

# 第2回焼津市地域公共交通大井川分科会

## ～大井川地区の公共交通について～



令和4年10月24日（月曜日）

## 大井川地区の公共交通について

- 1 大井川地区デマンドタクシーの登録状況について・・・P3
- 2 利用状況について・・・・・・・・・・・・P4～P7
- 3 利用促進について・・・・・・・・P8～9
- 4 愛称決定について・・・・・・・・P10

# 1 大井川地区デマンドタクシー登録状況について

(R4.9.30時点)

	字人口	登録者数	登録割合	男	女	10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80以上	他
上泉・つつじ平	1,960	95	4.8%	42	53	3	2	3		3	12	7	40	25	
上新田	1,313	32	2.4%	11	21			1			4	6	10	11	
相川	1,609	60	3.7%	28	32		1	1	2	2	7	12	17	18	
下江留	1,501	36	2.4%	17	19	4	2	1	1	5		7	10	6	
上小杉	1,929	43	2.2%	22	21		3	2		2	6	2	15	13	
西島	268	14	5.2%	3	11						1	1	5	7	
中島	674	18	2.7%	9	9		1	1			3	2	4	7	
宗高	2,712	67	2.5%	26	41		3	3	1	1	5	5	19	30	
吉永	2,431	46	1.9%	11	35	3	1	1	1	4	3	3	14	16	
飯淵	1,204	39	3.2%	15	24		1			3	4	6	14	11	
利右衛門	1,722	46	2.7%	21	25			1	1	2	5	4	15	18	
高新田	2,208	61	2.8%	26	35		2	2	3	7	6	14	20	7	
藤守	1,105	44	4.0%	21	23		1	1	2	4	2	11	14	9	
下小杉	496	14	2.8%	6	8			2			2	2	5	3	
介護登録		1													1
	21,132	616	2.9%	258	357	10	17	19	11	33	60	82	202	181	1
				42.0%	58.0%	1.6%	2.8%	3.1%	1.8%	5.4%	9.7%	13.3%	32.8%	29.4%	0.2%

- ・ 上泉、つつじ平、相川区など西部地域で登録者数が多い傾向にある。  
→デマンドタクシーが西部循環線に代わる交通機関として機能している
- ・ 登録者数が少ないのは、中島、下小杉、西島であり、重点的に周知を図っていく。
- ・ 女性の登録者が多く、年代別では60代以上が75%となっている。

## 2 利用状況について

### 大井川地区デマンドタクシー月別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	
利用者数	一般	63	32	48	43	31	50	267
	手帳保持者	22	30	56	55	57	54	274
	小学生	2	1	0	0	8	4	15
	介護者	0	0	0	6	0	7	13
	未就学児	8	20	58	56	50	55	247
	利用者計	95人	83人	162人	160人	146人	170人	816人

・6月以降は、利用者数が100人を超え、増加傾向にある。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
運行便数	68便	58便	94便	84便	83便	95便	482便
乗合率	1.40	1.43	1.72	1.90	1.76	1.79	1.67

便別利用人数	加工センター行き							小計
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	
加工センター行き	1便	0	7	37	31	28	5	108
	2便	8	12	28	23	18	19	108
	3便	16	11	9	10	15	13	74
	4便	7	1	2	3	7	4	24
	5便	0	2	5	3	1	2	13
	6便	14	6	6	4	1	6	37
	7便	3	1	1	2	2	0	9
	8便	3	3	15	27	18	27	93
	9便	3	9	3	3	7	0	25
	計	54人	52人	106人	106人	97人	76人	491人
ついで平行き	1便	1	0	0	0	0	3	4
	2便	5	2	6	2	3	32	50
	3便	10	9	10	15	22	21	87
	4便	12	6	12	5	5	5	45
	5便	5	0	4	3	0	5	17
	6便	1	2	0	5	3	1	12
	7便	3	1	3	4	2	5	18
	8便	3	10	21	20	14	22	90
	9便	1	1	0	0	0	0	2
計	41人	31人	56人	54人	49人	94人	325人	

・加工センター行は、き1便・2便・8便が多い。  
 ・ついで平行きは、2～4便・8便が多い。  
 →午前の便と夕方の便の利用が多くなっている

# 停留所別 乗降者数

No	停留所	4月		5月		6月		7月		8月		9月		計 乗車 降車	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
38	大井川庁舎	27	20	30	27	54	74	55	55	42	43	54	68	262	287
56	宮島	3	10	12	22	57	40	53	50	40	42	48	44	213	208
1	つっじ平	11	9	10	8	15	15	15	16	8	10	15	15	74	73
2	上泉上	1						1		5				7	0
3	上泉第1町内会	1	1									1	1	1	1
5	上泉											1	1	1	1
6	上泉自治会館			1	1									1	1
10	上新田北	2	2	2		2	2	2				2	2	10	6
13	東名バス										1	1	3	1	5
15	清流館高校入口				1	4	5	2	2	3	3	3	3	12	14
16	桜井医院前		1		1	1	1			5	4			6	7
17	上新田西	5	5	5	5	6	5	4	5	5	4	5	4	30	28
20	和川	4	2				1	2	1	1	5			7	9
21	富上見橋	1	1											1	1
22	魚釜前	1										1		2	0
23	相川自治会館前					1	1							1	1
26	グラソリバー南	6	10	3	5	2	3	8	14	7	19	5	14	31	65
27	下江留中	1	4			1	1		4	1	1	1		4	10
30	上小杉団地公園前	7	7	2	2									9	9
31	まんさいかん前	3	3	1	1	1	2	3	3	1	2	2	2	11	13
32	西島自治会館			1				1						2	0
39	中川原	1										1	2	2	2
40	大井川福祉センター	1	1			2								1	3
41	上田中	3	4		1									3	5
43	吉永辻	1		1	1	1		2	1	1	1	1	1	7	3
45	上島								4			8		8	4
57	吉永第2公会堂前							2		17	5	13	2	32	7
60	鶴巻団地	9	10	8	5	8	4	2	1					27	20
61	平松			1		3	2							4	2
62	平松口	2	1	1		1		2		2		1		9	1
63	高新田平	2	1	3		1	1	3		4	4			13	6
65	藤守第1町内会館前											1	3	1	3
66	藤守自治会館	2		1	1	3	1	1		3		3	1	13	3
71	横山医院前	1	2	1	2		2	2	3	1	3	4	5	10	17
73	水産加工センター								1					0	1
	計	95	95	83	83	162	162	160	160	146	146	170	170	816	816

- ・大井川庁舎と宮島での乗降が多い。大井川線への乗り換えの利用があること、大井川保育園→大井川庁舎から路線バス(狹津大島線)への乗り換えの利用が多いため。
- ・グラソリバー南での降車が多い。グラソリバー南での降車が多い。
- 西部循環線の代わりにテラソリバーが利用されている
- ・清流館高校から藤枝吉永線へ、東名バス停から特急藤枝相良線への乗り換えもみられて

## 地区別 利用者内訳(令和4年9月末)

	利用回数	実利用者数	男	女	10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80以上	その他
上泉・つつじ平	153	17	7	10	1					1	1	6	8	
上新田	17	3	1	2								2	1	
相川	22	8	3	5							1	1	6	
下江留	6	3	1	2							1		2	
上小杉	30	3	2	1									3	
西島	2	1		1								1		
中島														
宗高	11	3	1	2							1		2	
吉永	452	8	1	7	2		1				2	2	1	
飯淵														
利右衛門	8	1		1										1
高新田	65	5	1	4					1		1	2	1	
藤守	29	9	2	7		1			2		1	2	3	
下小杉														
介護者登録	21	1												1
	816	62	19	42	3	1	1	0	3	1	8	16	28	1
			31.1%	68.9%	4.8%	1.6%	1.6%	0.0%	4.8%	1.6%	12.9%	25.8%	45.2%	1.6%

- ・登録者616名のうち実利用者は62名であった。
- ・吉永地区の利用が最も多い。  
→ほぼ毎日ご利用いただいている方がいる。
- ・上泉、つつじ平地区の利用が多い。  
→西部循環線に代わる交通機関としてデマンドタクシーが機能している。
- ・中島、飯淵、下小杉は、利用が無い。  
→飯淵、下小杉は路線バスや自主運行バスなどの交通機関を利用できるためと思われる。
- ・実利用者において、7割弱が女性で、80代以上が約45%を占めている

# 大井川地区の公共交通の利用状況

	大井川地区 デマンドタクシー	焼津大島線 大井川地区のみ	大井川焼津線		旧大井川 西部循環線
利用者数	令和4年度	令和4年度	令和4年度	令和3年度	令和3年度
4月	95人	761人	1,403人	1,386人	808人
5月	83人	846人	1,481人	1,406人	605人
6月	162人	928人	1,531人	1,460人	856人
7月	160人	1,071人	1,495人	1,424人	665人
8月	146人	897人	1,325人	1,271人	507人
9月	170人	1,165人	1,266人	1,302人	617人
計	816人	5,668人	8,501人	8,249人	4,058人
令和4年度		令和3年度			
14,985人		12,307人			

# 3 利用促進について

## 大井川地区デマンドタクシー周知活動

内容	実施時期	
自治会別相談会	4月～5月	地区内全自治会と大井川公民館の計16会場で相談会を実施
公民館講座	5月(2回)	大井川大学、生涯学習講座で、運行内容や乗り方など、約30分の講座を実施
団体の会合での協力依頼	5月・9月	社会福祉協議会より協力を得て、地域ふれあいサロンボランティア連絡会、大井川地区ケアマネジャー連絡会で、関係者への周知を依頼
イベントでのPR	4月・7月	大井川マルシェ及び踊夏祭にPRブースを設け、来場者に運行内容の説明や登録受付を行った。 
かわら版の発行	6月、10月	デマンドタクシーの運行内容等を地域の方へお知らせする『かわら版』を作成し、自治会を通して組回覧で周知を図った。
自治会会合への出前講座	9月～	自治会の会合に出向き、運行内容の説明や登録受付を行った。12月上旬までで13回の開催を予定しており、以後も継続していく。

# 3 利用促進について

## 利用者にインタビューを行い、内容をかわら版第2号で紹介しました。

かわら版より  
記事を抜粋

インタビュー  
は9月上旬に、  
男女5名から  
お話を伺い  
ました。

利用者の方に  
インタビューしました



20代女性 お子様2人と大井川庁舎まで乗車



「保育園への送迎によく利用しています。運転手さんが、親切に対応してくれます」

今までは自主運行バスを利用していたが、時間が合わないことも多く、歩いたりタクシーを利用していたとのこと。本数が多くて時間が合うので利用しやすいとコメントいただきました。

70代男性 グランリバー南まで乗車

「グランリバーへの買い物に使っています。利用バスより本数が増えて便利！」

予約についてお聞きしたところ、説明会に参加して説明を聞いていたため問題なかったとのこと。運行に満足していますとコメントいただきました。



ご利用ありがとうございます



利用者の方に  
インタビューしました



70代ご夫婦 つつじ平団地から大井川庁舎まで乗車



「バスより本数が増えたいし、10時台の便がいいね！」

デマンドタクシーは10時台があるのはとても便利！  
大井川庁舎へ出掛けたり、まんさい館で買い物もできます。車内は広くて快適です。

50代女性 清流館高校まで乗車

「オペレーターの方が丁寧に教えてくれました。」

事前登録や予約に不安がありましたが、オペレーターの方が丁寧に教えてくれました。買い物や通院に活用しています。

# 4 愛称決定について

大井川地区の新たな交通手段として運行を開始したデマンド型乗合タクシーが地域住民に長く親しまれ、幅広く利用していただけるよう愛称の募集を実施

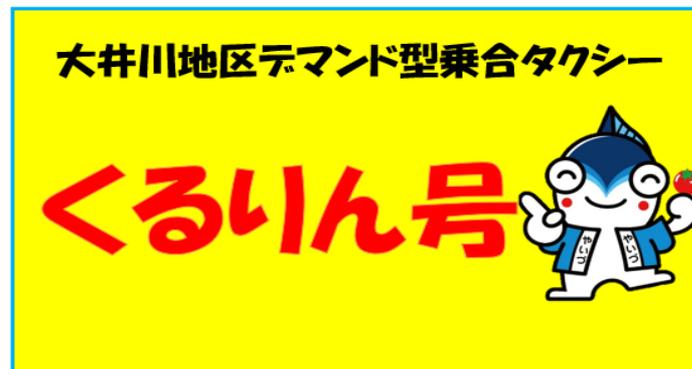
募集期間 令和4年5月23日(月)～7月22日(金)

応募数 56点

受賞愛称 **くるりん号**

応募者 小島寿三子 様 (上新田)

愛称の説明 「デマンドタクシーが区内を走り回る光景をイメージしました」



10月31日(月)  
市役所4階市長室で  
表彰式を開催します。  
式終了後より車体に  
マグネットを掲示して  
運行します

