

# 焼津市 ラウンドアバウトの取り組み

～ラウンドアバウトを活用した安全・安心で魅力的なまちづくり～



焼津市公認マスコットキャラクター  
「やいちゃん」

- 1 全国屈指の漁業のまち “ 焼 津 ”
- 2 “山の手環状交差点”の整備と現状
- 3 焼津市ラウンドアバウト研究会
- 4 まとめ



# 1 全国屈指の漁業のまち “ 焼 津 ”



## (1) 静岡県焼津市の位置



焼津市は、東京と名古屋のほぼ中間に位置し、静岡県の中央部で、北は遠く「富士山」を望み、東は「駿河湾」を臨みます。玄関口としてJR東海道本線に「**焼津**」と「**西焼津**」の2駅、東名高速道路「**焼津IC**」があり、**平成28年3月には、新たに「大井川焼津藤枝スマートIC」が供用開始します。**

## (2) 焼津市の人口と気候

人口は、約**14万2千人**で、年間平均気温**16.5度**、冬季の降雪もまれな温暖な気候です。



## (3) 焼津市の産業と特産

遠洋漁業の基地として、主にカツオ・マグロが水揚げされ、**全国有数の水揚げ高を誇る焼津港**と、近海・沿岸のアジ・サバなどが水揚げされる**小川港**の2つを称した**焼津漁港**、シラスや駿河湾でしか漁獲できないサクラエビが水揚げされる**大井川港**があります。



# 1 全国屈指の漁業のまち “ 焼 津 ”

## (4) 「さかなのまち焼津・漁港の3大まつり」

### 焼津みなとまつり

(毎年4月の第2日曜日)



**カツオ**が抽選で  
4,500本が当る！！

### 大井川港朝市

(毎年4月下旬頃)



**生シラス**や  
**サクラエビ**の販売！！

### 小川港さばまつり

(毎年10月下旬～11月上旬頃)



**サバ**の炭焼き1万食を  
無料配布！！

## (5) 「焼津さかなセンター」 東名焼津ICから車で1分

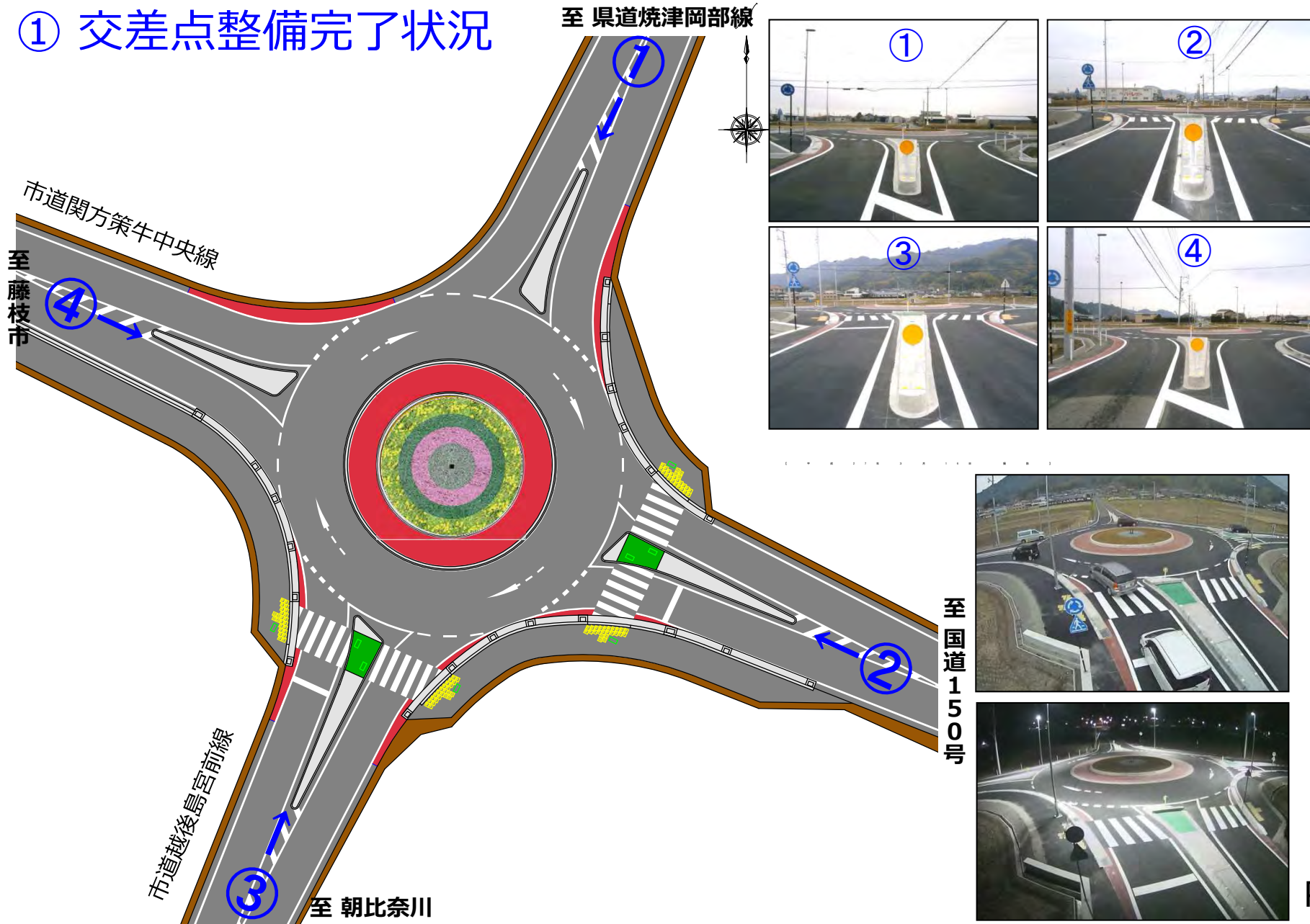


年間170万人が来場！！  
魚屋約70店舗が集結！！  
焼津に来たら、ここは外せない！！  
市場の雰囲気味わいながら  
**見て、買って、食べつくす！！**  
**是非お越しください。**



## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ① 交差点整備完了状況



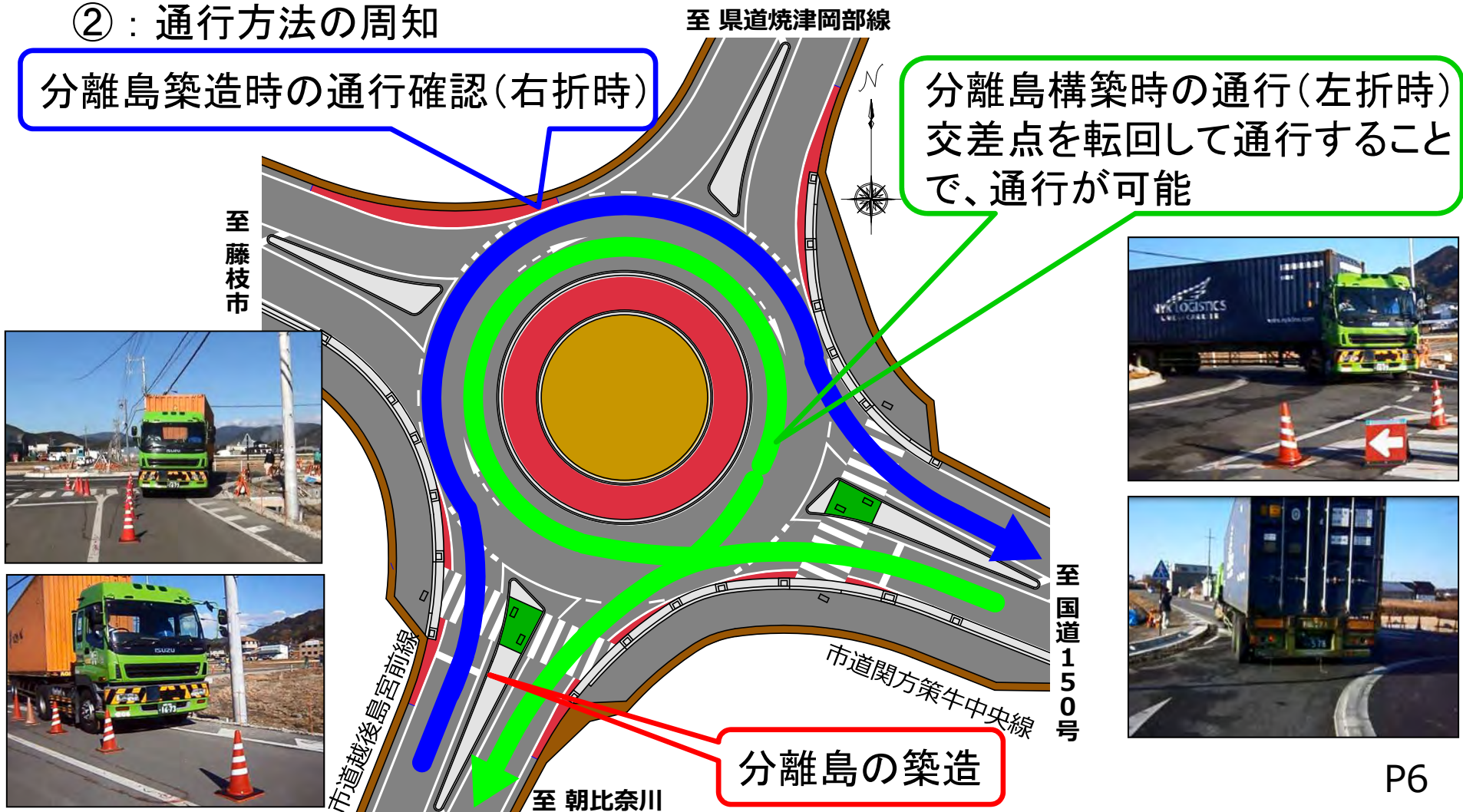
## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ② 交差点整備時における対応

分離島増設に伴うセミトレーラ連結車の通行状況を確認

①：分離島の増設に伴い、交差点を通行する際の通行車両の影響を確認

②：通行方法の周知



## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状



③ 現在の通行状況について（動画） ※ 平成27年8月5日撮影 P7

## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ④ アンケートの目的及び配布状況等について

➤ 目的：利用者が、十字路交差点を環状交差点（ラウンドアバウト）に改良したことにより、**安全性や利便性などについて、意識がどのように変化したか調査**する。

- 配布枚数：1,200部
- 配布時期：5月中旬～
- 配布対象：①焼津市関方住民 ②周辺事業所  
③藤枝市岡部町三輪地区住民  
④タクシー協会 ⑤交差点通行者
- 配布方法：①②自治会経由にて配布  
③④⑤個別配布
- 回収期限：平成27年6月25日
- 回収方法：返信用封筒にて焼津市で回収
- 回収枚数：**563部（回収率46.9%）**

※社会実験時 44.2%

焼津市 山の手環状交差点に関するアンケート 回答用紙(裏面)

問 2 山の手環状交差点の形状を環状交差点に変更しました。この交差点に関するあなたの印象について、“問1の(4)”でお答えいただいた、あなたが利用する主な交通手段の視点からお聞きします。

★環状交差点に変更する前の十字路交差点と比較してお答えください。

(1) 交差点内を走行する車の速度は、どのように変わりましたか？	① 遅くなった	② 変わらない	③ 速くなった	④ わからない
(2) 出合い頭事故は、どのように変わりましたか？	① 減ると思う	② 変わらない	③ 増えると思う	④ わからない
(3) 交差点の通行は、どのように変わりましたか？	① しやすくなった	② 変わらない	③ しにくくなった	④ わからない
(4) 安全確認は、どのように変わりましたか？	① しやすくなった	② 変わらない	③ しにくくなった	④ わからない
(5) 交差点が、安全になったと思えますか？	① 安全になった	② 変わらない	③ 危険になった	④ わからない

問 3 山の手環状交差点についてお聞きします。以下の質問で、該当する番号に“○”を付けてください。

環状交差点に整備したことで、交差点の印象は、どのように変わりましたか？

① 良くなった ② 悪くなった ③ 変わらない

問 4 最後に、山の手環状交差点に関するご意見やご感想など、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。 ※交通ルールを守り正しく通行しましょう！！

配布分： 山の手地区

問合せ先： 焼津市役所都市基盤部道路課  
電話 054-626-2109

焼津市 山の手環状交差点に関するアンケート 回答用紙(表面)

このアンケートは、焼津市山の手地区に整備した環状交差点の通行状況調査です。皆様のご理解、ご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

※お手数ですが、平成27年6月25日（木曜日）までに同封の返信用封筒にて、ご返信くださるようお願いいたします。

★ それぞれの質問について、該当する番号に“○”を付けてください。

問 1

(1) 性別と年齢は？

① 男性 ② 女性 ③ 30歳未満 ④ 30代 ⑤ 40代  
⑥ 50代 ⑦ 60代 ⑧ 70歳以上

(2) 山の手環状交差点の現在の利用状況（頻度）は、どのくらいですか？

① ほとんど毎日 ② 週に2～3回程度 ③ 月に2～3回程度 ④ ほとんど利用しない

(3) 山の手環状交差点を通行するときは、主にどのような車ですか？

① 通勤・通学 ② 仕事 ③ 家事・買物 ④ その他（ ）

(4) 山の手環状交差点を通行する場合の主な交通手段は、何ですか？

① 小型・普通自動車（タクシーを除く） ② タクシー ③ 大型車 ④ 二輪車・原付  
⑤ 自転車 ⑥ 徒歩 ⑦ その他（ ）

(5) 山の手環状交差点の通行方法について、知っているものに○を付けてください。

① 交差点内は右回り（時計回り）の一方通行です。  
② 交差点内を走行する車両の通行が優先です。  
③ 交差点を出る手前で、左ウィンカーを出します。  
※通行ルールの詳細につきましては、別添のチラシをご覧ください。



## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ⑤ アンケートの配布と交通指導の状況

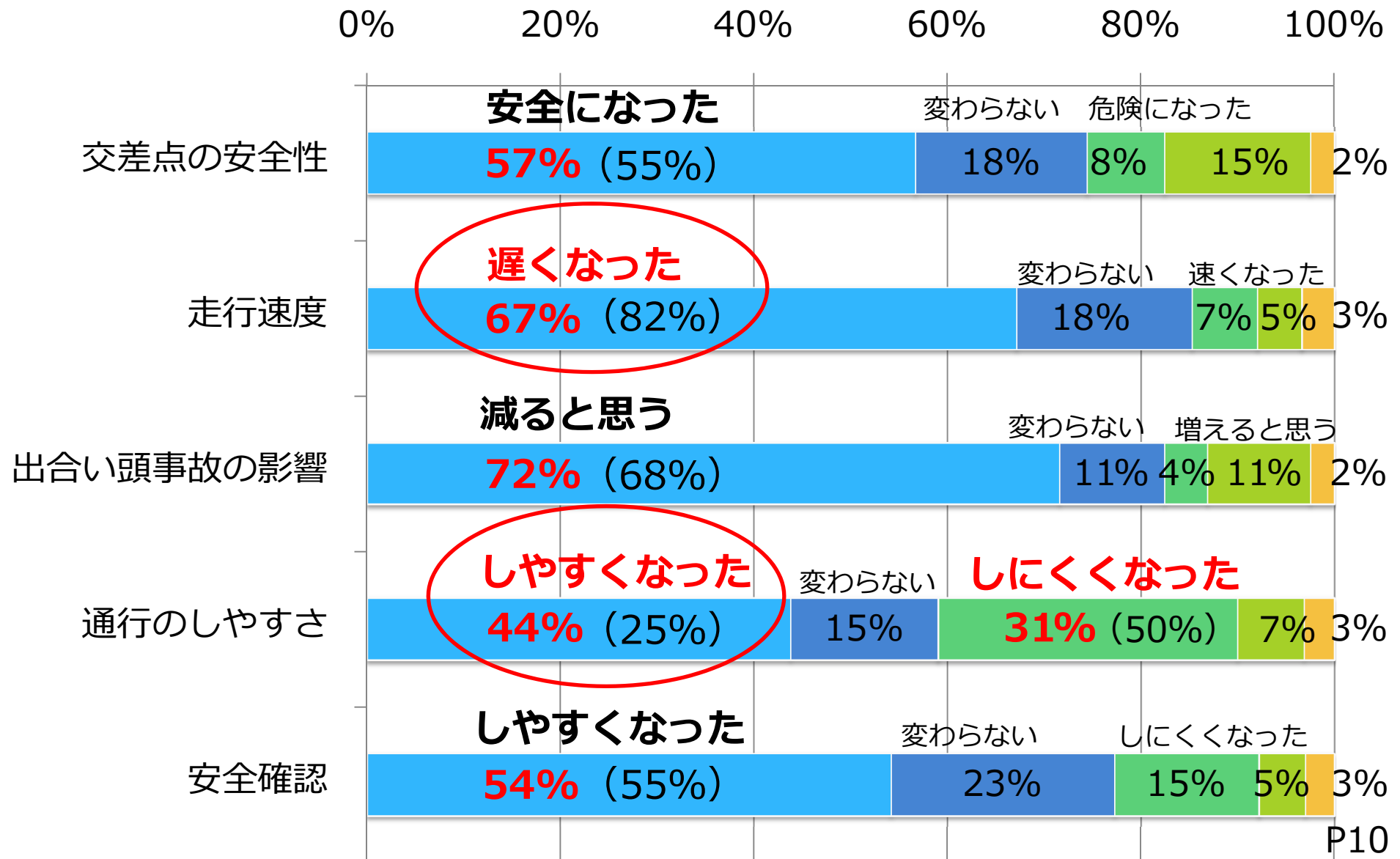
- 日時 : 平成27年5月18日(月) 午後3時～午後5時
- 配布部数 : 400部
- 交通指導 : 焼津警察署 交通課職員 2名、交通指導員 2名
- 市職員 : 道路課職員 5名



## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ⑥-1 環状交差点に対する全体評価

※ (数字) は社会実験時の結果

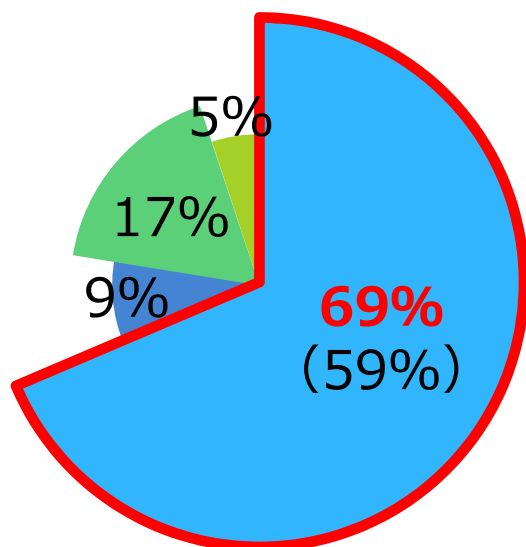


## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ⑥-2 環状交差点に対する全体評価

※ (数字) は社会実験時の結果

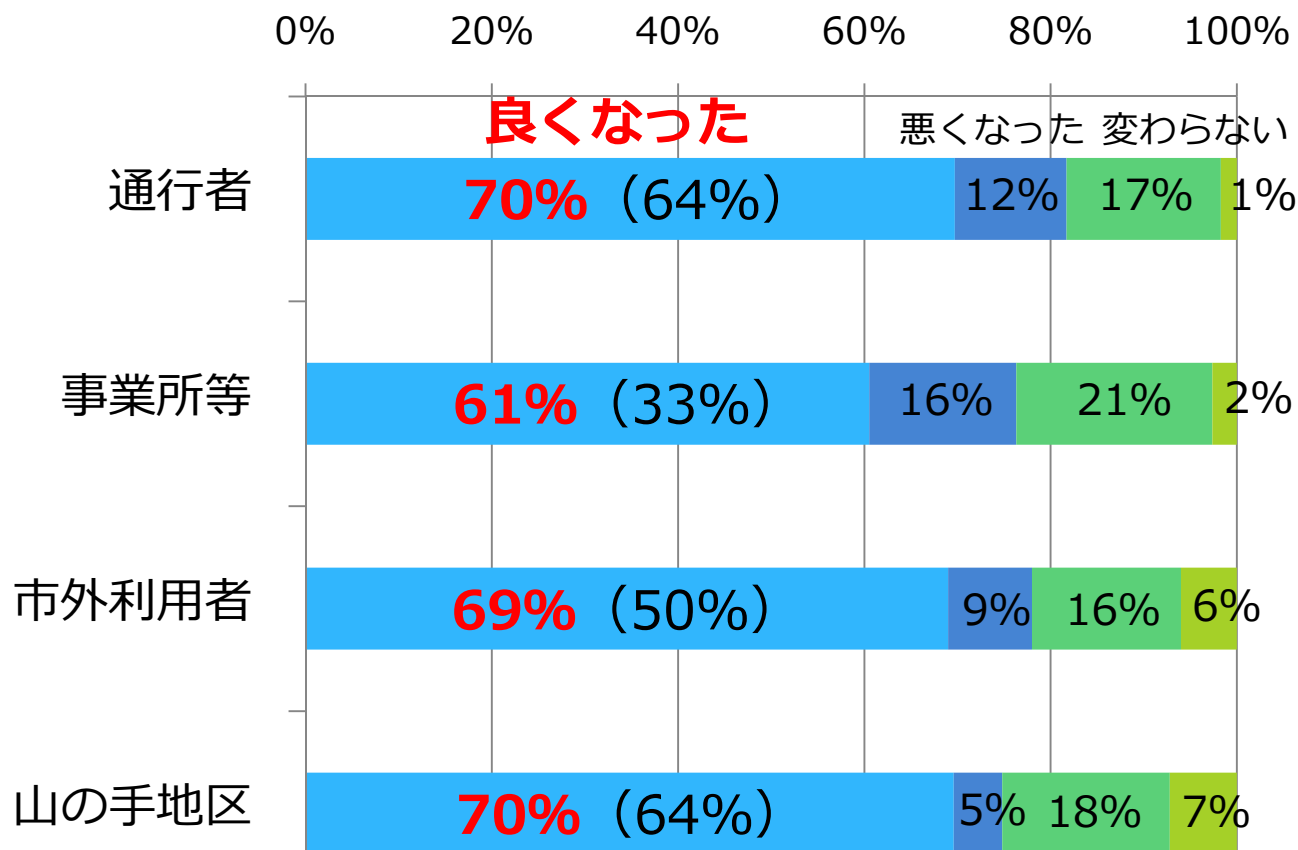
交差点の印象



- 良くなった
- 悪くなった
- 変わらない
- 無記入

“印象が良くなった”  
約70%

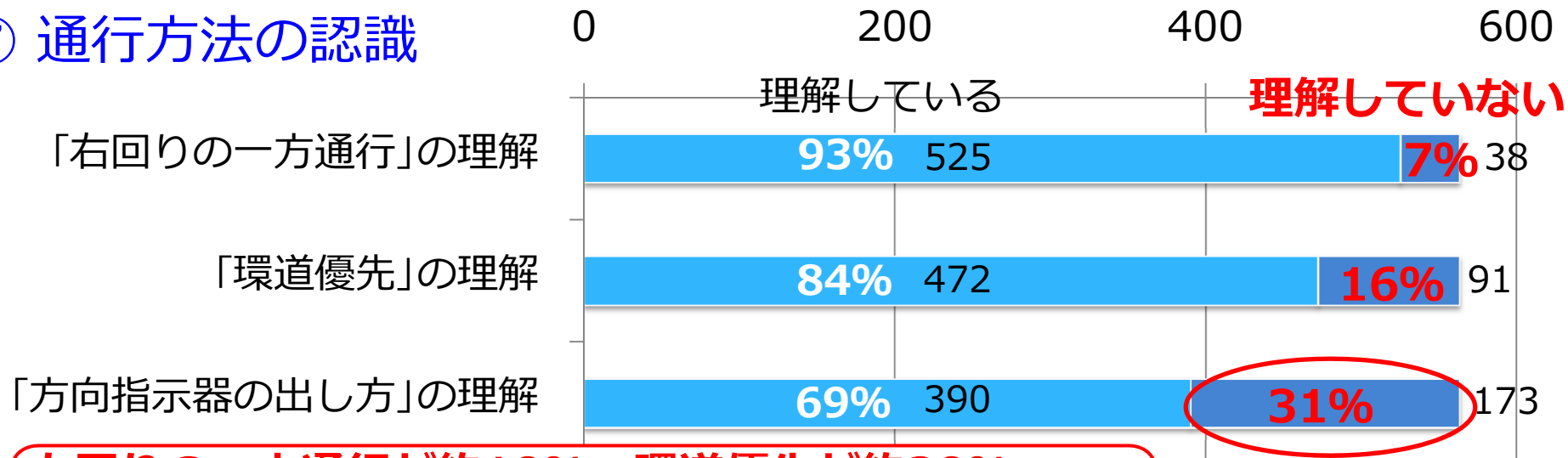
交差点の印象 (配布分類別)



“市外利用者”の印象が向上

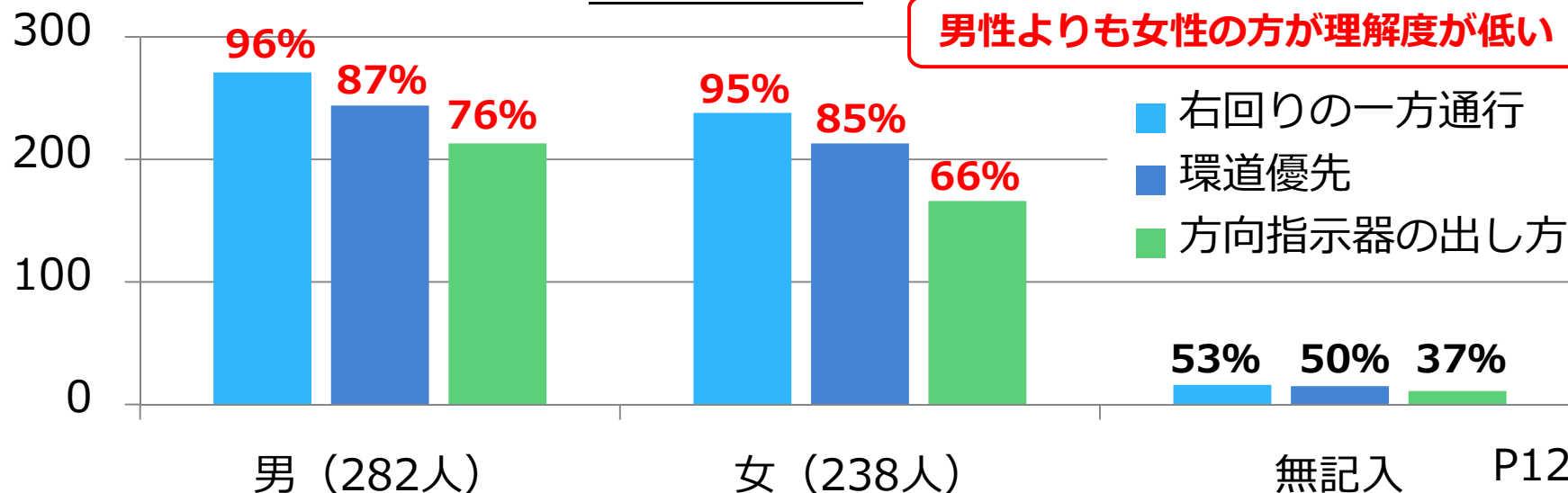
## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ⑦ 通行方法の認識



右回りの一方通行が約10%、環道優先が約20%、方向指示器の出し方は約30%の人が理解していない。

### 男女別 理解度



## 2 “山の手環状交差点”の整備と現状

### ⑧ まとめ

#### 現状の課題

##### ➤ 通行方法の周知

- 環道内は右回り（時計回り）の一方通行
- 環道を走行する車両の通行が優先（環道優先）
- 環道から出ようとする時は、出たい出口の直前の出口を通過した時に、方向指示器で左折の合図をだす。

#### 【交通安全対策】

交差点流入箇所（4箇所）に、「環道優先」を知らせる立看板を設置



# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会



## 設置の目的等

平成26年5月に市内交差点における、ラウンドアバウト（環状交差点）導入の可能性について検討するため、**焼津市ラウンドアバウト研究会**を設置。

- 【会 長】 焼津市副市長
- 【委 員】 学識経験者、国土交通省中部地方整備局地域道路課長  
静岡国道事務所長、静岡県交通基盤部道路局道路企画課長  
自治会関係者、焼津市職員
- 【オブザーバー】 国土交通省中部地方整備局道路部建設専門官  
静岡県警察本部交通部交通規制課交通規制指導管理官  
焼津警察署交通課長、焼津市職員

【研究会の様子】



# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

## ① 現状交差点の通行状況



# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

## ② ラウンドアバウト導入の検討状況

### 歩行者(通学児童)が、ラウンドアバウトを横断する際の交通安全対策の検討

- 整備計画規模及び通行方法を理解していただくため、「模擬ラウンドアバウト通行体験会」の実施
- 通行シミュレーションによる検証、歩行者の通行方法を説明した動画の制作
- 交差点を通行する通学児童等を削減するための、通学路の変更を検討
- 歩行者(通学児童)の交通安全対策として、交通安全施設(立体横断施設を含む)の設置を検討
- 歩行者(通学児童)の交通安全教育の実施検討(整備後の交通安全対策)



# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会



## ③ 通行体験会の概要

### ➤ 目的

地域住民、大富幼稚園、小中学校保護者に、**ラウンドバウトの大きさや通行方法について、理解を深めていただくために開催。**

➤ **実施日** 平成27年9月6日（日）

➤ **場 所** 大富小学校グラウンド（大富小学校前交差点隣接地）  
小学校校舎4階図工室

➤ **参加者** 112名

### ➤ 開催概要

大富小学校グラウンドに**模擬ラウンドアバウト**を描き、校舎4階図工室から**計画規模や通行状況の見学**と、併せて**グラウンドに描いたラウンドアバウトを通行体験**していただいた。

また、校舎4階図工室では、「山の手環状交差点」の運用状況等の動画を用いて通行方法の説明を行うとともに、イギリスの導入事例を写真で紹介した。

### 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

#### ④ 通行体験会の様子（動画）



# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

## ⑤ 通行体験会の様子 (2 / 2)



4階からの眺望



見学者の様子



通行体験者の様子



通行方法の解説



マルチヘリコプターによる撮影

### 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

#### ⑥ 歩行者の通行状況を撮影した動画の撮影

【目的】大富小学校前交差点とピーク時間交通量が同程度である**山の手環状交差点**で、横断歩行者による環道の通行状況（**環道の飽和状態等**）を撮影。

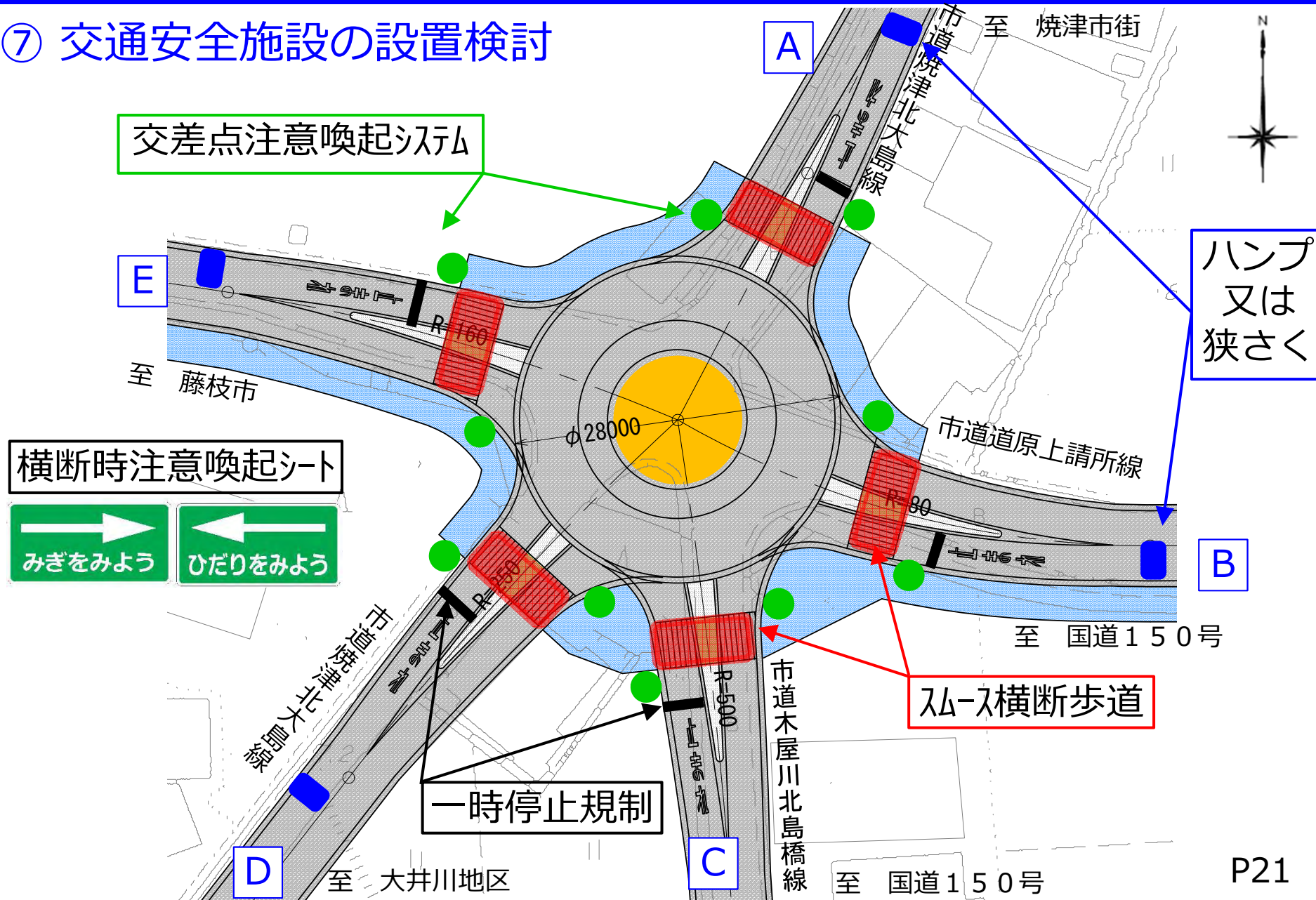


撮影日 平成27年8月5日（水） 午前7時～8時 歩行者数20名

P20

# 3 焼津市ラウンドアバウト研究会

## ⑦ 交通安全施設の設置検討



### ラウンドアバウトの整備効果

- ラウンドアバウト導入箇所“**関方**”の**知名度がアップ**、社会実験を経て導入できたことが“**地域の誇り**”に繋がった。
- **地域づくりのきっかけ**、**動機づけが芽生え**たことで、交通と安全・安心で**魅力的なまちづくり**について考えていただく機会になった。

### 今後の展開

- ラウンドアバウト整備事業で得られた**地域によるまちづくりのきっかけ**を期に、定住・交流人口の拡大や中心市街地の活性化に向け、**魅力的なまちづくりに取り組む**。  
→ 更なる導入箇所の検討及び整備を進める。