

令和4年度 第1回 焼津市地域公共交通会議 【説明資料】



令和4年5月23日（月）

報告事項

- (1) 第1回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について
- (2) 焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシーの利用状況について
- (3) 市内バス路線の利用状況等について
(自主運行バス・路線バス)
- (4) 大島三和地区デマンド型乗合タクシーの運行について

令和4年5月13日に第1回焼津市大井川分科会を開催し 4月より実施した大井川地区再編の状況について報告を 行いました。

デマンドタクシーの運行を開始しました

大井川地区の公共交通ネットワークの再編に伴い、4月1日より、自主運行バス「大井川西部循環線」に代わるデマンドタクシーの運行を開始しました。



(1) 第1回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

路線バス等への乗継ぎ

路線バス「焼津大島線」が大井川庁舎まで延伸され、大井川庁舎での乗り継ぎにより、大井川地区と市立総合病院、焼津駅方面への移動が便利になりました。



大井川庁舎での発着の様子



市立総合病院・焼津駅方面
(大井川庁舎)

焼津大島線		大井川焼津線	
行き	帰り	行き	帰り
7 25	12 54	7 00	-
8 00	46	8 -	-
9 00 30	20 53	9 23 13	-
10 00 30	18 53	10 -	-
11 00 30	24 51	11 14 04	-
12 00 30	19 54	12 -	-
13 00 30	24 54	13 10 02	-
14 00 30	24 54	14 -	-
14 00 30 55	24 45	15 39 29	-
16 20	07 53	16 -	-
17 00 30	17 36	17 30 20	-

■乗継ぎを行う停留所の時刻表 ※平日の7時台～17時台までのダイヤを表示
※時刻表の赤字は、デマンドタクシーとの乗り継ぎがしやすいダイヤ

時刻表：つつじ平団地発 水産加工センター行

	A	B	C	大井川庁舎	D	E	F
停留所No.	1～16	17～25	26～37	38	39～51	52～67	68～73
1便★	7:30～7:40	7:40～7:50	7:50～7:55	7:55	8:00～8:10	8:10～8:20	8:20～8:30
2便	8:30～8:40	8:40～8:50	8:50～8:55	8:55	9:00～9:10	9:10～9:20	9:20～9:30
3便★	9:30～9:40	9:40～9:50	9:50～9:55	9:55	0:00～10:10	10:10～10:20	10:20～10:30
4便	10:30～10:40	10:40～10:50	10:50～10:55	10:55	1:00～11:10	11:10～11:20	11:20～11:30
5便★	11:30～11:40	11:40～11:50	11:50～11:55	11:55	2:00～12:10	12:10～12:20	12:20～12:30
6便	13:30～13:40	13:40～13:50	13:50～13:55	13:55	4:00～14:10	14:10～14:20	14:20～14:30
7便★	14:30～14:40	14:40～14:50	14:50～14:55	14:55	5:00～15:10	15:10～15:20	15:20～15:30
8便	15:30～15:40	15:40～15:50	15:50～15:55	15:55	6:00～16:10	16:10～16:20	16:20～16:30
9便★	16:30～16:40	16:40～16:50	16:50～16:55	16:55	7:00～17:10	17:10～17:20	17:20～17:30

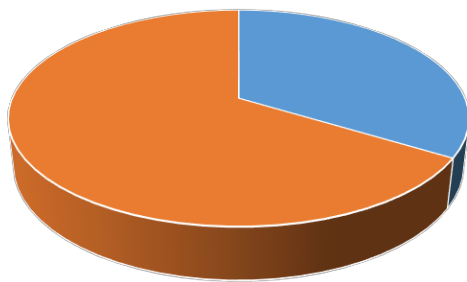
時刻表：水産加工センター発 つつじ平団地行

	F	E	D	大井川庁舎	C	B	A
停留所No.	68～73	52～67	39～51	38	26～37	17～25	1～16
1便	7:30～7:40	7:40～7:50	7:50～7:55	7:55	8:00～8:10	8:10～8:20	8:20～8:30
2便★	8:30～8:40	8:40～8:50	8:50～8:55	8:55	9:00～9:10	9:10～9:20	9:20～9:30
3便	9:30～9:40	9:40～9:50	9:50～9:55	9:55	0:00～10:10	10:10～10:20	10:20～10:30
4便★	10:30～10:40	10:40～10:50	10:50～10:55	10:55	1:00～11:10	11:10～11:20	11:20～11:30
5便	11:30～11:40	11:40～11:50	11:50～11:55	11:55	2:00～12:10	12:10～12:20	12:20～12:30
6便★	13:30～13:40	13:40～13:50	13:50～13:55	13:55	4:00～14:10	14:10～14:20	14:20～14:30
7便	14:30～14:40	14:40～14:50	14:50～14:55	14:55	5:00～15:10	15:10～15:20	15:20～15:30
8便★	15:30～15:40	15:40～15:50	15:50～15:55	15:55	6:00～16:10	16:10～16:20	16:20～16:30
9便	16:30～16:40	16:40～16:50	16:50～16:55	16:55	7:00～17:10	17:10～17:20	17:20～17:30

登録者数（5月18日現在）・利用者数（4月末現在）

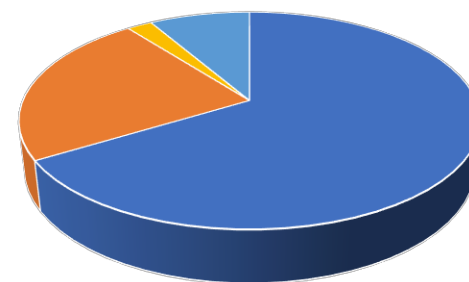
登録者数	571人（男245人、女326人）		
利用人数	95人（男32人、女63人）	実利用者数	28人
利用者内訳	一般 63人 障害者手帳 22人 小学生 2人 未就学児 8人	利用者平均年齢（無料の未就学児は除く）	75.3歳

利用者の内訳(男女比)



■ 男 ■ 女

利用者の内訳



■ 一般 ■ 障害者手帳有り ■ 介護者 ■ 小学生 ■ 未就学児

乗車停留所別利用者数（4月末現在）

●つつじ平発 加工センター行き

停留所名	利用者数	降車先
大井川庁舎	23人	宮島 10人 鶴巻団地 8人 上田中 4人 平松口 1人
つつじ平	11人	
上小杉団地公園	7人	
相川	4人	
上新田北	2人	上新田西 5人 大井川庁舎 3人 グランリバー南 2人 福祉センター 1人
上泉上	1人	
富士見橋	1人	
魚金前	1人	
グランリバー南	1人	
上泉1町内会館	1人	
中川原	1人	
平松口	1人	
合計	54人	

●加工センター発 つつじ平行き

停留所名	利用者数	降車先
鶴巻団地	9人	大井川庁舎 7人 上小杉団地公園 2人
上新田西	5人	
グランリバー南	5人	上新田北 2人 つつじ平 1人 上泉1町内会館 1人
大井川庁舎	4人	
まんさい館前	3人	
上田中	3人	
宮島	3人	
高新田平	2人	
藤守自治会館	2人	
下江留中	1人	
大井川福祉センター	1人	
吉永辻	1人	
平松口	1人	
横山医院	1人	
合計	41人	

(1) 第1回焼津市地域公共交通大井川分科会の開催について

便別利用者数（4月末現在）

●つつじ平発 加工センター行き

便	時間帯	利用者数
1	7:30~8:30	0人
2	8:30~9:30	8人
3	9:30~10:30	16人
4	10:30~11:30	7人
5	11:30~12:30	0人
6	13:30~14:30	14人
7	14:30~15:30	3人
8	15:30~16:30	3人
9	16:30~17:30	3人
合計		54人

●加工センター発 つつじ平行き

便	時間帯	利用者数
1	7:30~8:30	1人
2	8:30~9:30	5人
3	9:30~10:30	10人
4	10:30~11:30	12人
5	11:30~12:30	5人
6	13:30~14:30	1人
7	14:30~15:30	3人
8	15:30~16:30	3人
9	16:30~17:30	1人
合計		41人


利用状況

登録者数	571人
延べ利用者数	95人
リピーター	7人（3回以上利用者もあり）
運行稼働状況	25日の内20日間の運行 合計計68便
乗合頻度	95人利用÷68便運行= 1便あたり1.4人
乗継ぎ利用	<ul style="list-style-type: none">・ほとんどが大井川庁舎での焼津大島線への乗継ぎ・西地区の利用者は、庁舎ではなく、グランリバー南から焼津大島線へ乗り継ぐ例もある・東名バスへの乗継ぎは1名
車いすでの利用	なし

利用者の意見など

車両の反応	<ul style="list-style-type: none">・とても使いやすく楽だった ※リピーターの意見・車内が広くて良い
停留所について	<ul style="list-style-type: none">・グランリバーで買い物するのに、停留所がもっと近いと良い・グランリバー南で下車してから、神戸整形外科が遠い・宗高地区へ新規停留所を設置してほしい・一色和田浜線への乗継は、水産加工センターから一色に替えてほしい
その他	<ul style="list-style-type: none">・ダイヤの乱れは無い。運行ダイヤどおりに出発し、到着は早い。大井川庁舎には45分頃に到着している。(運行事業者)・予約締切の1時間前が過ぎても対応はしている。病院の診察が早く終わった場合に、午前の便で対応できることがあるため予約センターへ電話するよう声掛けしている。(運行事業者)・西部循環線を使っていたが、デマンドは電話予約が面倒に感じている。

大井川地区デマンドタクシー周知

内容	実施時期	
案内チラシ配布	1月・4月	全戸配布、大井川庁舎、公民館等で配架
説明会の実施	第1回 12月 第2回 3月	小学校区と大井川公民館の4カ所で実施 合計298名が出席
広報やいづ掲載	3月1日号	大井川地区の公共交通再編について
停留所への表示	12月～	デマンドタクシーの案内を掲示 外国人向けに翻訳文を追加掲示
各種団体の会議などでの PR・チラシ配架	2月～4月 	<ul style="list-style-type: none">消防団、水防団、農業委員会、J A大井川部農会、さわやかクラブ連合会、大井川港振興会、大井川商工会等の会議にて説明グランリバー内マックスバリュ店舗内、まんさいかん静浜店店頭及び大井川マルシェ(大井川港朝市)イベント会場にてPRを実施J A大井川静浜支店、しずおか焼津信用金庫大井川支店等の店頭にてチラシを配架
自治会別相談会	4月24日～5月11日	大井川地区の全自治会と大井川公民館の計16会場で実施(85名来場)

1 目的

- ・大井川地区の新たな交通手段として運行を開始したデマンド型乗合タクシーが地域住民に長く親しまれ、幅広く利用していただけるよう愛称を募集する。

2 募集内容

- ・大井川地区デマンド型乗合タクシーの愛称

3 愛称のイメージ

- ・覚えやすく、親しみのあるもの
- ・個人名、団体名、商品名を入れないこと

4 募集資格

- ・大井川地区内にお住まいの方

5 受付期間

- ・令和4年5月23日(月)～7月8日(金)

6 募集の方法

(1) 周知

- ・地域へのお知らせとして発行する「デマンド型乗合タクシーかわら版」に記載し、組回覧を行う。
- ・焼津市ホームページに記載

(2) 申し込み

- ・専用の応募用紙に必要事項を記入のうえ提出する
- ・一人2点までとする

(3) 用紙配置及び応募受付場所

- ・市役所本庁舎、大井川庁舎、公民館、デマンドタクシー車両内

(4) 提出方法

- ・用紙での提出のほか、市ホームページでも受け付ける

7 選考方法

- ・焼津市地域公共交通大井川分科会委員の選考による

8 発表・PR方法

- ・デマンド型乗合タクシーかわら版にて発表
- ・車両にマグネットを表示するとともに。停留所標識やパンフレットに記載する

9 表彰

- ・採用された愛称を投稿された方に、賞状と記念品を贈呈する。

大井川分科会での質疑応答、意見

デマンドタクシーの利用状況について

- デマンドタクシーの利用者数は、大井川西部循環線の利用者数と比較してどうか。
⇒昨年度4月の西部循環線の利用者は約800人でした。4月のデマンドタクシー利用者数と焼津大島線の新設されたバス停の利用者数を合わせると約850人であったため、おおむね同規模で推移しているものと考えています。

デマンドタクシーの利用促進について

- グランリバー敷地内への乗り入れができないか。
⇒目安のダイヤを維持できるか明確でなかったため、現時点ではグランリバー敷地内への乗り入れは実施していません。
- 福祉施設や障害者等を雇用する事業所を対象にデマンドタクシーの説明会を実施してはどうか。
⇒今後、実施を検討していきます。

デマンドタクシーの利用促進について

○デマンドタクシーの実際の利用者の声や利用事例などを示すことで、より利用のイメージがつかみやすくなる。

⇒利用者の声を聞き、実例等を示しながら、利用促進に取り組んでいきます。

○高齢者等を主な利用者として想定していると思うが、対象地区内の住民なら誰でも利用できる公共交通であることもPRしていく必要がある。

⇒今後の利用促進では、誰でも利用できる公共交通であることも周知していきます。

○地域の住民に聞くと「デマンドタクシー」の仕組みを理解していない人も多く、自治会の回覧等だけでは効果が限られている。

⇒今後も継続してデマンドタクシーの周知や利用促進に取り組んでいきます。

(2) 焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシーの利用状況について

利用登録者数	304人 (対象エリア推定人口1,700人の約17%) ※R3.3月末 292人			
利用人数	792人	実利用者数	50人	※R3.3月末 42人
運行台数	673台	運行日数	443日	運行対象日数 833日
主な行き先	焼津駅(410人)、大村公民館(164人)、甲賀病院(126人)			

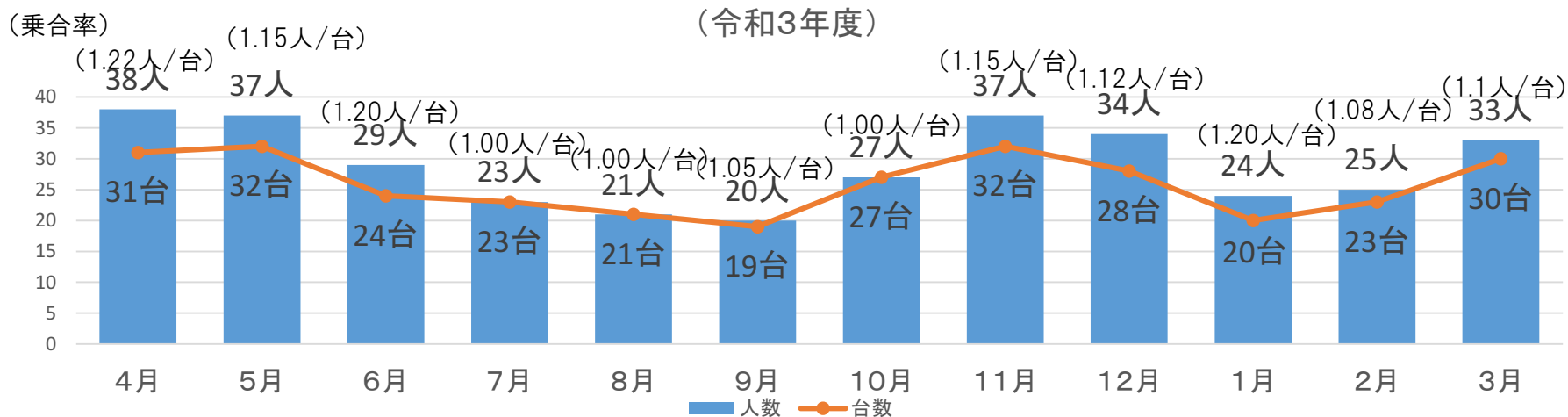
2. 収支状況(令和4年3月末日現在)

運行経費	1,307,653円
運賃収入	298,950円
運行委託料	1,008,703円
1人1回当たり公費負担	1,274円

令和3年度利用者数

- ・利用者数 計348人
- ・運行台数 計310台
- ・乗合率 1.12人/台

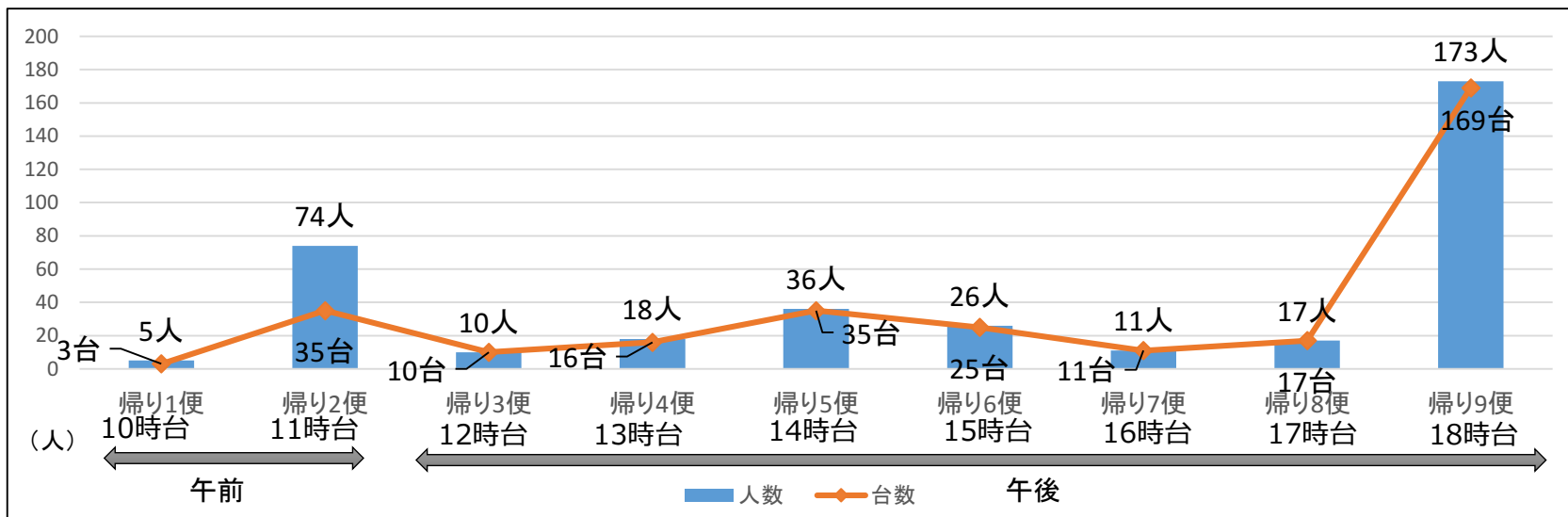
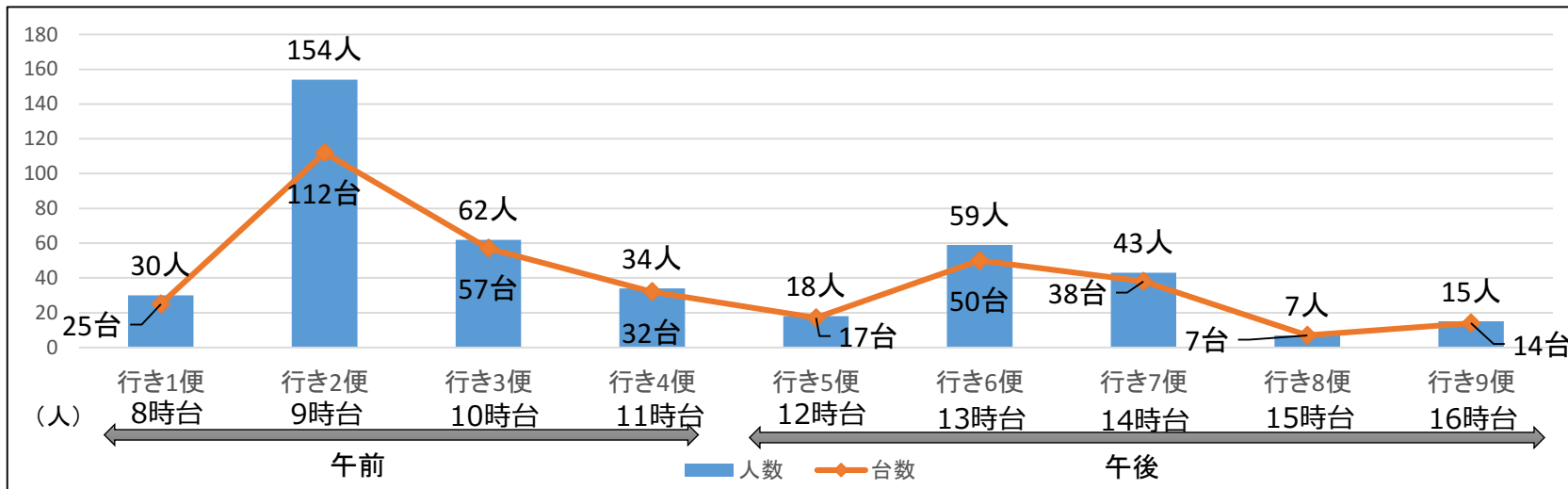
3. 月別利用者数(令和3年4月～令和4年3月)



(2) 焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシーの利用状況について

1. 利用状況（調査期間：令和元年6月1日～令和4年3月末日現在）

便別利用状況



(2) 焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシーの利用状況について

1. 利用状況（調査期間：令和元年6月1日～令和4年3月末日現在）

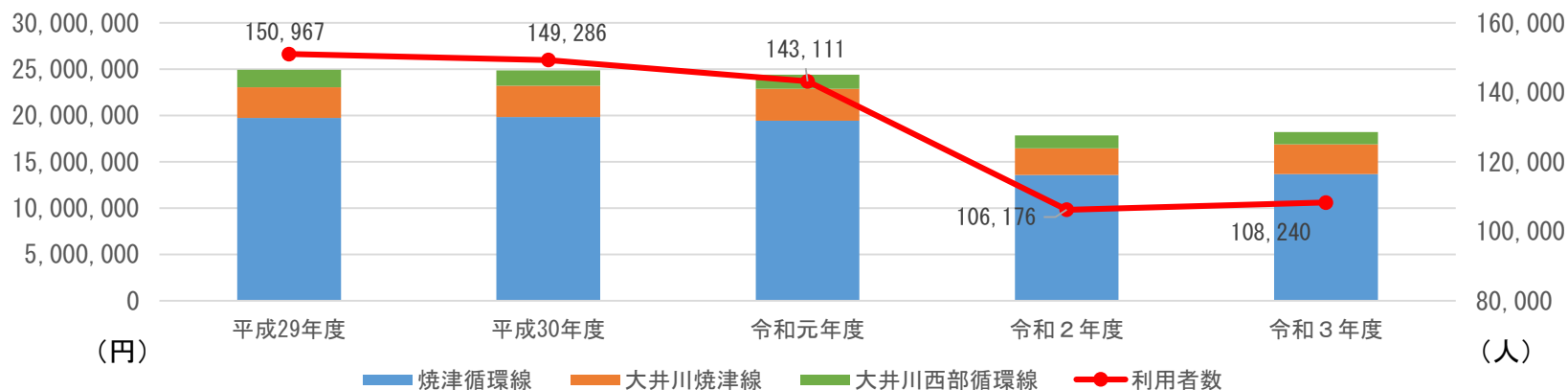
乗降場所・指定施設別 利用状況（のべ利用者数）

乗降場所	人数
大覚寺1	0人
大覚寺2	0人
大覚寺3	0人
越後島団地	90人
越後島1	397人
越後島2	23人
越後島3	13人
越後島公会堂	239人
八楠	1人
坂本	29人
計	792人

指定施設	人数
かわさきクリニック	0人
さかなセンター	0人
富士屋東名店	15人
八楠郵便局	14人
甲賀病院	126人
ピアゴ	18人
大覚寺公会堂	0人
大村公民館	164人
総合福社会館	9人
JA大井川大村支店	36人
焼津駅北口	410人
計	792人

(3) 市内バス路線利用状況等について

① 自主運行バス利用状況の推移

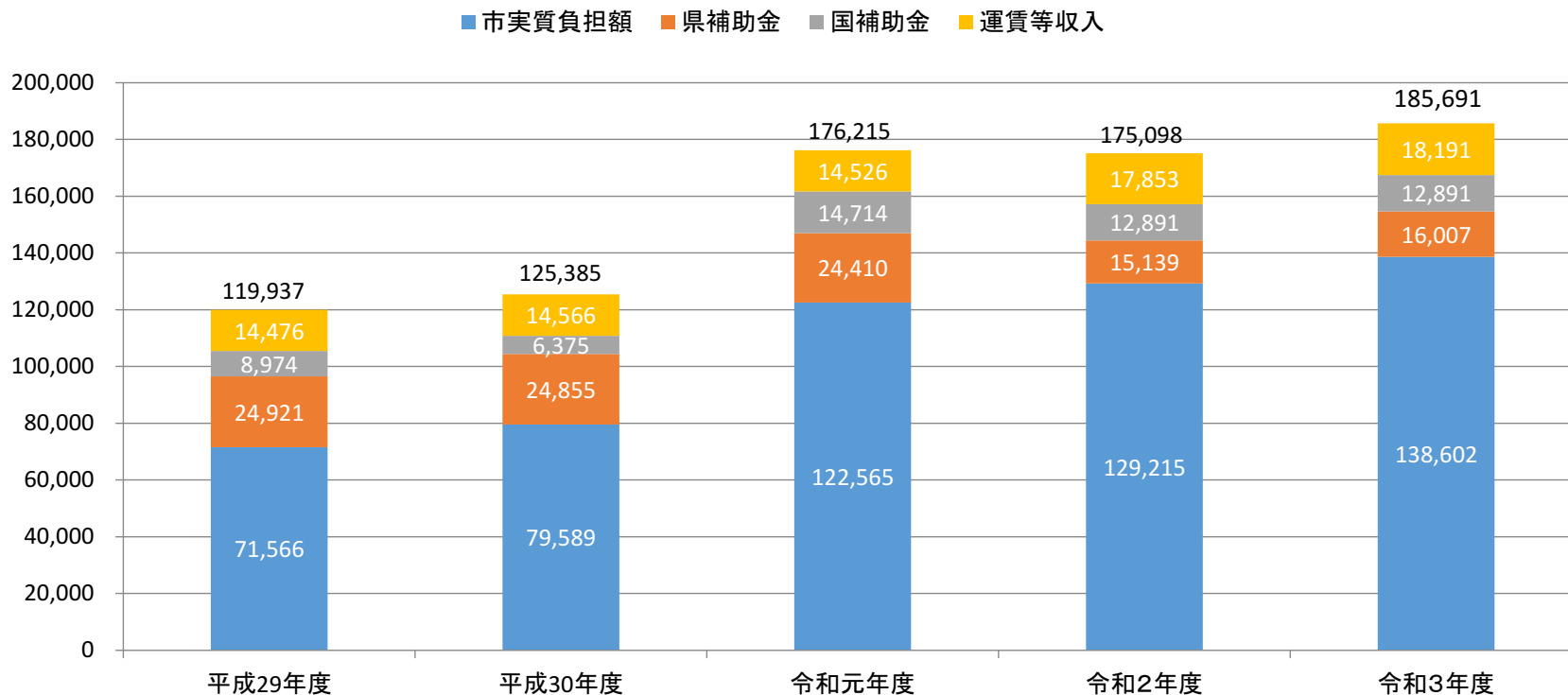


		平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
焼津循環線	利用者数	121,746人	120,934人	116,020人	82,345人	83,278人
	運賃等収入	19,733,445円	19,831,474円	19,435,291円	13,584,150円	13,673,543円
大井川焼津線	利用者数	17,743人	17,713人	17,484人	15,023人	16,606人
	運賃等収入	3,316,650円	3,367,277円	3,446,971円	2,864,143円	3,191,758円
大井川西部循環線	利用者数	11,478人	10,639人	9,607人	8,808人	8,356人
	運賃等収入	1,870,790円	1,656,221円	1,525,821円	1,404,923円	1,325,908円
合計	利用者数	150,967人	149,286人	143,111人	106,176人	108,240人
	運賃等収入	24,920,885円	24,854,972円	24,408,083円	17,853,216円	18,191,209円

- 新型コロナウイルス感染症による影響により、利用者数、運賃収入が大きく減少した令和2年度と比較し、焼津循環線、大井川焼津線、利用者数及び運賃収入が増加した。また、大井川西部循環線は、わずかな減少にとどまった。

(3) 市内バス路線利用状況等について

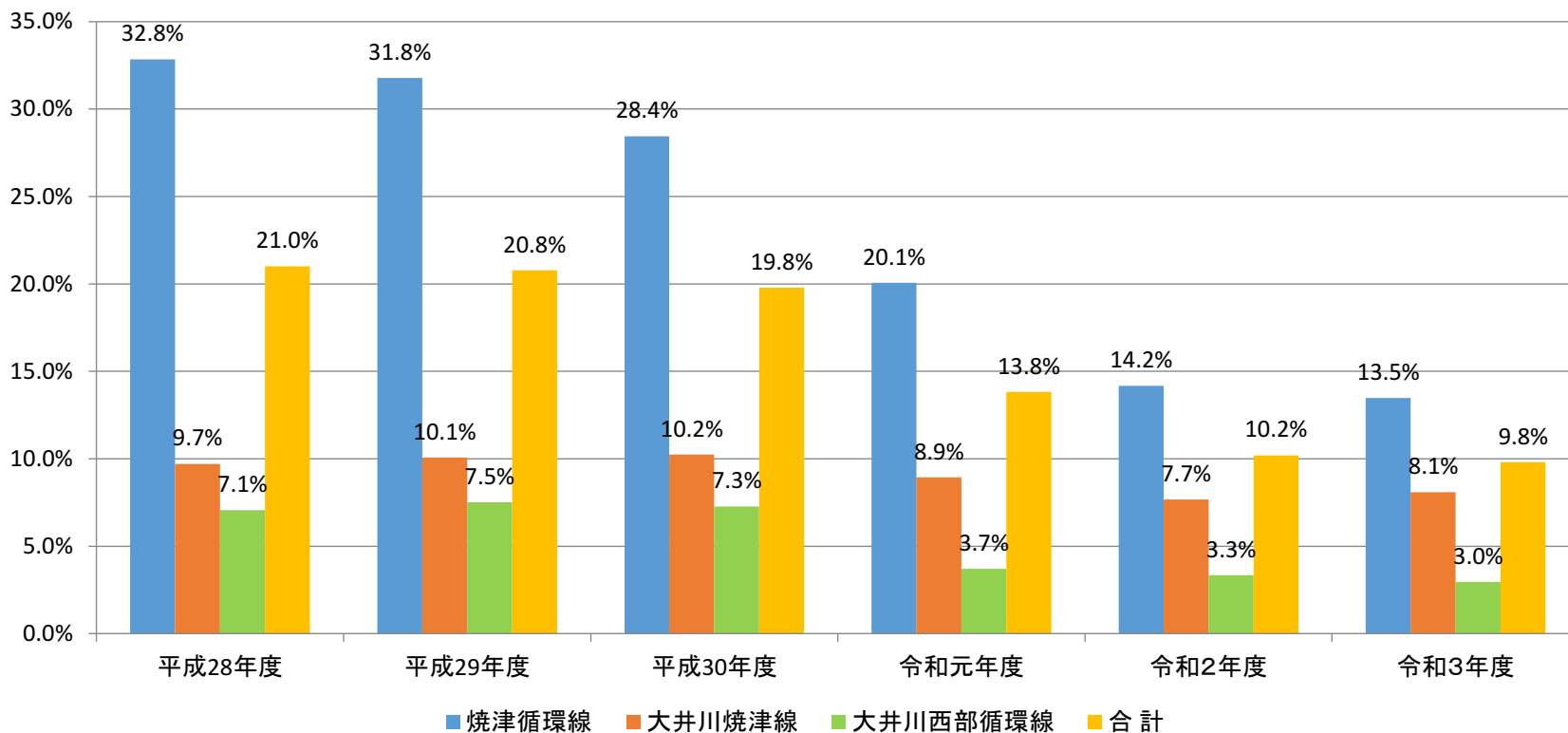
② 自主運行バス運行経費等の推移



- 運行事業者における車庫の移転に伴う回送距離の増加、運転手不足対策による人件費の増加、燃料費の上昇などの要因により、令和元年度から運行に必要な経費が増加している。
- 経費が増加している反面、国及び県からの補助金、運賃収入とも横ばいとなっていることから市実質負担額も増加している。

(3) 市内バス路線利用状況等について

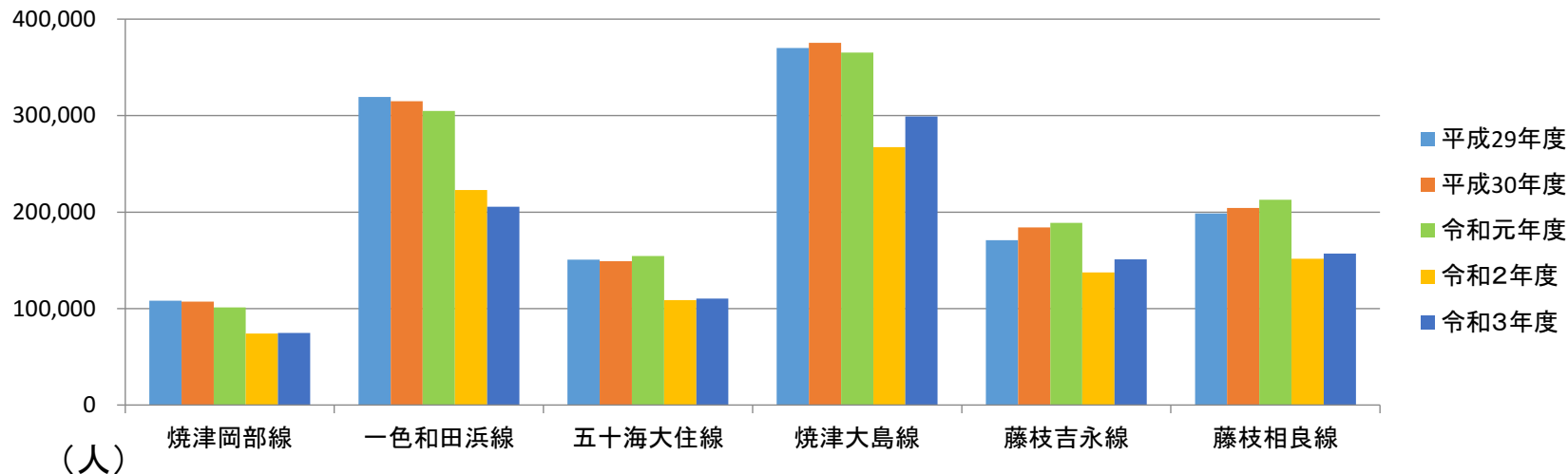
③ 自主運行バス収支率の推移



- 運行経費は年々増加しているが、利用状況に応じた運行内容の変更により、平成30年までは収支率20%前後を保ちながら推移してきた。
- 令和元年度以降は運行経費の上昇により、結果として収支率は低下している。

(3) 市内バス路線利用状況等について

④ 民間路線バスの利用者数の推移



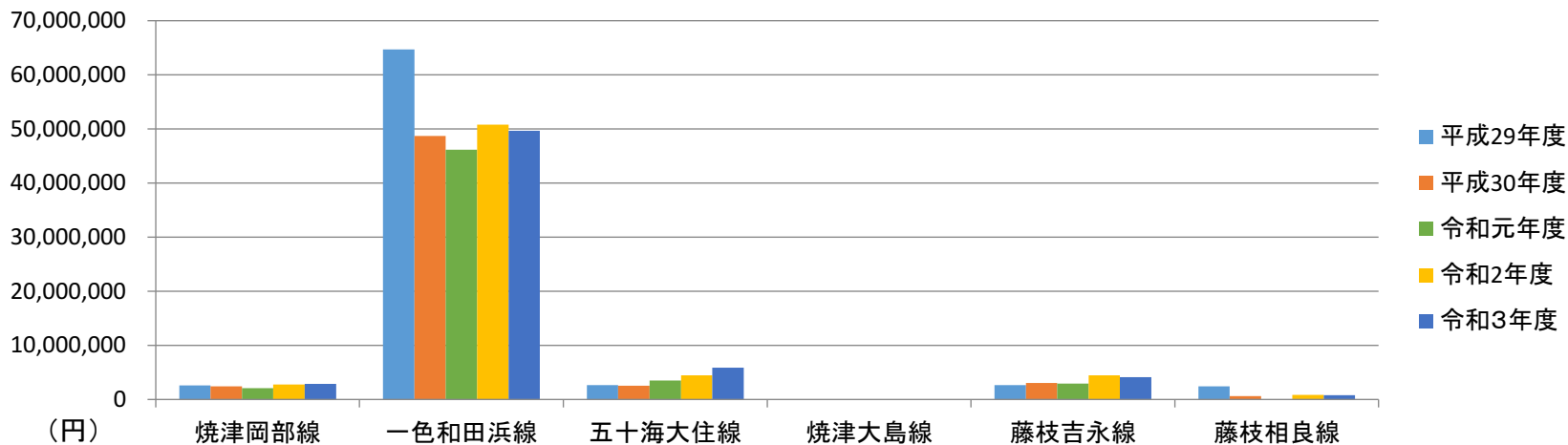
※しずてつジャストライン(株)報告値

【前年度比較】	令和2年度	令和3年度	増減	(%)
焼津岡部線	73,994人	74,713人	719	(+1.0%)
一色和田浜線	222,763人	205,452人	-17,311	(-7.8%)
五十海大住線	108,700人	110,312人	1,612	(+1.5%)
焼津大島線	267,266人	299,045人	31,779	(+11.9%)
藤枝吉永線	137,540人	151,070人	13,530	(+9.8%)
藤枝相良線	151,706人	157,097人	5,391	(+3.6%)
合計	961,969人	997,689人	35,720	(+3.7%)

・新型コロナウイルス感染症の影響が大きかった前年度と比べ、おおむね増加となっている。

(3) 市内バス路線利用状況等について

⑤ 民間路線バス 市補助額の推移



【前年度比較】	令和2年度	令和3年度	増減
焼津岡部線	2,751,370円	2,899,316円	147,946円
一色和田浜線	50,789,325円	49,676,704円	-1,112,621円
五十海大住線	4,461,904円	5,892,605円	1,430,701円
焼津大島線	0円	0円	-
藤枝吉永線	4,446,764円	4,109,070円	-337,694円
藤枝相良線	827,182円	791,466円	-35,716円
合計	63,276,545円	63,369,161円	92,616円

- 令和3年度の市補助額は、前年度と比較し、ほぼ横ばいであった。路線バスの運行経費は上昇傾向にある中で、新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少は続いており、路線の維持を図るため、支援を継続するとともに、今後も更なる収支改善策の協議・検討が必要である。

大島・三和地区デマンド型乗合タクシー

書面協議(令和4年4月6日付)実施
承認する 15人 承認しない 0人

運行計画	
運行区域	大島三和地区と市立総合病院間
運行形態	停留所間の最短距離 (自由経路ミーティングポイント型)
乗降場所	停留所5箇所 ●
運行便数	1便(午前) 市立病院行き 2便(午前) 区域往復 3便(午後) 大島下行き
運行日	平日(年末年始除く)
運行車両	小型タクシー(利用者定員4名)
運賃	300円



大島・三和地区デマンド型乗合タクシー 運行計画

項目	内容
目的	大井川地区公共交通の再編に伴い生じた交通空白地域である大島・三和地区での、大井川西部循環線の代替として、当該地区を区域として市立総合病院までを結ぶデマンド型乗合タクシーを運行する。
利用対象者	対象地域にお住まいの方 ※事前登録制
実施期間	手続き完了後から令和6年3月31日まで
運行区域	大島・三和地区と市立総合病院間 (大井川西部循環線の運行経路)
乗降場所	大井川西部循環線停留所3箇所、市立総合病院、大富三和(焼津大島線) 計5箇所
運行日	月、火、水、木、金 ※土曜・日曜・祝休日及び12月29日～1月3日は運休
運行便数	午前：病院行き1便、往復便1便 午後：大島下行き1便 計3便
運行事業者	小泉タクシー
根拠法令	道路運送法第21条
車両	セダン型タクシー(4人まで利用可能)
運賃	300円 ※小学生、身体障害者手帳等所持者、同伴の介護者は150円

(4) 大島・三和地区デマンドタクシーの運行について

運行時刻表

行き) 焼津市立総合病院行き		
平日運行 (土日祝、年末年始は運休)	1便	2便
予約締め切り時間	前日 17:00	9:05
焼津市立総合病院	8:30	10:15
大富三和	8:25	10:10
三和ちびっこ広場前	8:20	10:05
大島萩の森	8:20	10:05
大島下	8:20	10:05

帰り) 大島下行き		
平日運行 (土日祝、年末年始は運休)	3便	4便
予約締め切り時間	9:30	11:40
焼津市立総合病院	10:30	12:40
大富三和	10:35	12:45
三和ちびっこ広場前	10:40	12:50
大島萩の森	10:40	12:50
大島下	10:40	12:50



運賃 300円

(小学生、身障者等の手帳保持者、
同伴の介護者は150円)

スケジュール

○5月16日(月)～

- ・地区内にデマンドタクシーの運行案内チラシの配布
- ・事前受付登録開始

○5月23日(月) 三和地区説明会

○6月 1日(水) 大島地区説明会

○6月 3日(金) 運行開始

4 協議事項

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統関係）

について

国の補助事業「地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）」の交付要綱に規定されている要件を満たす自主運行バス路線について、交付要綱に基づき、補助対象路線（系統）に係る確保維持改善計画を地域公共交通会議において策定する。

●補助対象路線（系統）

路線名	主な系統
大井川焼津線	大井川庁舎～グランパ-前～焼津市立病院前～焼津駅前

●主な補助要件

- ・ 国庫補助を受けている地域間幹線バス路線に接続していること
- ・ 新たに運行を開始する系統、または、継続して補助を受ける系統

●補助対象期間

- ・ 補助年度の前年度10月1日から補助年度の9月30日まで
（令和4年10月1日～令和5年9月30日）

●補助対象経費

- ・ 補助対象系統の経常費用と経常収益の差額（補助率：1/2）

