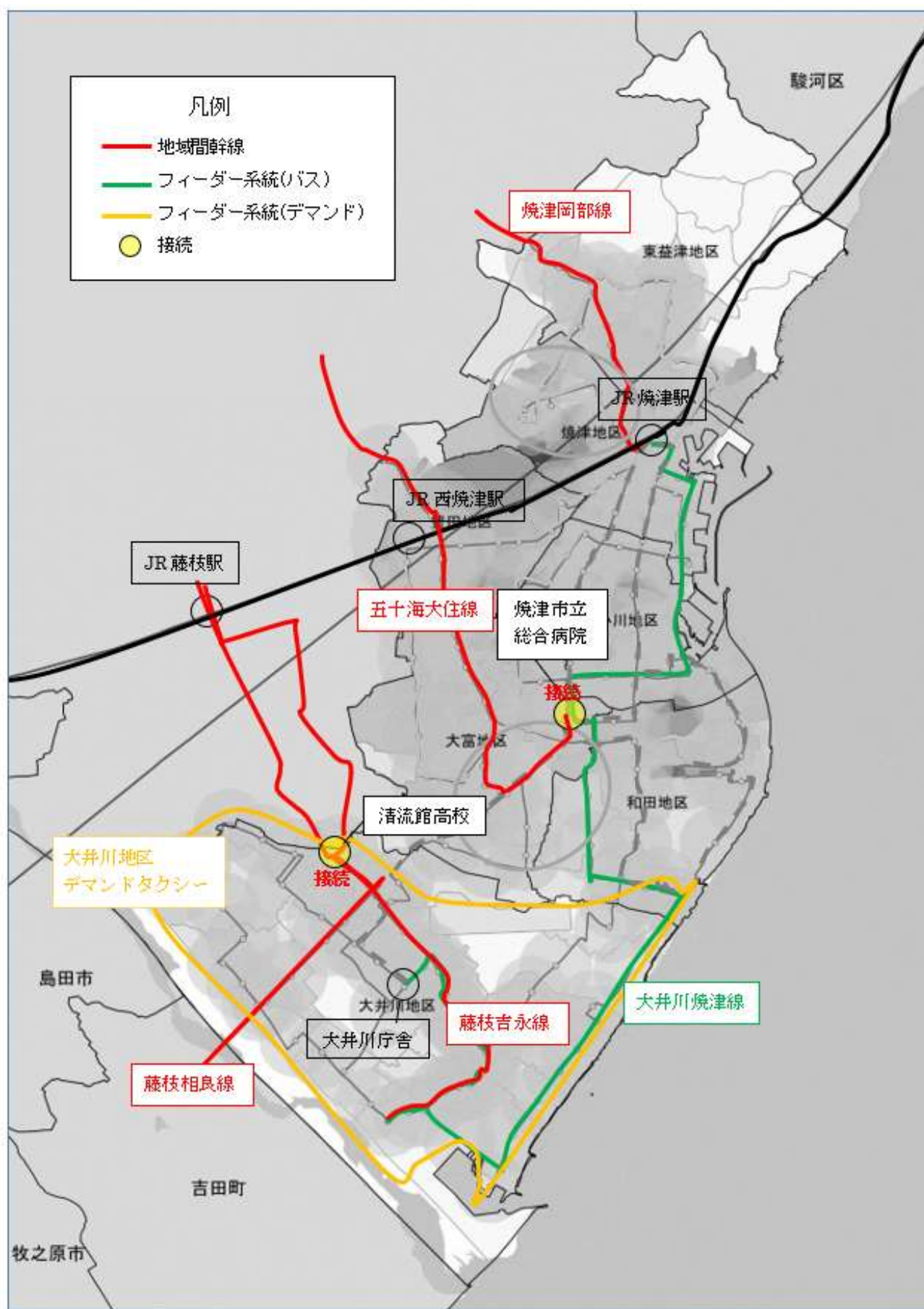
地域内フィーダー系統

大井川焼津線は、大井川庁舎、市立総合病院、焼津駅の拠点間を連絡し、大井川地区東部と小川地区の沿岸部を運行する路線であり、地域住民の日常的な通勤や通院、買い物における交通手段として役割を担っている。また、市立総合病院で五十海大住線と接続し、西焼津駅や藤枝市への広域的な移動が可能で、地域間幹線系統を補完する欠かせない路線である。

大井川地区デマンドタクシーは、地区全域を運行している予約型の乗合タクシーで、地区内の通院や買い物への利用、大井川庁舎で焼津大島線へ接続することで市立総合病院への通院や焼津駅への交通手段として役割を担っている。また、清流館高校で藤枝吉永線及び藤枝相良線と接続し、藤枝駅方面への広域的な移動が可能で、地域間幹線系統を補完する欠かせない路線である。広域的な移動も可能であり、大井川地区デマンドタクシーは藤枝駅方面、焼津大島線との接続による焼津駅方面への交通手段として役割を担っている。

一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保、維持する必要がある。

地域間幹線とフィーダー系統状況図



幹線（民間路線バス）への〔市の補助額〕推移

（単位：千円）

			H30	R1	R2	R3	R4	R5
しずてつジャストライン	五十海大住線	幹線	1,071	1,835	2,361	3,861	925	1,177
		地域間幹線	1,464	1,687	2,101	2,032	4,930	4,914
	焼津岡部線	幹線	—	—	—	—	—	—
		地域間幹線	2,424	2,090	2,751	2,899	4,310	5,904
	藤枝吉永線	幹線	2,335	2,261	2,538	2,430	2,328	3,243
		地域間幹線	715	672	1,909	1,680	3,400	2,741
	藤枝相良線	幹線	—	—	—	—	—	—
		地域間幹線	644	—	827	791	1,283	3,025
	一色和田浜線	幹線	48,723	46,150	50,789	49,677	43,609	50,151
		地域間幹線	—	—	—	—	—	—
	焼津大島線	幹線	—	—	—	—	31,569	32,102
		地域間幹線	—	—	—	—	—	—
	小計	幹線	52,129	50,246	55,688	55,968	78,431	86,673
		地域間幹線	5,247	4,449	7,588	7,402	13,923	16,584
合計		57,376	54,695	63,276	63,370	92,354	103,257	

支線（自主運行バス・デマンドタクシー）への〔国・県の補助額〕推移

（単位：千円）

			H30	R1	R2	R3	R4	R5
市	焼津循環線	県	12,702	14,109	15,191	15,477	16,214	16,919
		国(フィーダー)	—	—	—	—	—	—
	大井川焼津線	県	1,499	7	128	81	932	2,034
		国(フィーダー)	3,253	9,216	8,333	6,637	10,496	8,896
	大井川西部循環線	県	365	410	—	449	—	—
		国(フィーダー)	3,122	5,498	4,558	6,254	—	—
	焼津IC周辺地域 デマンドタクシー	県	—	—	—	—	58	—
		国(フィーダー)	—	—	—	—	—	—
	小計	県	14,566	14,526	15,319	16,007	17,204	18,953
		国(フィーダー)	6,375	14,714	12,891	12,891	10,496	8,896
合計		20,941	29,240	28,210	28,898	27,700	27,849	

国のフィーダー系統補助について、R1は地域公共交通網形成計画策定により補助額が増額した。
R2～R4は、コロナ過による追加支援が実施された。