

令和元年 焼津市の交通事故統計

目次

- 第1 全国・静岡県の交通事故
- 第2 焼津市の交通事故
- 第3 焼津市の交通死亡事故
- 第4 焼津市の各種事故
- 第5 焼津市内の交通事故多発交差点
- 第6 安全運転管理者選任事業所の事故

用語の意味

この統計表に用いている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項に規定されている、道路上において車両、列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
なお、物の損壊のみの事故(物損事故)を表示する際は「物損」と明記する。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「第1当事者」とは、過失がより重いか、または、過失が同程度の場合にあっては、被害の軽い方の当事者をいう。
- 4 「幼児」とは、未就園児をいう。
- 5 「高齢者」とは、年齢65歳以上の者をいう。

※各種事故の用語の意味は各種事故それぞれのページに記載

はじめに

令和元年中における焼津市内の人身交通事故発生状況は

(1) 発生件数	916件	(前年比	-142件)
うち高齢者	335件	(前年比	-67件)
(2) 死者数	3人	(前年比	-4人)
うち高齢者	3人	(前年比	-1人)
(3) 負傷者数	1,169人	(前年比	-181人)
うち高齢者	216人	(前年比	-39人)

で、全人身交通事故と高齢者人身交通事故の発生件数、死者数、負傷者数のいずれの数値も減少しました。

事故の特徴としましては、

追突事故 330件 (前年比 -55件) 全体の36.0%

出会い頭事故 293件 (前年比 -71件) 全体の32.0%

であり、依然として追突事故と出会い頭事故が多く人身交通事故全体の68.0%を占めております。

特に、出会い頭事故は県下平均の27.8%を大きく上回っているほか、高齢者事故における出会い頭事故も118件と全体の35.2%を占め、県下平均の30.9%を大きく上回っている状況にあります。

また、焼津市内の高齢者事故につきましては人身交通事故全体の36.6%を占め、県下の人身交通事故全体に占める高齢者事故の35.7%を若干上回っており、交通事故死者の3人はいずれも高齢者であるほか、高齢運転者の不適切な運転操作等による交通事故の発生も散見され一歩間違えば大事故につながる恐れがありますので、警察としましてはこのような交通事故の実態を踏まえ、引き続き

◎高齢者交通事故防止対策

◎交差点関連事故防止対策

に重点を置くとともに、「おもいやり ありがとう」を理念とした交通事故防止対策を推進していきます。

交通事故のない明るい社会を実現するためには、焼津市をはじめとする関係各機関・団体や地域住民の皆様との連携の強化は不可欠ですので、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

なおこの統計は、令和元年中における交通事故の発生状況等を多角的に分析し、交通事故の発生傾向、特徴を主眼において作成編集しましたので、地域の皆様に交通事故の実態を知っていただき、今後の交通事故防止対策の参考にしていただければ幸いです。

令和2年3月

第1 全国・静岡県の交通事故

○概況

区分		件数		死者		傷者	
		全国	静岡県	全国	静岡県	全国	静岡県
令和元年		381,237	25,102	3,215	101	461,775	32,491
平成30年		430,601	28,402	3,532	104	525,846	36,770
増減	数	-49,364	-3,300	-317	-3	-64,071	-4,279
	率(%)	-11.5	-11.6	-9.0	-2.9	-12.2	-11.6
1日平均	令和元年	1,044.5	68.8	8.81	0.28	1,265.1	89.0
	平成30年	1,179.7	77.8	9.68	0.28	1,440.7	100.7

○主要都道府県の発生状況

(1) 人身事故件数

	都道府県名	件数
1	大阪	30,914
2	愛知	30,836
3	東京	30,467
4	福岡	26,936
5	静岡	25,102
6	神奈川	23,294
7	兵庫	22,896
8	埼玉	21,359
9	千葉	16,476
10	群馬	11,831

(2) 死者数

	都道府県名	件数
1	千葉	172
2	愛知	156
3	北海道	152
4	兵庫	138
5	東京	133
6	神奈川	132
7	大阪	130
8	埼玉	129
9	茨城	107
10	静岡	101

○静岡県の過去10年間の発生状況

区分 \ 年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	36,751	37,238	36,946	35,224	33,499	32,491	31,518	30,244	28,402	25,102
傷者	47,915	48,055	48,178	45,654	43,640	42,533	41,221	39,353	36,770	32,491
死者	165	164	155	184	143	153	137	128	104	101
高齢死者	86	77	93	104	73	88	85	74	55	50

○警察署（隊）別発生状況

署（隊）	件数	死者		傷者		
		増減	増減	増減	増減	
下田	264	-17	4	1	360	-12
大仁	435	-48	4	1	563	-118
三島	829	-47	3	-5	1,046	-37
伊東	367	-76	2	1	531	-69
熱海	208	3	1		289	-13
沼津	1,813	-167	5	-2	2,334	-238
裾野	518	-96	1	-3	657	-106
御殿場	564	-95	4	1	753	-128
富士	1,882	-118	13	6	2,418	-114
富士宮	873	-117	3	-1	1,136	-107
清水	1,393	-177	5	1	1,672	-279
静岡中央	1,461	-250	6	4	1,746	-312
静岡南	1,540	-228	6	-1	1,891	-258
藤枝	929	-165	3		1,150	-272
焼津	916	-142	3	-4	1,169	-181

署（隊）	件数	死者		傷者		
		増減	増減	増減	増減	
島田	558	-109	6	1	737	-168
牧之原	397	-16	2	2	515	-19
菊川	374	-43	1	-3	501	-64
掛川	671	-162	3	1	929	-205
袋井	605	-137	2	1	757	-227
磐田	1,282	-114	2		1,757	-87
天竜	118	-23	1		135	-58
浜北	661	-84	1		863	-114
浜松東	2,324	-416	5	-1	3,066	-522
浜松中央	2,256	-965	5	-2	2,854	-1,280
浜松西	577	577	1	1	785	785
細江	646	-77	3		828	-120
湖西	251	-31	1		351	-16
高速隊	390	40	5	-2	698	60
計	25,102	-3,300	101	-3	32,491	-4,279

○過去5年間の人口・免許人口・返納者数 ※12月末日

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
静岡県	人口	3,700,305	3,686,945	3,672,471	3,655,587	3,637,998
	免許人口	2,567,815	2,563,622	2,559,575	2,554,863	2,544,132
	自主返納者数	11,727	13,544	16,125	15,635	20,807
焼津市	人口	142,016	141,338	140,516	139,876	139,435
	免許人口	96,920	96,706	96,423	96,300	95,913
	自主返納者数	501	538	612	592	785

* 焼津市の自主返納者数は、焼津警察署の受付数である

【免許証返納】

- 予約なしで直接警察署に来ても対応できます
- 予約があればスムーズです（他の方の対応をしている場合もあるため）
※時間は8:30～16:00(12:00～13:00は除く)

【運転経歴証明書】

- 免許証(有効期限内・失効後5年以内)
- 本人が来署
- 手数料 1,100円
- 予約なしで直接警察署に来ても対応できます
※状況に応じて必ずしも発行できるとは限らないため、直接免許窓口にて確認が必要です



「運転経歴証明書の特典」
静岡県内タクシー1割引
身分証明書として永年有効
→ 右のポスターがある
サポート店にて特典・サービス
があります



【ポスター】

第2 焼津市の交通事故

○概況

区 分		件 数	死 者	傷 者	物 損
令和元年		916	3	1,169	2,662
平成30年		1,058	7	1,350	2,746
増 減 数		-142	-4	-181	-84
1日平均	元年	2.5		3.2	7.3
	30年	2.9		3.7	7.5

○過去10年間の発生状況

区分	年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年
件 数		1,503	1,385	1,452	1,312	1,206	1,215	1,108	1,118	1,058	916
傷 者		7	3	5	7	7	5	1	6	7	3
死 者		1,917	1,773	1,915	1,696	1,569	1,588	1,413	1,440	1,350	1,169

○事故類型別

区 分		件 数	増 減	
人対車両	対（背）面通行中	13	9	
	横断中	横断歩道	24	8
		その他	17	-8
	その他	21	-7	
	小 計	75	2	
車両相互	正面衝突	8	-4	
	追 突	330	-55	
	出 会 頭	293	-71	
	追 越 等	15	6	
	その他	右左折時	94	1
		その他	84	-7
小 計	824	-130		
車 両 単 独	17	-14		
計		916	-142	

○第1当事者の主法令違反別

違 反		件 数	増 減	
車 両	信 号 無 視	39	-14	
	通 行 区 分	2	-3	
	最 高 速 度	1	1	
	追 越 違 反	5	4	
	優 先 妨 害	5	1	
	一 時 停 止	96	-3	
	歩 行 者 妨 害	24	7	
	酒 酔 運 転		-1	
	安 全 運 転	運 転 操 作	69	-5
		漫 然 運 転	69	-18
脇 見 運 転		144	12	
等	動 静 注 視	96	-50	
	安 全 確 認	239	-56	
不 明	そ の 他	6	-7	
	そ の 他	118	-4	
歩行者	信 号 無 視	1	1	
計		916	-142	

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	154	149	131	120	159	114	89	916
増減	-2	-2	-36	-52	-9	-30	-11	-142

○月別

区分 月	件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減
1月	86	4	2	2	109	-2
2月	80	-8			100	-12
3月	81	-6	1	1	105	-12
4月	70	-3		-2	90	6
5月	66	-16		-2	88	-18
6月	60	-20		-2	79	-37
7月	48	-42			57	-68
8月	78	-21			102	-25
9月	85	-7			114	
10月	87	-15		-1	103	-14
11月	89	1			107	
12月	86	-9			115	1
計	916	-142	3	-4	1,169	-181

○時間別

時間	件数	増減
0～2	8	-1
2～4	1	-1
4～6	7	-5
6～8	121	-38
8～10	124	-30
10～12	129	-12
12～14	93	-16
14～16	120	7
16～18	138	-21
18～20	119	-11
20～22	35	-15
22～24	21	1
計	916	-142

○第1当事者の状態別

状	態	件数	増減	
乗用	大 型			
	中 型	1	1	
	普 通	421	-27	
	軽 四	311	-27	
貨物	大 型	6	-1	
	中 型	11	-4	
	準 中 型	13	-9	
	普 通	25	-13	
	軽 四	47	-33	
特 殊 車			-1	
二輪	自動二輪	251cc以上	-4	
		126cc以上 250cc以下	2	-4
		51cc以上 125cc以下	2	-6
	原 付	21	-10	
自 転 車		53	2	
歩 行 者		1	1	
以 外 当 事 者		2	-7	
計		916	-142	

○第1当事者の年齢別

年 齢	件 数	増 減
15歳以下	18	5
16～19歳	43	-3
20～24歳	73	-25
25～29歳	62	-17
30～39歳	140	-17
40～49歳	179	-5
50～59歳	120	-11
60～64歳	69	1
65～74歳	124	-34
75歳以上	86	-29
不 明	2	-7
計	916	-142

○交番別

区分 交番	全事故						高齢者					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減
中央	70	-31	1	1	85	-45	41		1	1	23	-3
焼津駅前	80	-16			97	-19	31	-5			18	-8
大井川	157	-10		-3	209	-9	49	-10		-1	36	-5
小川	91	-19		-2	111	-33	37	-20		-2	22	-14
和田	49	2			60	4	19	-2			13	1
大富	154	-3	2	1	192	-17	60	-3	2	2	37	
西焼津駅前	167	-22			217	-19	51	-8			35	
八楠	148	-43		-1	198	-43	47	-19		-1	32	-10
計	916	-142	3	-4	1,169	-181	335	-67	3	-1	216	-39

区分 交番	歩行者						自転車					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減
中央	10	6			10	6	21	-3	1	1	21	-3
焼津駅前	13	4			13	4	18				16	-1
大井川	10	3			10	3	12	-15		-2	12	-12
小川	8	-2		-1	8	-1	19	-4		-1	17	-4
和田	3	-3			3	-4	8	-2			8	-2
大富	7	-4	1		6	-4	20	-1	1	1	19	-1
西焼津駅前	12	-6			12	-8	35				35	
八楠	14	4			14	4	14	-6		-1	15	-3
計	77	2	1	-1	76		147	-31	2	-2	143	-26

区分 交番	二輪車						交差点					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減
中央	1	-1			1	-1	38	-3	1	1	42	-9
焼津駅前	6	2			6	2	41	-17			48	-23
大井川	4	-5			4	-5	70	2		-2	92	6
小川	4	1			4	1	41	-7			50	-15
和田	1	-1			1	-1	25	-1			32	-1
大富	7	3			8	3	65	-4			83	-7
西焼津駅前	10	6			10	6	70	15			88	27
八楠	5	-6			5	-7	59	-22		-1	81	-20
計	38	-1			39	-2	409	-37	1	-2	516	-42

第3 焼津市の交通死亡事故

番号	発生日時	発生場所	形態	死者	状態
1	1月18日 午前9時20分頃 (晴れ)	大住地先 市道	軽四乗用車(20代) × <u>自転車(80代)</u> × 普通乗用車(20代) 道路横断中の自転車が 車と衝突したもの	80代 男性	<p>至三ヶ名</p>
2	1月25日 午後9時26分頃 (晴れ)	道原地先 国道150号線	普通乗用車(20代) × <u>歩行者(70代)</u> 道路横断中の歩行者が 車と衝突したもの	70代 男性	<p>至中根</p> <p>至三和</p>
3	3月18日 午前8時59分頃 (晴れ)	西小川地先 市道	軽四乗用車(70代) × <u>自転車(80代)</u> 信号のない交差点で 出会い頭で衝突したもの	80代 女性	<p>至西小川3丁目</p> <p>至小川</p>

第4 焼津市の各種事故

幼児・園児事故

幼児・園児が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた幼児・園児の死者数・傷者数

○発生状況

区分	件数	死者	傷者
令和元年	20		23
増減数			-2

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	2		2	1	2	1		3	3	1		5	20
増減	1		-1		-2	-3	-1	1	2			3	

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	1	2	2	2	6	3	4	20
増減	-1	1			1	-2	1	

○事故類型別

区分	件数	増減	
人対車両	対（背）面通行中		
	横断中	横断歩道	
		その他	1
	その他		
小計	1	-1	
車両相互	正面衝突		-1
	追突	12	7
	出会頭	3	-5
	追越等		
	右左折時	2	
	その他	2	
小計	19	1	
車両単独			
計	20		

○時間別

時間	件数	増減
0～2		
2～4		
4～6		
6～8	2	1
8～10	7	4
10～12	6	3
12～14	2	
14～16		-3
16～18		-4
18～20	1	-1
20～22	1	
22～24	1	
計	20	

○状態別死傷者数

区分	死傷者	増減	
自動車	運転中		
	同乗中	22	-1
自動車小計	22	-1	
自転車			
原付車			
自転車			
歩行中	横断中	1	-1
	その他		
歩行中小計	1	-1	
その他			
計	23	-2	

小学生事故

小学生が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた小学生の死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	33		34
増 減 数	-9		-11

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	5	3	1	2	2	1		1	4	6	5	3	33
増減	3	-1	-2	-3	-2		-5	-4	2	1	3	-1	-9

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	7	4	7	2	5	4	4	33
増減	-1	2	-1	-3	-4	-3	1	-9

○事故類型別

区 分	件 数	増 減		
人対車両	対（背）面通行中			
	横断中	横断歩道	3	-1
		その他	1	-6
	その他	2	1	
小 計	6	-6		
車両相互	正面衝突		-1	
	追 突	7	-1	
	出 会 頭	17	2	
	追 越 等			
	右 左 折 時	1	-2	
	そ の 他	2		
小 計	27	-2		
車 両 単 独		-1		
計	33	-9		

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2		
2 ~ 4		
4 ~ 6		
6 ~ 8	1	-3
8 ~ 10	3	2
10 ~ 12	2	1
12 ~ 14	2	-3
14 ~ 16	11	-2
16 ~ 18	11	
18 ~ 20	2	-3
20 ~ 22	1	
22 ~ 24		-1
計	33	-9

○学年別状態別（当事者数）

※当事者数とは、ケガの有無にかかわらずその事故に関わった全ての小学生の人数

区 分	1年	2年	3年	4年	5年	6年
自動車同乗中	3	4	1	1	3	2
自 転 車	1	1	3	4	2	3
歩 行 者	1	2	2			1
そ の 他						
計	5	7	6	5	5	6

中学生事故

中学生が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた中学生の死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	20		20
増 減 数			-1

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	1		1	1		2	2	2	2	2	3	4	20
増減		-1	-1	1	-3	-1	-2			2	2	3	

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	3	1	1	2	4	4	5	20
増減	-3	1	-1			1	2	

○事故類型別

区 分	件 数	増 減		
人対車両	対（背）面通行中	2	2	
	横断中	横断歩道	1	-1
		そ の 他	1	-1
	そ の 他			
小 計	4			
車両相互	正 面 衝 突		-1	
	追 突	4		
	出 会 頭	8	1	
	追 越 等			
	右 左 折 時	1	-2	
	そ の 他	2	1	
小 計	15	-1		
車 両 単 独	1	1		
計	20			

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2		
2 ~ 4		
4 ~ 6		
6 ~ 8	2	1
8 ~ 10	2	-1
10 ~ 12	4	1
12 ~ 14	2	-1
14 ~ 16		
16 ~ 18	5	
18 ~ 20	4	2
20 ~ 22	1	-2
22 ~ 24		
計	20	

○学年別状態別（当事者数）

※当事者数とは、ケガの有無にかかわらずその事故に関わった全ての中学生の人数

区 分	1年	2年	3年
自動車同乗中	3	3	4
自 転 車	4	1	1
歩 行 者	2		2
そ の 他			
計	9	4	7

高校生事故

高校生が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高校生の死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	48		47
増 減 数	-5		-5

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	2	4	3	3	7	3	3	4	3	6	4	48
増減		-5		-4	2	5		1	-1	-2	2	-3	-5

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	12	8	6	5	10	5	2	48
増減	4	-5	1	-8	2	3	-2	-5

○事故類型別

区 分	件 数	増 減	
人対車両	対（背）面通行中	1	-1
	横断中	横断歩道	
		そ の 他	
	そ の 他		
小 計	1	-1	
車両相互	正 面 衝 突	1	1
	追 突	2	-3
	出 会 頭	32	1
	追 越 等		
	右 左 折 時	9	-3
	そ の 他	3	1
小 計	47	-3	
車 両 単 独		-1	
計	48	-5	

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2		
2 ~ 4		
4 ~ 6		
6 ~ 8	17	-1
8 ~ 10	5	-2
10 ~ 12	2	-1
12 ~ 14	4	2
14 ~ 16	4	
16 ~ 18	6	-3
18 ~ 20	7	
20 ~ 22	3	1
22 ~ 24		-1
計	48	-5

○学年別状態別（当事者数）

※当事者数とは、ケガの有無にかかわらずその事故に関わった全ての高校生の人数

区 分	1年	2年	3年
自動車運転中			1
自動車同乗中	1	1	
原付車			1
自転車	16	14	15
歩行者			
そ の 他			
計	17	15	17

歩行者事故

歩行者が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた歩行者の死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	77	1	76
増 減 数	2	-1	

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	9	8	5	3	3	1	4	4	10	8	15	7	77
増減	3	1	-1	-3	-2	-5	-2	-1	5	-5	7	5	2

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	18	14	10	10	15	7	3	77
増減	9	4	-9	-6	8	-4		2

○事故類型別

区 分	件 数	増 減		
人対車両	対（背）面通行中	13	9	
	横断中	横断歩道	24	8
		その他	17	-8
	その他	21	-7	
小計	75	2		
車両相互	正面衝突			
	追突		-1	
	出会頭	1	1	
	追越等			
	右左折時			
	その他			
小計	1			
車両単独	1			
計	77	2		

○時間別

時 間	件 数	増 減
0～2	2	1
2～4		
4～6	2	
6～8	8	2
8～10	7	
10～12	10	
12～14	4	-7
14～16	8	-4
16～18	13	3
18～20	16	3
20～22	5	3
22～24	2	1
計	77	2

○年齢別

年 齢	死 傷 者	
	件 数	増 減
0～6歳	2	-3
7～12歳	6	-7
13～15歳	3	
16～19歳		
20～29歳	6	1
30～39歳	7	3
40～49歳	6	1
50～59歳	12	3
60～64歳	7	2
65～74歳	12	-3
75歳以上	16	2
計	77	-1

自転車事故

自転車第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた自転車の死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	147	2	143
増 減 数	-31	-2	-26

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	18	5	13	11	10	16	9	11	14	9	21	10	147
増減	1	-8	2	-4	-8	3	-7	2	-3	-3	3	-9	-31

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	22	26	23	20	28	16	12	147
増減	-4	-8	-2	-9		-3	-5	-31

○事故類型別

区 分	件 数	増 減	
人対車両	対（背）面通行中	3	1
	横断中	横断歩道	
		その他	2
	その他		
小計	5		
車両相互	正面衝突	1	
	追 突		-2
	出 会 頭	94	-13
	追 越 等	3	
	右 左 折 時	30	-13
	その他	12	-3
小計	140	-31	
車両単独	2		
計	147	-31	

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2	1	1
2 ~ 4		-1
4 ~ 6		-2
6 ~ 8	26	-8
8 ~ 10	26	
10 ~ 12	11	-8
12 ~ 14	15	-1
14 ~ 16	18	1
16 ~ 18	21	-14
18 ~ 20	21	2
20 ~ 22	7	-1
22 ~ 24	1	
計	147	-31

○違反別（自転車第1当事者）

違 反	件 数	増 減		
車 両	信号無視	1		
	進行妨害			
	交差点義務	3		
	歩行者妨害			
	横断自転車妨害			
	徐行場所	2		
	一時停止	29	7	
	安 全	運転操作	2	1
		漫然運転		-1
		脇見運転	4	-1
		動静注視	1	-2
	運 転	安全確認	11	-2
		その他		
等	その他			
計	53	2		

二輪車事故

自動二輪車及び原動機付自転車が、第1当・第2当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	106		111
増 減 数	-15	-1	-18

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	9	13	10	6	10	7	8	4	15	8	12	4	106
増減	-3	2	2	-6	-3		-2	-8	6		4	-7	-15

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	12	20	16	18	19	13	8	106
増減	-5	4	-6	2		-6	-4	-15

○事故類型別

区 分	件 数	増 減	
人対車両	対（背）面通行中	2	2
	横断中	横断歩道	
		その他	-2
	その他		
小計	2		
車両相互	正面衝突	1	1
	追 突	11	1
	出 会 頭	45	-9
	追 越 等	5	1
	右 左 折 時	24	
	その他	11	-2
小計	97	-8	
車両単独	7	-7	
計	106	-15	

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2		-2
2 ~ 4	1	1
4 ~ 6	1	-1
6 ~ 8	16	-3
8 ~ 10	13	-1
10 ~ 12	16	-6
12 ~ 14	13	1
14 ~ 16	17	5
16 ~ 18	13	-6
18 ~ 20	12	-1
20 ~ 22	2	-3
22 ~ 24	2	1
計	106	-15

○違反別（二輪運転者が第1当事者）

違 反	件 数	増 減		
車	信号無視	-4		
	進行妨害			
	交差点義務	3	-1	
	歩行者妨害			
	横断自転車妨害			
	徐行場所			
	一時停止	4	-1	
	安	運転操作	7	-6
		漫然運転	2	
		脇見運転	4	1
全	動静注視	1	-5	
	安全確認	3	-6	
運	その他		-2	
等	その他	1		
計	25	-24		

高齢者事故

高齢者（65歳以上）が第1当・第2当・第3当以下の当事者となった人身事故件数と、その事故から生じた高齢者の死者数、傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	335	3	216
増 減 数	-67	-1	-39

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	37	29	34	28	24	19	17	28	29	23	40	27	335
増減	3	3	1	2	-16	-12	-22	-1	-6	-12	4	-11	-67

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	60	54	49	34	67	31	40	335
増減	8		-10	-29	4	-32	-8	-67

○事故類型別

区 分	件 数	増 減		
人対車両	対（背）面通行中	5	4	
	横断中	横断歩道	15	7
		その他	11	
	その他	11	-12	
小 計	42	-1		
車両相互	正面衝突	3		
	追 突	95	-12	
	出 会 頭	118	-44	
	追 越 等	6	1	
	右 左 折 時	33	-10	
	その他	33	5	
小 計	288	-60		
車両単独	5	-6		
計	335	-67		

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2	1	-1
2 ~ 4		
4 ~ 6	2	-3
6 ~ 8	22	-11
8 ~ 10	56	-9
10 ~ 12	69	-16
12 ~ 14	38	-19
14 ~ 16	59	6
16 ~ 18	50	-7
18 ~ 20	31	1
20 ~ 22	4	-4
22 ~ 24	3	-4
計	335	-67

○状態別死傷者数

区 分	死 傷 者	増 減	
自 動 車	運 転 中	83	-39
	同 乗 中	43	14
小 計	126	-25	
自 二 車	3	2	
原 付 車	27	2	
自 転 車	35	-17	
歩 行 者	横 断 中	17	5
	その他	11	-6
小 計	28	-1	
その他		-1	
計	219	-40	

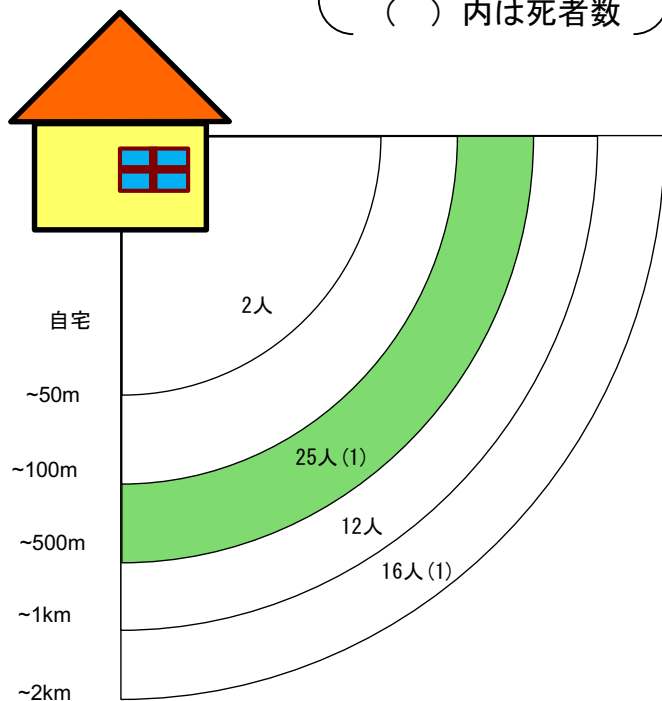
高齢者事故

○年齢別状態別（当事者数）

	歩行者		自転車		自二原付		乗用貨物		同乗中		その他	計	
		死者		死者		死者		死者		死者			死者
65～69歳	4		6		6		95		14			125	
70～74歳	8	1	7		11		94		10			130	1
75～79歳	6		8		11		57		11			93	
80～84歳	4		7	1			28		6			45	1
85～89歳	2		8	1	2		6		2			20	1
90歳～	4											4	
計	28	1	36	2	30		280		43			417	3

○自宅からの距離

高齢自転車・歩行者の
自宅から事故現場
までの距離
(2Km以内/全55人)
()内は死者数



○違反別（高齢者が第1当事者）

違	反	件数		
			増減	
車	信号無視	11	-12	
	進行妨害			
	交差点義務	31	1	
	歩行者妨害	9	5	
	横断自転車妨害	1	1	
	徐行場所		-2	
両	一時停止	22	-13	
	安	運転操作	20	-3
		漫然運転	11	-5
	全	脇見運転	18	3
		動静注視	17	-7
		安全確認	62	-26
	運	その他	1	-3
等	その他	7	-2	
計		210	-63	

交差点事故

交差点内で発生した人身事故件数と、その事故から生じた死者数・傷者数

○発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和元年	409	1	516
増 減 数	-37	-2	-42

○月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	36	39	41	29	28	35	23	36	36	34	39	33	409
増減	-5	-5	11	-6	-6	4	-17	10	-5	-6		-12	-37

○曜日別

曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
件数	71	80	63	53	62	44	36	409
増減	6	19	-9	-19	-15	-11	-8	-37

○事故類型別

区 分	件 数	増 減		
人対車両	対（背）面通行中	1		
	横断中	横断歩道	23	8
		その他	9	
	その他	2		
小 計	35	8		
車両相互	正面衝突	2	2	
	追 突	21	4	
	出 会 頭	260	-54	
	追 越 等	3	1	
	右 左 折 時	72		
	その他	13	-1	
小 計	371	-48		
車両単独	3	3		
計	409	-37		

○時間別

時 間	件 数	増 減
0 ~ 2	2	1
2 ~ 4		
4 ~ 6	4	-2
6 ~ 8	67	-10
8 ~ 10	59	-15
10 ~ 12	44	-22
12 ~ 14	42	-2
14 ~ 16	58	20
16 ~ 18	56	-14
18 ~ 20	51	5
20 ~ 22	20	
22 ~ 24	6	2
計	409	-37

○状態別死傷者数

区 分	死 傷 者	増 減	
自 動 車	運 転 中	244	-31
	同 乗 中	62	-3
小 計	306	-34	
自 二 車	20	2	
原 付 車	42	-5	
自 転 車	113	-15	
歩 行 者	横 断 中	32	7
	その他	4	1
小 計	36	8	
その他			
計	517	-44	



第5 焼津市内の 交通事故多発交差点



神明宮西交差点【三ヶ名地区】



東進車の右折車線での追突事故や南進車の交差点付近での追突事故が多い。速度を控え、前車との車間距離を保ちましょう。

三右衛門新田交差点



北進し右折する車と対向車の事故が多い。交差点では、歩行者・自転車の横断もあるため、対向車ばかりではなく横断者の確認をしましょう。

八楠交差点



右折車と対向車の交通事故、左折車線での追突事故が多い。右折時は対向車を通してからの右折や左折時は交差点進入時の減速等を励行しましょう。

中根交差点



北進時の追突事故と右折時の対向車との交通事故が多い。右折時は、対向車の動きに注意して走行しましょう。

木屋川橋交差点【三和地区】



東進車及び北進車の追突事故が多い。信号と前車の動きをよく見るとともに速度を控え、前車との車間距離を保ちましょう。

近年の
焼津警察署管内

出会い頭事故 県下ワースト3位

～全事故に占める出会い頭事故の割合～

令和元年 **3位** 32.0% (27.8%)

平成30年 **1位** 34.4% (27.1%)

平成29年 **2位** 33.3% (26.4%)



()内は県下平均

ここ3年間をみると、28警察署内で焼津警察署は、出会い頭事故の割合が高く、いつも上位に入っています。

第6 安全運転管理者選任事業所の事故（令和元年12月現在）

警察署名	安管事故 件数	安管選任 事業所数	安管事業所 従業員数	事業所1 所当たり の件数	従業員1 万人当 たりの件数	警察署名	安管事故 件数	安管選任 事業所数	安管事業所 従業員数	事業所1 所当たり の件数	従業員1 万人当 たりの件数
下田	51	301	9,241	0.17	55.2	島田	78	413	15,223	0.19	51.2
大仁	57	221	11,473	0.26	49.7	牧之原	106	383	22,015	0.28	48.1
三島	84	330	16,776	0.25	50.1	菊川	98	309	14,465	0.32	67.7
伊東	47	189	8,511	0.25	55.2	掛川	132	504	28,734	0.26	45.9
熱海	29	151	7,842	0.19	37.0	袋井	123	317	16,742	0.39	73.5
沼津	269	865	43,421	0.31	62.0	磐田	290	477	41,234	0.61	70.3
裾野	98	231	28,836	0.42	34.0	天竜	29	146	5,939	0.20	48.8
御殿場	70	387	16,805	0.18	41.7	浜北	108	234	12,999	0.46	83.1
富士	298	805	45,020	0.37	66.2	浜松東	369	964	47,979	0.38	76.9
富士宮	151	365	19,367	0.41	78.0	浜松中央	336	821	48,274	0.41	69.6
清水	278	791	44,287	0.35	62.8	浜松西	77	273	14,505	0.28	53.1
静岡中央	213	951	53,948	0.22	39.5	細江	168	341	21,231	0.49	79.1
静岡南	239	946	57,642	0.25	41.5	湖西	79	207	24,514	0.38	32.2
藤枝	134	493	21,164	0.27	63.3	計	4,161	12,861	720,046	0.32	57.8
焼津	150	446	21,859	0.34	68.6						

焼津地区安全運転管理協会

会長：小山全司 TEL：054-623-5337
 事務局：焼津警察署内 FAX：054-623-5330

一定台数を所有する事業主等は、事業所内の運転業務・自動車管理をするとともに、運転者の安全運転を指導教育するため安全運転管理者の選任が義務づけられています。

- * 自動車5台以上（乗車定員11人以上の自動車にあっては1台以上）を使用している事業所、自動車運転代行業者
- * 20台以上の自動車を使用している事業所（自動車運転代行業者は10台以上）には、安全運転管理者の業務を補助させるため、自動車の台数に応じた人数の副安全運転管理者も選任しなければなりません。

焼津地区の管理者選任状況（令和元年12月現在）

安全運転管理者選任事業所数・・・372事業所
 副安全運転管理者選任事業所数・・・43事業所

- 安全運転管理者に対する研修会・法定講習
- 事業所別無事故無違反安全運転コンクール
- 交通安全フェスティバル などの活動を行っています！



交通安全運動期間中の取り組み



事業主セミナー



セーフティドライバーコンテスト