

令和5年度 第5回 焼津市地域公共交通会議 会議録	開催	日時	令和6年3月26日(火) 10時00分～11時45分
		場所	市役所1階 会議室1A
協議事項	焼津市地域公共交通計画(案)について		
その他	焼津市交流型グリスロ実験(つなモビ)について		
出席委員 10名	(公共交通会議) 福與 会長 (焼津市) 市川 代理委員 (しずてつジャストライン(株)) 堀内 委員 ((一社)静岡県バス協会) 中村 代理委員 (株アンビ・ア) 小泉 委員 (静岡県タクシー協会志太榛原支部) 増田(秀) 委員 (中部運輸局静岡運輸支局) 廣津 代理委員 (静岡県交通基盤部) 白石 委員 (焼津市自治会連合会) 増田(嘉) 委員 (焼津市民生委員児童委員協議会) 神谷 委員 (焼津市社会福祉協議会)		
欠席委員 5名	ジャストライン労働組合 山田委員、静岡県島田土木事務所 財津委員、 静岡県焼津警察署 岩見委員、さわやかクラブやいづ連合会 遠藤委員、 静岡福祉大学 渡辺委員		
オブザーバー	焼津市建設部長 久保山 巖夫		
傍聴者	0名		
議事内容			
会議の成立	委員総数15名の内10名が出席している。過半数を超えているため会議は成立する。		
協議事項	焼津市地域公共交通計画(案)について ＊説明資料1及び2 焼津市地域公共交通計画(案)について説明した。 【質問・説明等】 ○増田秀典委員：計画決定までの今後の流れを確認したい。また、制度改正により フィーダー補助金の申請が公共交通会議となるが受領口座につ いて伺う。 ⇒事務局：本日いただいた意見や、この後実施予定のパブリックコメントの結果を 受けて修正し、5月下旬に開催予定の公共交通会議で決定としたい。フ ィーダー補助金は、幹事の設置と公共交通会議の口座とする予定。 ○市川代理委員：計画の成果指標1で公共交通の利用者数、成果指標2で自主運行 バスの収支率を目標に掲げている。利用者数は現在、コロナ前の 約85%であり、生活様式が変わってしまったため、コロナ前には		

戻らないと考えている。収支率についても、燃料費をはじめとする様々な物価高騰や、乗務員の待遇改善等のため賃金を上げざるを得ない状況にあり、こちらもコロナ前の水準は難しいと考えている。目標設定の際にこれらを考慮してはどうか。

また、「若年層の地元定着」といった指標はいかがか。高校生の通学支援のため、通学定期の金額の一部を助成する自治体があるようだ。そういった子育て世代や、若年層へ向けた目標設定も検討してみてもどうか。

⇒事務局：ご意見を踏まえ検討する。また、子育て世代をターゲットとした目標設定についても検討する。

○小泉委員：3/22に、運輸局より大井川地区、大島・三和地区デマンドタクシーの本格運行の許可がおりた。大井川地区にかわら版を全戸配布したことで、問い合わせを多くいただいている。

一般のタクシー業務について、資料中ではアンビ・アのタクシー所有台数が100台以上とあるが、おそらく焼津市と静岡市の合計となっており、焼津市だけなら60台程と思われる。

コロナ禍で乗務員数が1～2割減少したが、ここ数か月で採用が増えている。2024年問題と言われているように、労働時間の見直しが求められているが、需要の多い日中に乗務員を増やし、比較的需要の少ない夜間を減らすなど、需要に即して対応していく。

最近、ライドシェアの議論が進み、東京、神奈川、京都、名古屋などでは決まってきているようだ。2種免許の資格を持たない人による旅客の輸送であり、タクシー業者と役割が重なるため、気になる話題である。

○増田秀典委員：ここ数か月でタクシー乗務員の採用が増えているというのは、良いニュースだが、何か秘訣があるか。

またライドシェアについては、都市部では話が進んできているようだが、多くの地域ではまだ進んでいないと認識している。乗務員の人手不足などの問題があるが、最も重要なのは安心・安全にお客さんを輸送できることである。大勢を輸送する場合は電車やバス、個別輸送はタクシーが優先で、これらで対応できない場合に第3、第4の選択肢が検討される。

浜松市庄内区での「事業者協力型」といった取り組みもあるため、参考にしてほしい。

○小泉委員：採用の秘訣というのは特にないが、2024年問題の報道で乗務員が不足するという話を受けて、応募が増えているようである。

【採択】

事務局案に賛成の方の挙手
～賛成総意～
事務局の提案通り実施する。

その他	<p>焼津市交流型グリスロ実験（つなモビ）の報告</p> <p>今年度の実証実験の実績について、実施事業者から受けた報告内容を説明した。全79日間での乗客数は580人で1日平均は7.4人であり、当初は市外からの利用者が多いと想定していたが、市内在住者も利用が多く半数近くあった。</p> <p>また、道路課も連携し、つなモビとバスを利用して市内のお店を巡る企画を開催し、好評であった。</p>
閉会	<p>予定していた議事が終了</p> <p>次回は5月下旬を予定しており、今回の計画（案）に対するパブリックコメントを実施した後の開催となる。日程が決まり次第また連絡する。</p>