

令和6年度 第2回 焼津市地域公共交通会議 【説明資料】

大井川庁舎内に待合スペースを設置



涼しい館内でバスを待ちませんか…

バス待合スペースがあります。ご利用ください。
【 平日 8:30~17:15 】

ここです！



令和6年8月23日（金曜日）

報告事項

- ア 令和6年度第1四半期 市内バス路線の利用状況について
- イ 令和6年度第1四半期 市内デマンドタクシーの利用状況について
- ウ 「ハッピーライドin静岡」プロジェクトについて
- エ 焼津市地域公共交通計画の策定について
- オ 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

焼津循環線

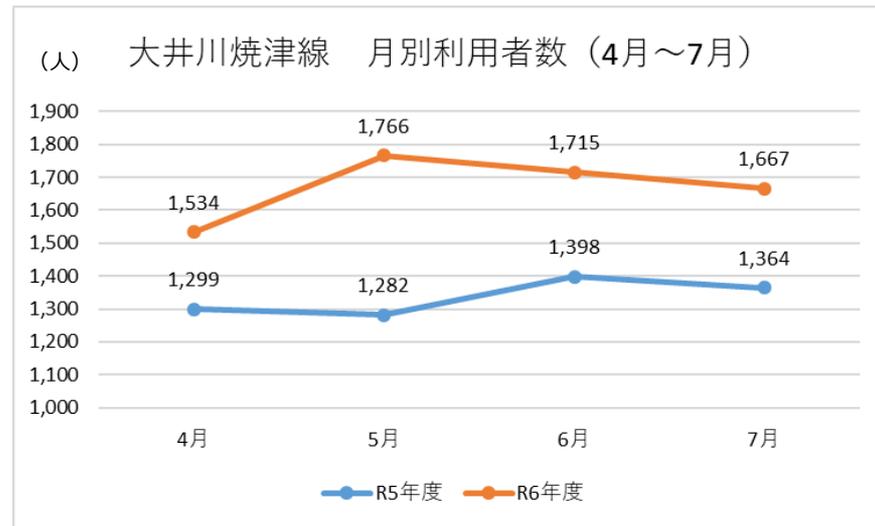
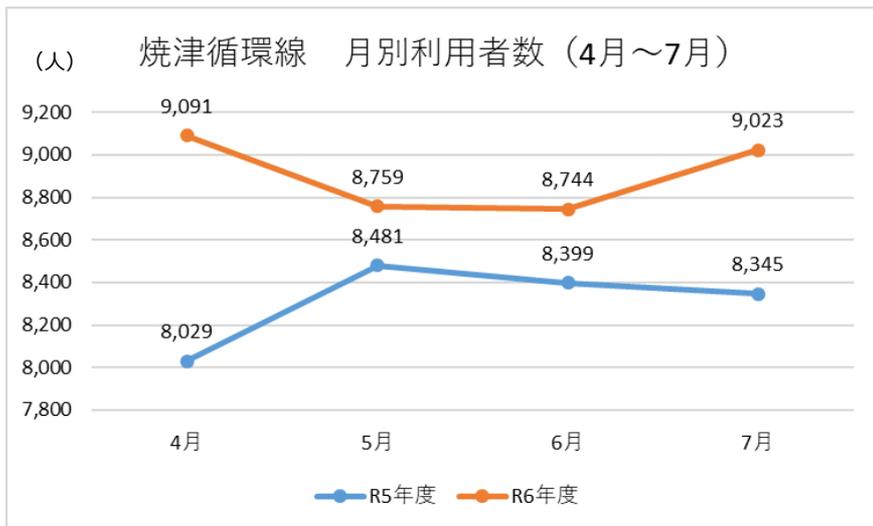
<利用者数の前年度比較（4月～7月）>

(人)	R5年度	R6年度	増減	(%)
4月	8,029	9,091	1,062	13.2%
5月	8,481	8,759	278	3.3%
6月	8,399	8,744	345	4.1%
7月	8,345	9,023	678	8.1%
合計	33,254	35,617	2,363	7.1%

大井川焼津線

<利用者数の前年度比較（4月～7月）>

(人)	R5年度	R6年度	増減	(%)
4月	1,299	1,534	235	18.1%
5月	1,282	1,766	484	37.8%
6月	1,398	1,715	317	22.7%
7月	1,364	1,667	303	22.2%
合計	5,343	6,682	1,339	25.1%

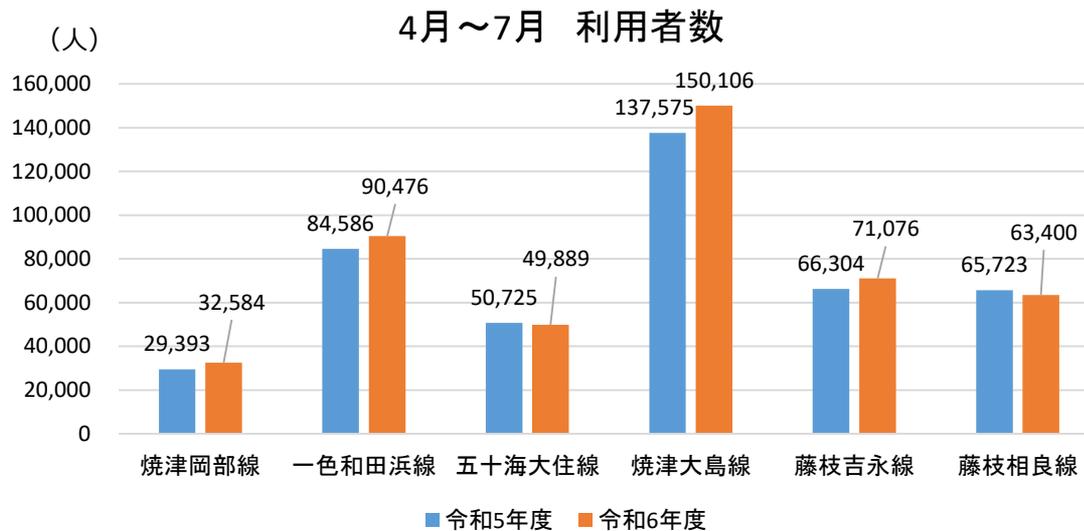


● 令和5年度と比較し、2路線ともすべての月で利用者数が増加している。
大井川焼津線の利用者数は、焼津循環線と比較すると大幅に増加している。

民間路線バスの利用状況

民間路線バス路線別利用者数（令和6年4月～7月）（人）

	令和5年度	令和6年度	増減	%
焼津岡部線	29,393	32,584	3,191	10.9%
一色和田浜線	84,586	90,476	5,890	7.0%
五十海大住線	50,725	49,889	-836	-1.6%
焼津大島線	137,575	150,106	12,531	9.1%
藤枝吉永線	66,304	71,076	4,772	7.2%
藤枝相良線	65,723	63,400	-2,323	-3.5%
合計	434,306	457,531	23,225	5.3%



※しずてつジャストライン(株)報告値

実施した利用促進策について

バスに乗って地域再発見の旅

自主運行バスや路線バスを利用して、市内の名所を巡ります

- ★企画内容・・・史跡や工場見学、自然やイベント鑑賞など、学びながら、買い物や食事を楽しみます
- ★利用促進・・・初めて自主運行バスに乗車する方、市外や若い方の参加が増えています
- ★魅力発信・・・関係各課、焼津市観光協会、市内の企業と連携し、地域の魅力を発信しています

開催数	開催日	タイトル	内容・行き先	参加者数	乗車バス
第1回	4/21(日)	お稲荷さんの日 飯淵の長徳寺の縁日と周辺巡り	長徳寺「手づくり市」の見学とお買い物	22	自主「大井川焼津線」 静鉄「藤枝吉永線」
第2回	5/9(木)	大井川の工場見学 水産加工を学ぶ	シーラック株式会社見学	23	自主「大井川焼津線」
第3回	5/24(金)	歴史探訪 舟形屋敷と周辺の史跡巡り	子安神社、舟形屋敷、山一園製茶	22	静鉄「藤枝吉永線」
第4回	6/1(土)	歴史探訪 虚空蔵山周辺の史跡巡り	原田家、虚空蔵山 歴史民俗資料館、小泉八雲資料館	22	自主「焼津循環線」
第5回	6/10(月)	あじさい鑑賞と座禅体験	林叟院、地域の史跡など	18	自主「焼津循環線」
第6回	6/13(木)	応募者多数により追加開催		15	
第7回	7/25(木)	歩いて・見て・食べて学ぶ大井川	大井川漁協、港湾会館	10	自主「大井川焼津線」
第8回	7/26(金)	応募者多数により追加開催（荒天により延期）		16	
第9回	7/19(金)	夏の海の風景と小川港ランチ	焼津港、小川港魚河岸食堂	16	自主「大井川焼津線」
第10回	8/12(祝)	焼津神社大祭の神事鑑賞と周辺散策	小泉八雲記念館、焼津神社など	中止 23	自主「焼津循環線」



あじさいが美しい
林叟院で坐禅体験



国指定の文化財
「原田家」を見学



学芸員の解説による史跡巡り



長徳寺「手づくり市」を散策



大井川港管理事務所から
大井川港を眺める



焼津神社の神事鑑賞
やいづ観光案内人の説明

猛暑及び風雨対策のため、大井川庁舎内に 待合コーナーを設置しました

停留所に庁舎内の
待合コーナーの案内



・バスやデマンドタクシーが見えるようベンチを設置
・庁舎発時刻を表示



報告事項

- ア 令和6年度第1四半期 市内バス路線の利用状況について
- イ 令和6年度第1四半期 市内デマンドタクシーの利用状況について
- ウ 「ハッピーライドin静岡」プロジェクトについて
- エ 焼津市地域公共交通計画の策定について
- オ 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

焼津 I C 周辺地区

<利用状況の前年度との比較>

1 利用人数

	令和5年度	令和6年度	増減
4月	53人	41人	-12人
5月	53人	38人	-15人
6月	57人	41人	-16人
7月	39人	47人	8人
計	202人	167人	-35人

2 運行台数

	令和5年度	令和6年度	増減
4月	47便	41便	-6便
5月	48便	36便	-12便
6月	54便	40便	-14便
7月	35便	43便	8便
計	184便	160便	-24便

< R6.4~7 運行状況 >

利用登録者数	3 1 6 人 (対象エリア推定人口1,700人の約18.6%)
利用人数	1 6 7 人
運行便数	1 6 0 便
運行日数	9 0 日 (稼働率 : 90.0%)
運行対象日数	1 0 0 日
乗合率 (利用人数÷運行台数)	1 . 0 4 人 / 便

大島・三和地区

<利用状況の前年度との比較>

1 利用人数

	令和5年度	令和6年度	増減
4月	35人	17人	-18人
5月	25人	15人	-10人
6月	24人	17人	-7人
7月	21人	10人	-11人
計	105人	59人	-46人

2 運行台数

	令和5年度	令和6年度	増減
4月	28便	17便	-11便
5月	18便	13便	-5便
6月	21便	16便	-5便
7月	18便	10便	-8便
計	85便	56便	-29便

< R6.4～7 運行状況 >

利用登録者数	33人
利用人数	59人
運行便数	56便
運行日数	44日 (稼働率: 52.3%)
運行対象日数	84日
乗合率 (利用人数÷運行台数)	1.05人/便

大井川地区 

くるりん号の登録状況について (R6.7月末日現在)

(人)

	字人口	登録者数	割合	男	女	10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80以上
上泉・つつじ平	1,930	139	7.2%	61	78	4	3	6	2	3	17	14	44	45
上新田	1,317	42	3.2%	16	26	1	2	1	2	2	2	8	13	11
相川	1,543	95	6.2%	42	53		2	2	1	5	13	13	30	29
下江留	1,513	62	4.1%	20	42	2	4		2	3	3	8	16	24
上小杉	1,775	61	3.4%	29	32		2	3		2	6	3	22	23
西島	263	15	5.7%	4	11						2	2	4	7
中島	673	27	4.0%	13	14			2			3	4	6	12
宗高	2,678	84	3.1%	33	51		3	3	1	1	8	6	23	39
吉永	2,348	109	4.6%	32	77	5	4	2	4	9	8	7	37	33
飯淵	1,211	47	3.9%	18	29		1		1	2	5	8	17	13
利右衛門	1,695	75	4.4%	31	44			1	1	3	6	6	31	27
高新田	2,107	96	4.6%	37	59		6	1	4	10	10	14	29	23
藤守	1,061	65	6.1%	25	40		2	2	2	5	3	12	22	17
下小杉	467	33	7.1%	19	14		2	2	1		3	8	11	6
介護登録		14												
計	20,581	964	4.6%	380	570	12	31	25	21	45	89	113	305	309
				40.0%	60.0%	1.3%	3.3%	2.6%	2.2%	4.7%	9.4%	11.9%	32.1%	32.5%

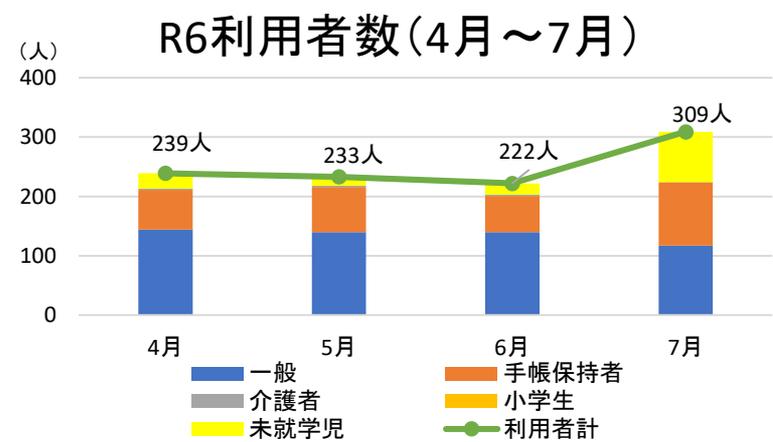
・全体的に登録者数が伸び、地域的な偏りがなくなってきた。
→くるりん号が大井川地区全体に普及してきたと考えられる。

・男性より女性の割合が高い。

・年代別では60歳以上で76%を占めている。

		4月	5月	6月	7月	R6 4~7月	R5 4~7月	増減
利用者数	一般	144	140	140	117	541	331	210
	手帳保持者	67	76	61	107	311	258	53
	介護者	2	2	2	0	6	2	4
	小学生	0	0	0	0	0	4	-4
	未就学児	26	15	19	85	145	480	-335
	利用者計	239人	233人	222人	309人	1,003人	1,075人	-72人

・未就学児の利用が大幅に減り、利用者合計は減少した一方で、一般の利用が60%以上増加した、新規利用者が増加したためと考えている。



大井川地区

乗合率 (人/便)

	4月	5月	6月	7月	計
運行便数	95便	110便	135便	124便	464便
乗合率	2.03	2.62	2.34	2.24	2.31

便別利用者数

つつじ平行き	1便	14人	加工センター行き	1便	9人
	2便	263人		2便	120人
	3便	34人		3便	65人
	4便	43人		4便	26人
	5便	17人		5便	20人
	6便	17人		6便	38人
	7便	34人		7便	15人
	8便	112人		8便	124人
	9便	12人		9便	112人
計	546人	計	529人		

・加工センター行きは、2・3便、8・9便が多い。
 ・つつじ平行きは、2便・8便が多い。
 →午前中と夕方の便の利用が多くなっている。

大井川地区



停留所別乗降者数(令和6年4月1日～7月31日)

No.	停留所	乗車	降車
1	つつじ平	64	53
3	上泉第1町内会	3	2
4	上泉公園前	2	1
5	上泉	1	1
6	上泉自治会館	52	52
10	上新田北	10	10
11	上新田中	5	3
13	東名バス	2	11
14	子安神社前	1	1
15	清流館高校入口	13	13
16	桜井医院前	11	12
18	上新田西	0	3
20	相川上	3	3
21	相川	18	14
23	魚金前	4	4
24	相川自治会館前	9	9
26	下江留第1町内会館前	7	2
27	おおいがわ薬局前	42	61

No.	停留所	乗車	降車
28	ケーヨーデイツー前	93	74
30	下江留中	4	14
31	下江留第3町内会公会堂前	9	7
32	下江留ふれあい公園前	11	11
34	大久保医院前	2	6
35	上小杉団地公園前	4	4
36	まんさいかん前	13	11
37	大井川ホンダ前	9	7
40	大井川体育館	9	11
41	中島	8	7
42	中島公会堂前	0	1
43	中学校前	3	2
44	大井川庁舎	203	194
45	中川原	54	54
47	岩田クリニック前	99	114
49	上田中	1	1
51	吉永辻	1	1
53	上島	7	6

No.	停留所	乗車	降車
54	吉田医院前	11	15
55	東島	7	3
56	飯淵公会堂前	1	14
58	飯淵	2	0
64	六軒屋	0	1
65	お灯明前	6	6
66	宮島	17	16
67	吉永第2公会堂前	33	41
69	高新田防災センター	5	0
70	鶴巻団地	56	51
71	高新田中央防災広場前	13	13
72	平松	11	8
74	平松口	11	1
75	高新田平	6	6
77	藤守第1町内会館前	5	7
78	藤守自治会館	15	4
84	横山医院前	27	36
86	水産加工センター	0	1
	計	1,003	1,003

大井川地区の公共交通の利用状況

	くるりん号
利用者数	令和6年度
4月	239人
5月	233人
6月	222人
7月	309人
計	1003人

(R5.4~R5.7 1,075人)

焼津大島線 大井川地区のみ
令和6年度
2,012人
2,560人
2,189人
2,260人
9,021人

(6,629人)

大井川焼津線	
再編前	
令和6年度	令和3年度
1,534人	1,386人
1,766人	1,406人
1,715人	1,460人
1,667人	1,424人
6,682人	5,676人

(5,343人)

旧大井川 西部循環線
再編前
令和3年度
808人
605人
856人
665人
2,934人

令和6年度 **16,706人**
[4月~7月]

令和3年度[4月~7月]	8,610人
令和4年度[4月~7月]	10,016人
令和5年度[4月~7月]	13,047人

標識が無かった乗降場所に表示シールを設置しました

表示シール



20箇所に設置

桜井医院前



お灯明前



スマートインター上り
入口前

出前講座などで、地域向けに 乗降場所やダイヤを案内しています



例) 下江留地区に限定
した停留所とダイヤ表
により乗り方を説明

下江留地区の停留所発車時刻(日祝日は運休)

水産加工センター方面行き 【★の便は土曜日運行あり】

停留所名	1便 ★	2便	3便 ★	4便	5便 ★	6便	7便 ★	8便	9便 ★
26 下江留第1町内会館前	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40
27 おおいがわ薬局前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
28 ケーヨーD2前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
29 グランリバー南	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
30 下江留中	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
31 下江留第3町内会公会堂前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
32 下江留ふれあい公園前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50
43 中学校前	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50

つつじ平方面行き 【★の便は土曜日運行あり】

停留所名	1便	2便 ★	3便	4便 ★	5便	6便 ★	7便	8便 ★	9便
26 下江留第1町内会館前	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
27 おおいがわ薬局前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
28 ケーヨーD2前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
29 グランリバー南	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
30 下江留中	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
31 下江留第3町内会公会堂前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
32 下江留ふれあい公園前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
43 中学校前	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00



報告事項

- ア 令和6年度第1四半期 市内バス路線の利用状況について
- イ 令和6年度第1四半期 市内デマンドタクシーの利用状況について
- ウ 「ハッピーライドin静岡」プロジェクトについて
- エ 焼津市地域公共交通計画の策定について
- オ 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

小学生バス無料デーの実施（静岡県内一斉）



バスに乗って、出かけよう。
Happy Ride in Shizuoka Project

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会
(事務局：静岡県バス協会、県地域交通課)

概要

小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、
県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施する。
(全県規模の実施としては前例のない取組)

項目	内容
対象者	県内の全小学校 524校 約178,000名 (国公立・私立小学校、特別支援学校含む)
実施予定日	令和6年12月7日(土)～8日(日) 2日間
対象路線	県内乗合バス事業者路線(貸切、観光バスを除く) 市町自主バス路線(実施可能な市町)

自主運行バスの運賃無料につきましては、内容を調整後、運賃協議会へ書面にて協議を依頼します

県内バス路線の運賃無料
(焼津市内では静鉄6路線・自主運行2路線)



焼津市バス路線

路線	区間
焼津循環線(焼津市営バス)	五十海大往線
大井川(焼津線) (焼津市営バス)	焼津古本線
焼津駅前線	焼津駅前線
一色有田浜線	駅前循環線(焼津市営バス)
焼津大島線	

自主運行バス(久遠賢寛)

区分	大人	小学生	幼児
大人(小学生以下)	800円	400円	350円
小学生(小学生以下)	100円	100円	100円
小学生(小学生以下)	無料	無料	無料

実施休日

焼津循環線	8月13日～8月15日
大井川(焼津線)	12月7日～12月8日
焼津駅前線	12月7日～12月8日

焼津市立総合病院バスのりば案内

焼津市立総合病院バスのりば案内

バスを利用した
おでかけコースはこちら



焼津市ホームページ
建設部道路課



報告事項

- ア 令和6年度第1四半期 市内バス路線の利用状況について
- イ 令和6年度第1四半期 市内デマンドタクシーの利用状況について
- ウ 「ハッピーライドin静岡」プロジェクトについて
- エ **焼津市地域公共交通計画の策定について**
- オ 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

焼津市地域公共交通計画を策定しました

公共交通の維持・活性化を図るため、本市の現状整理や公共交通の利用状況を分析することで、公共交通の目指すべき役割を明確化し、将来のまちづくりと連携した望ましい公共交通計画のあり方をまとめたものです。

R6. 3. 26	令和5年度第5回焼津市地域公共交通会議	⇒素案を協議・承認
R6. 4. 23～5. 17	意見募集（パブリックコメント）を実施	⇒意見8件
R6. 5. 27	令和6年度第1回焼津市地域公共交通会議	⇒修正案を協議・承認

庁内手続きを経て「**焼津市地域公共交通計画(R6年度～R10年度)**」を策定

今後は、施策の進捗確認、効果の検証など、焼津市地域公共交通会議で毎年度評価し、取り組みの推進を図ります。

報告事項

- ア 令和6年度第1四半期 市内バス路線の利用状況について
- イ 令和6年度第1四半期 市内デマンドタクシーの利用状況について
- ウ 「ハッピーライドin静岡」プロジェクトについて
- エ 焼津市地域公共交通計画の策定について
- オ 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

大井川分科会での質疑応答、意見

利用状況について

○大井川焼津線の利用者が増加している要因は何か。

⇒推測だが、昨年実施した経路短縮による効果や、くるりん号からの乗り継ぎが浸透したことが考えられる。今後、乗降調査を行い分析をしていく。

○くるりん号の利用者数は7月の猛暑で伸びた。グランリバーエリアで「ケーヨーD2前」と「おおいがわ薬局」の乗降場所ができるため、目的により使い分けができています。

⇒電話予約でオペレーターが行き先や目的を確認しており、乗降だけでなく、高齢者にとっては人と話す機会にもつながっている。

くるりん号の利用促進について

○運賃支払いのキャッシュレス化を検討しているか。

○高齢者の外出支援のため、乗車に対するポイント還元をしたらどうか。

⇒現状では予定していないが、今後の改善策の一つとして参考にさせていただく。

○大井川南地区には外国人が多い。外国人への呼びかけや、利用状況はどうか。

⇒運行当初に数か国語で案内チラシを作成してPRしており、保育園の送迎など7～8名が利用している。

くるりん号の改善策とPRについて

○乗降場所の追加により、地区内の開業医はくるりん号でカバーできるようになった。また、KOマート至近や住宅地の中、学習塾への設置は、新たな需要が見込まれる。

○夢のような自動運転よりも、身近なデマンドタクシーの方が切実だと考えており、くるりん号の改善策など取組は十分評価している。もっと多くの市民に知ってもらいたいので、焼津市公式LINEなど活用して、PRしていけるとよい。

○回数券や乗降場所の追加及び表示の設置など、さまざまな改善策で使いやすくなりありがたいと思う。ぜひ、多くの方に知ってほしく、より一層周知に努めてほしい。

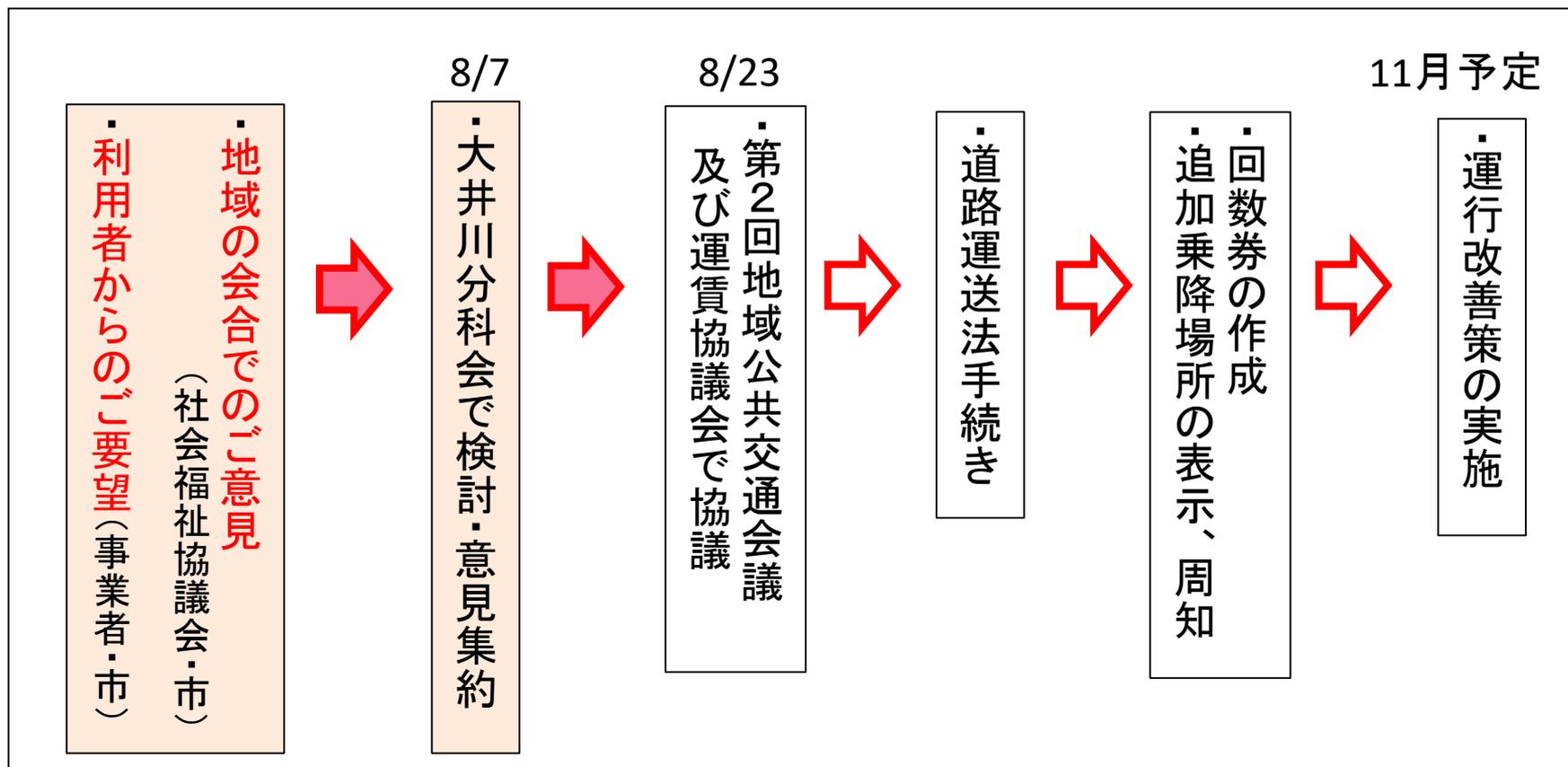
⇒LINEの活用など、効果的なPR方法を検討していく。今後も、委員の皆様のお知恵やお力添えをいただきながら進めていきたい。

協議事項

- ア　くるりん号の運行改善策について
- イ　グリスロ実証実験「つなモビ」について



運行改善策の実施の流れ





案1 回数券の導入

自主運行バスで導入している回数券を導入する

- 割引分がお得になる
(10枚分の価格で12枚つづり。2回分の割引)
- 乗車のたびに、小銭の用意や、お釣りも気にせずに済む
(利用者も交通事業者も)
- △ 割引分の運賃収入が減少する

・回数券の販売は「くるりん号」車内を予定

・乗合割引がある「焼津IC周辺地域」、実利用者が少ない (R5-15名) 大島三和地区では、今回は導入しない



案2 乗降場所の追加



- 目的地の医療機関や商業施設に直接行ける
- 停留所が増え、自宅への往復がしやすくなる

新規停留所	
a	平井医院
b	たきいクリニック
c	上小杉児童公園
d	大井川保育園
e	秀英予備校大井川校
f	大井川南幼稚園
g	吉永電業
h	KOマート大井川店
i	ミニストップ大井川吉永店
j	エソラコーヒー



a. 平井医院



b. たきいクリニック



c. 上小杉児童公園



d. 大井川保育園



e. 秀英予備校大井川校



f. 大井川南幼稚園



g. 吉永電業



h. KOMAート大井川店



i. ミニストップ大井川吉永店



j. エソラコーヒー



新規計 10カ所
地区内合計 96カ所

協議事項

- ア　くるりん号の運行改善策について
- イ　グリスロ実証実験「つなモビ」について

使用車両

○ヤマハ発動機の7人乗りグリーンスローモビリティ・2台（乗車定員は2台・12人⇔前回は2台8人）

○最高時速19キロ

○高齢者も乗降車しやすい低床タイプ車両／強風下でも安定して走行できる頑強な車体



○実験主体：合同会社うさぎ企画（経済産業省「地域新MaaS創出推進事業」として）

○協力（予定）：焼津市、焼津市観光協会、焼津市商工会議所、しずおか焼津信用金庫

料金案

○乗り放題700円（子供400円）

- ・前回は乗り放題600円
- ・バスとタクシーの中間的価格。乗り放題とあって、地元客からも「割安」という声が多数
- ・乗り放題のため、乗客1人あたり2.7回乗車。1,781万円の経済波及効果も確認

○1回乗車券300円（子供200円）

- ・今回は「地元客の足」としての価値も測定するため、日常利用に向けた1回乗車券も発売
- ・価格帯としては、バスとタクシーの中間

【参考資料】
昨年度実験結果

2023年度交流型モビリティ「つなモビ」実験 | 利用者数

目標値：1日平均8名

【利用者数】

- ・国事業：2024年1月27日-3月24日 計465名/58日間（1日平均8.0名：1名平均2.7ライド）
- ※焼津市事業合算：2024年1月6日-3月24日 計580名/79日間（1日平均7.3名・1名平均2.7ライド）
- ・内訳：ビジネス客150名（平均2.6名）、観光客118名（平均2.0名）、地元客197名（平均3.4名）

