

## 「須坂市によるラウンドアバウトの導入・検討状況について」

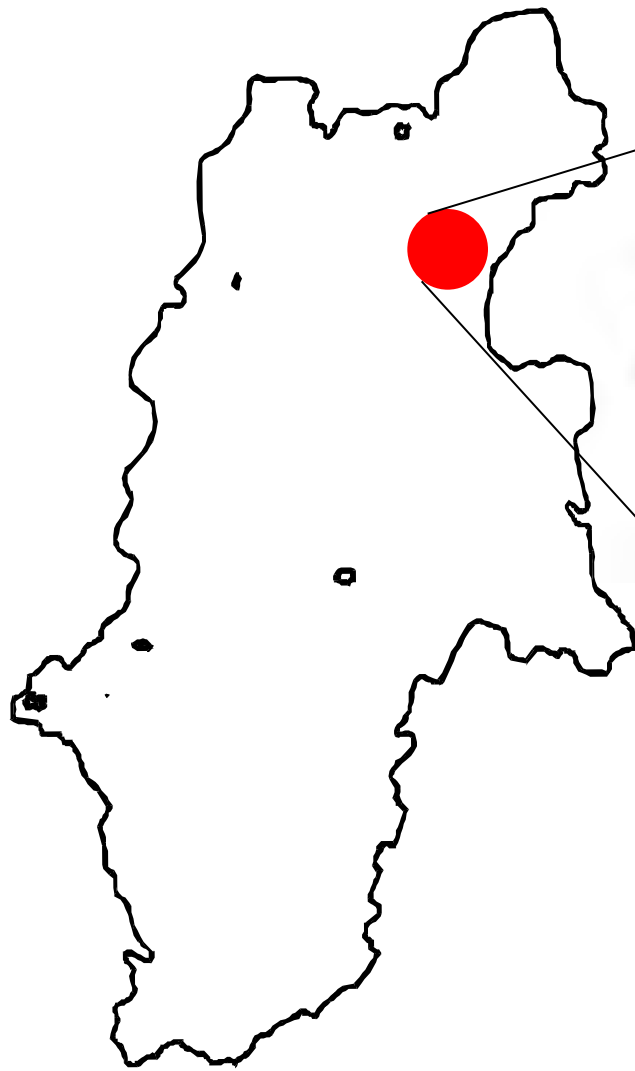


環状交差点標識



ランナバちゃん

# ① 須坂市の位置



須坂市は大きな扇状地

- ・ 鮎川
- ・ 百々川
- ・ 八木沢川
- ・ 松川

北緯36° 39' 04"

東経138° 18' 25"

面積 : 149.84 km<sup>2</sup>



## ② 須坂市の主な名所



### ◆ 米子大瀑布

新緑や紅葉に映える2つの滝  
権現滝(落差75m)・不動滝(落差85m)

### ◆ サクラ



### ◆ 動物園

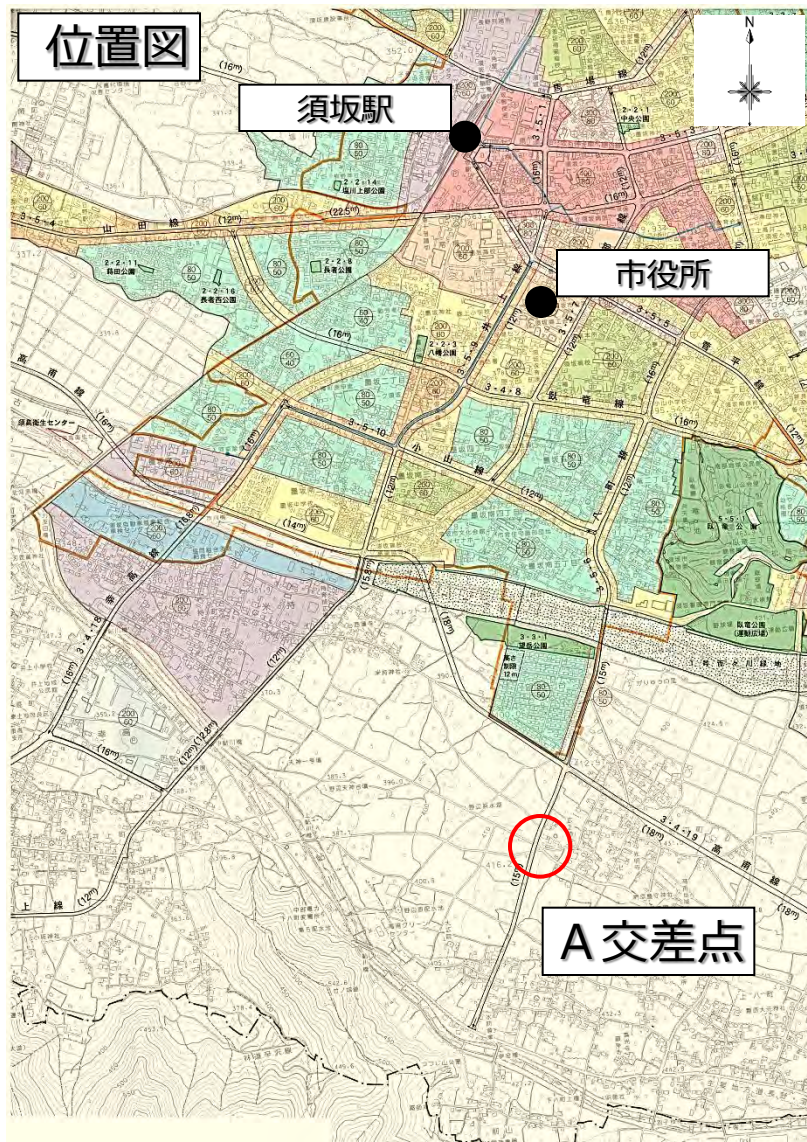


カピバラの  
華ちゃん





# ③ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要





### ③ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要



# ④ 須坂市 野辺町ラウンドアバウト 適用の背景

## 道路利用状況等

現況交通量 約4,700台/12時間

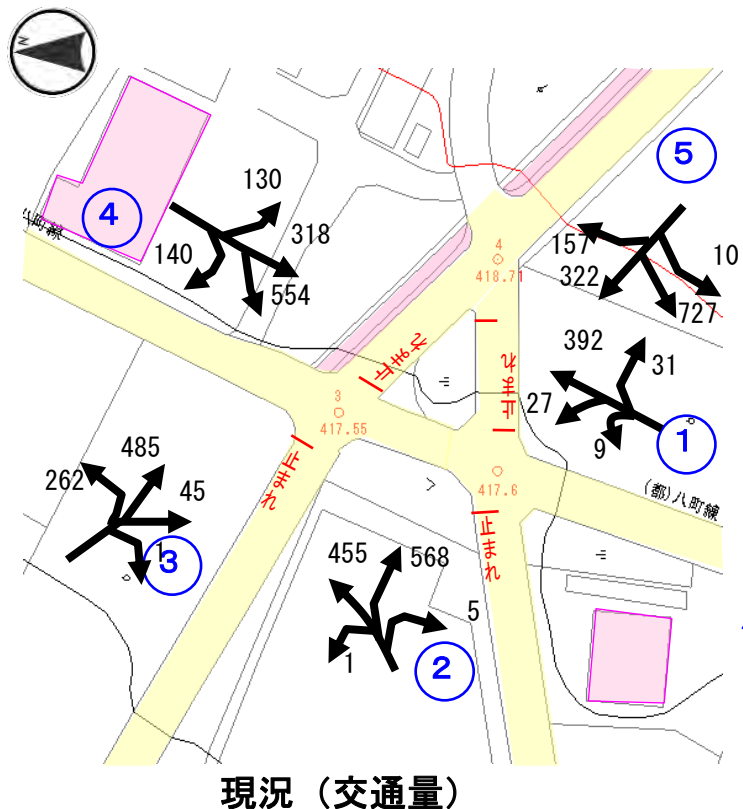
交通事故 13件/3年間





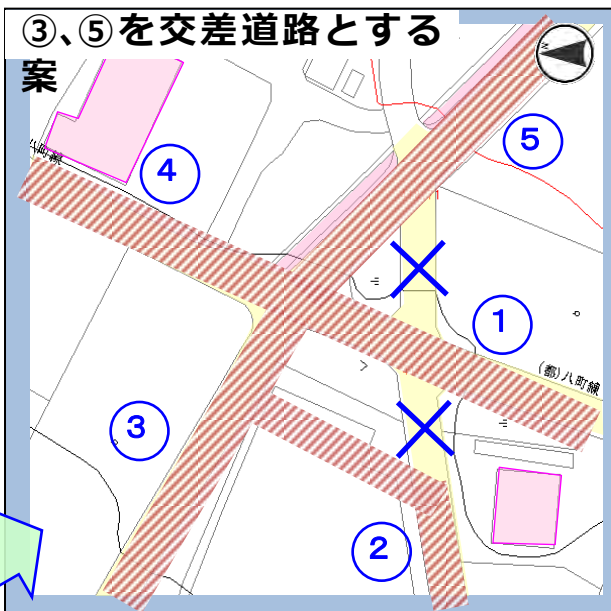
# ④ 須坂市 野辺町ラウンドアバウト 適用の背景

## 十字交差点での改良とした場合

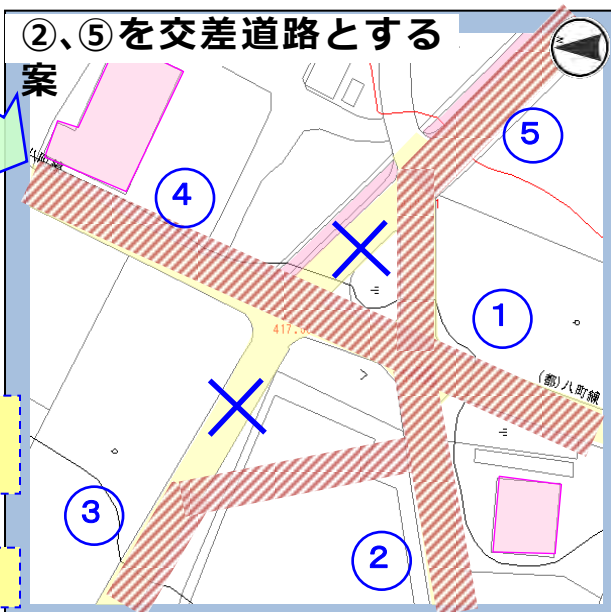


現況は、②、③、⑤の交通量（南北の交通）が多い。  
将来は都市計画道路として整備し①、④の交通が増加。

②、③の交通をどちらか絞るのは困難。

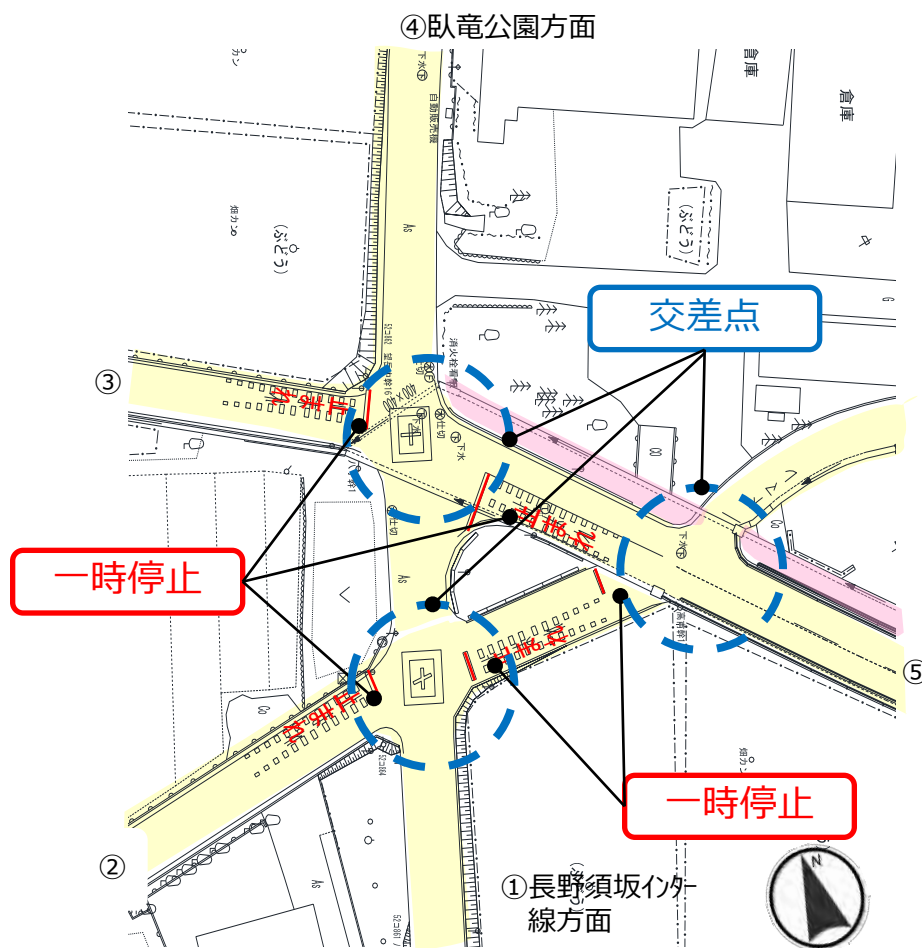


①-④八町線を主交通とし、  
③、⑤を従道路として十字交差。  
②については、交差点手前で③に接続させる。  
↓  
交通量の多い②を絞ることは困難。



①-④八町線を主交通とし、  
②、⑤を従道路として十字交差。  
③については、交差点手前で②に接続させる。  
↓  
交通量の多い③を絞ることは困難。  
⑤の交通が屈曲する。

### 3つの無信号交差点



変則的に5方向から3つの無信号交差点が近接した形態の変更が困難であり、信号の設置が不可能なため、ラウンドアバウトとして改良することとした。



# ⑤ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要

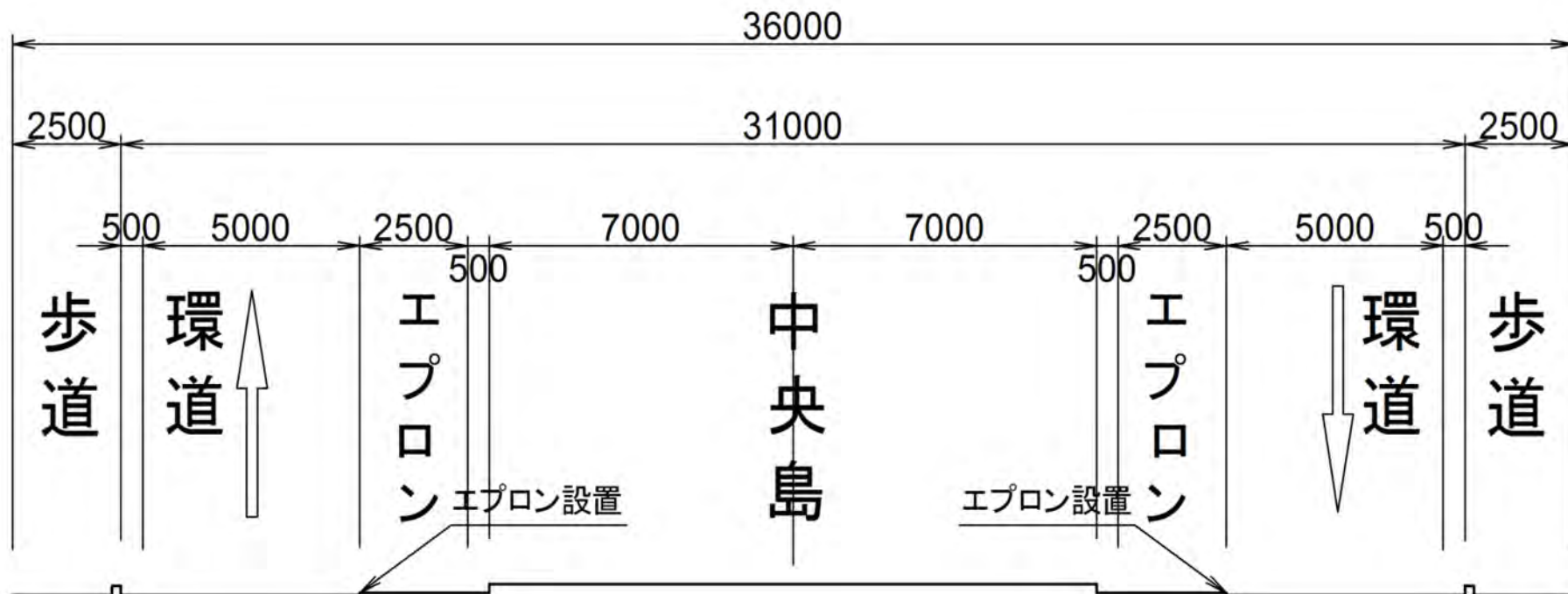
完成状況





# ⑤ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要

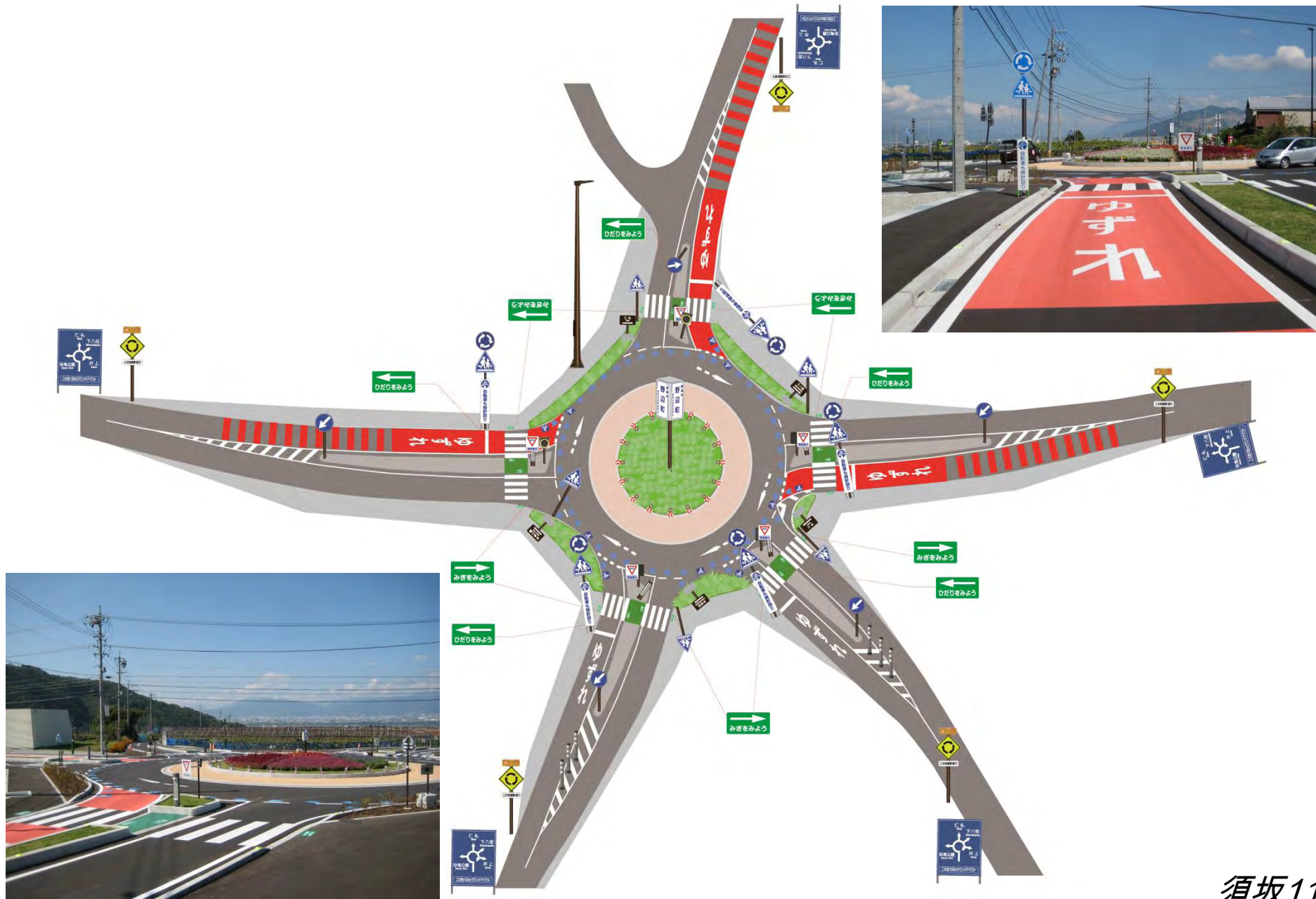
## 環道断面図



- ①外 径：31.0m
- ②路 肩：0.5m 【左側側方余裕幅】
- ③環道 幅員：5.0m 【主設計車両の走行幅員】
- ④I7°の幅員：2.5m (7.5m - 5.0m)  
【副設計車両 - 主設計車両の車両走行幅員の差】
- ⑤路 肩：0.5m 【右側側方余裕幅】
- ⑥中 央 島：14.0m 【外径から環道幅員、エプロン幅員、路肩を減じる】



# ⑥ 須坂市 野辺町ラウンドアバウト 安全対策図





# ⑦ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要

## 野辺町ラウンドアバウト航空写真

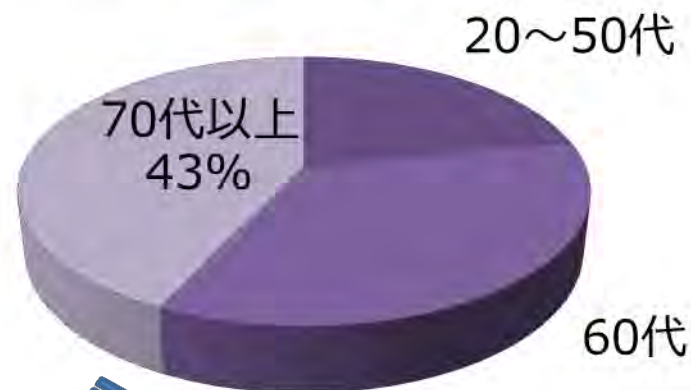




# ⑧ 須坂市 野辺町ラウンドアバウト アンケート

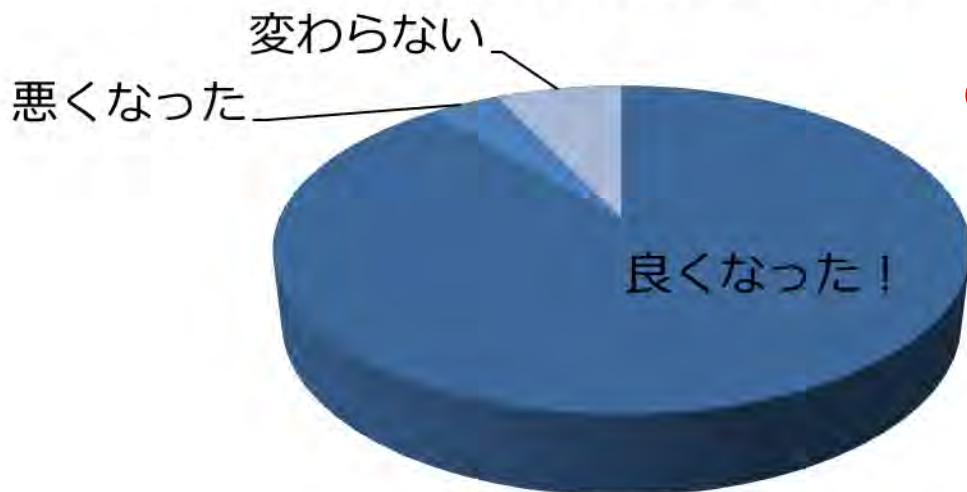
## 一年後の地域の 方々の感想・・・

《回答者の年齢別割合》



○ 回答者の約8割が高齢者

## 改良後の交差点の印象

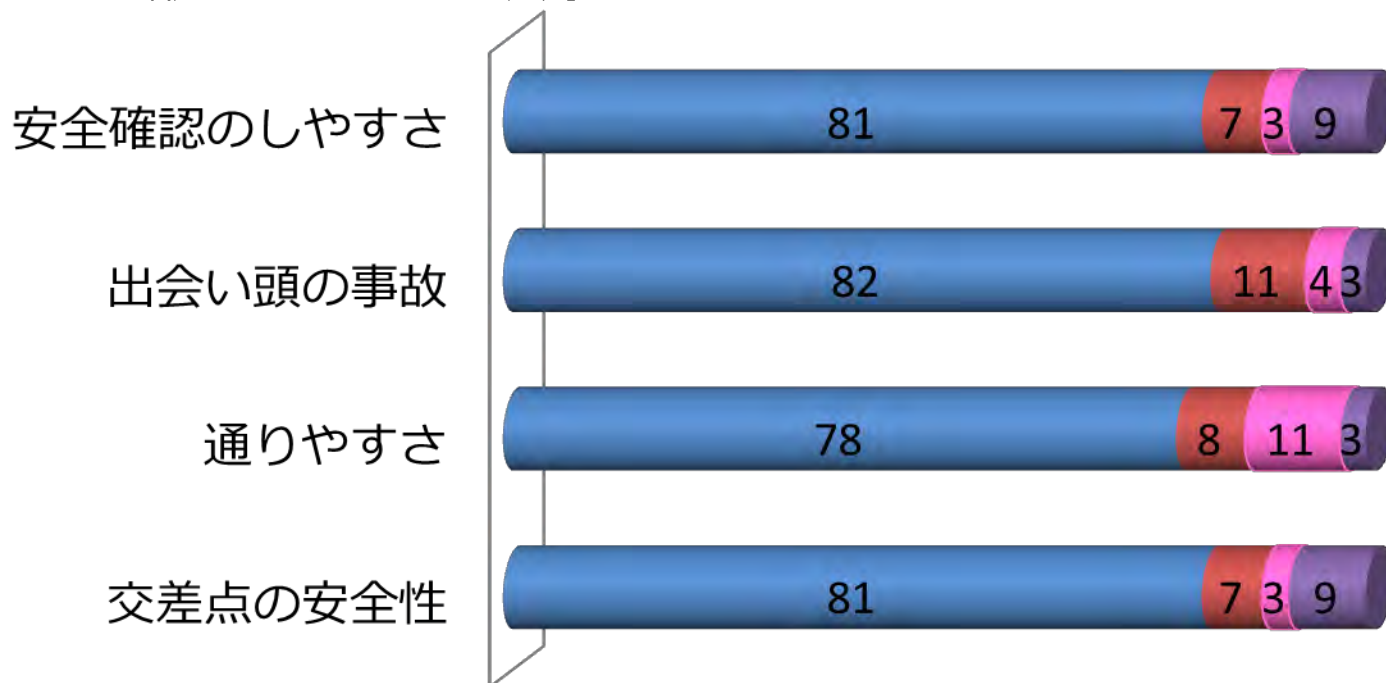


9割の方から良くなった

## 《 改良後の評価 》

### 改良前に比べてどうなりましたか？

- 安全になった、通やすくなった  
減るとおもう、しやすくなった
- 危険になった、通りにくくなった  
増えるとおもう、しにくくなった
- 変わらない
- わからない





## ⑨ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要

中央島を地域の皆様に花壇として維持管理していただいている。





## ⑨ 須坂市 野辺町ラウンドアバウトの概要

中央島を地域の皆様に花壇として維持管理していただいている。





# ⑩ 須坂市 沼目町ラウンドアバウトの概要

## 須坂市で2箇所目のラウンドアバウト

位置図





# ⑩ 須坂市 沼目町ラウンドアバウトの概要





# ⑪ ラウンドアバウトの適用の背景

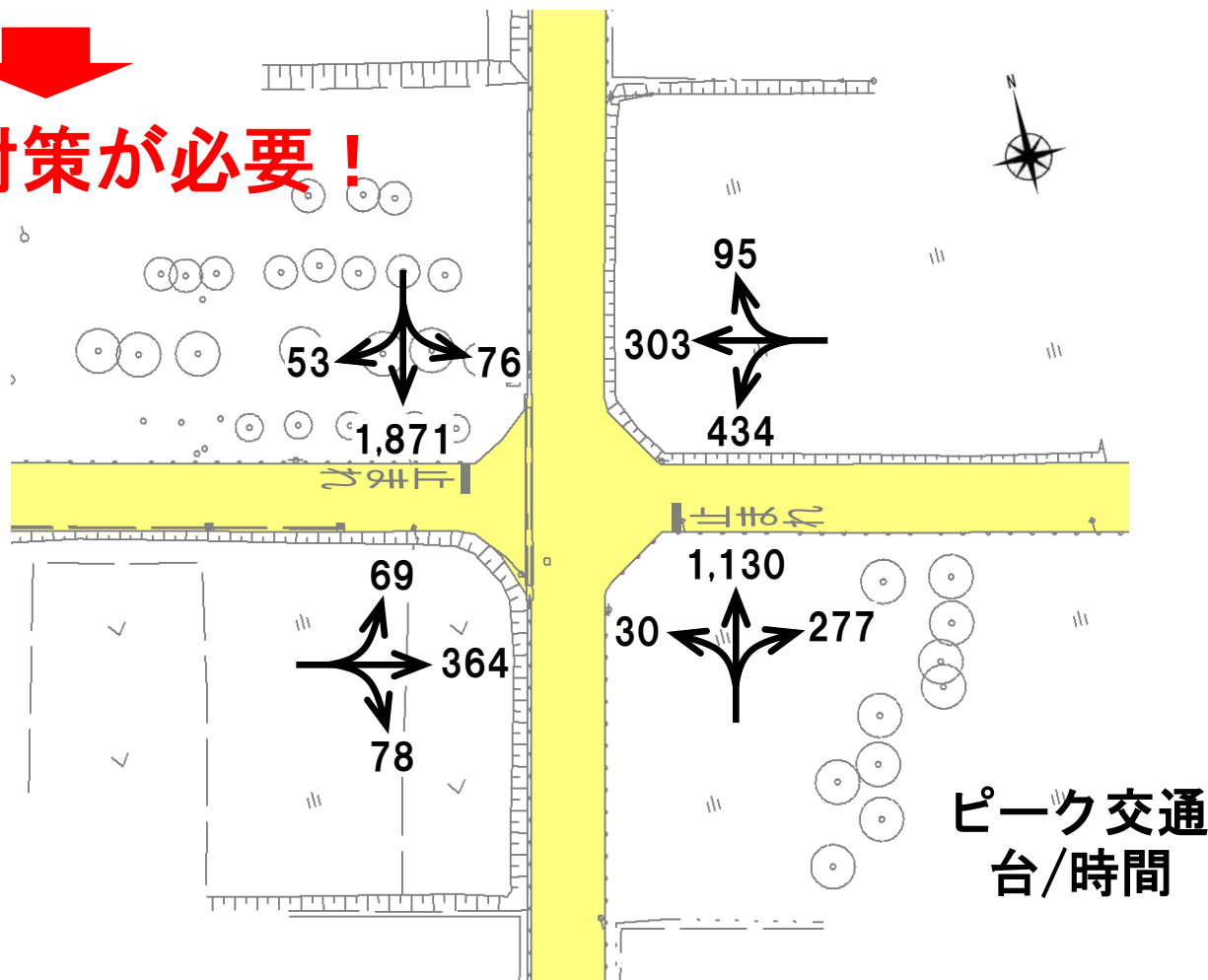
## ◆ 道路利用状況等

現況交通量 約4,800台/12時間  
交通事故 6件/2年間 (H24~H25)  
(H16年死亡事故発生)

## ◆ 走行速度 (7時台)

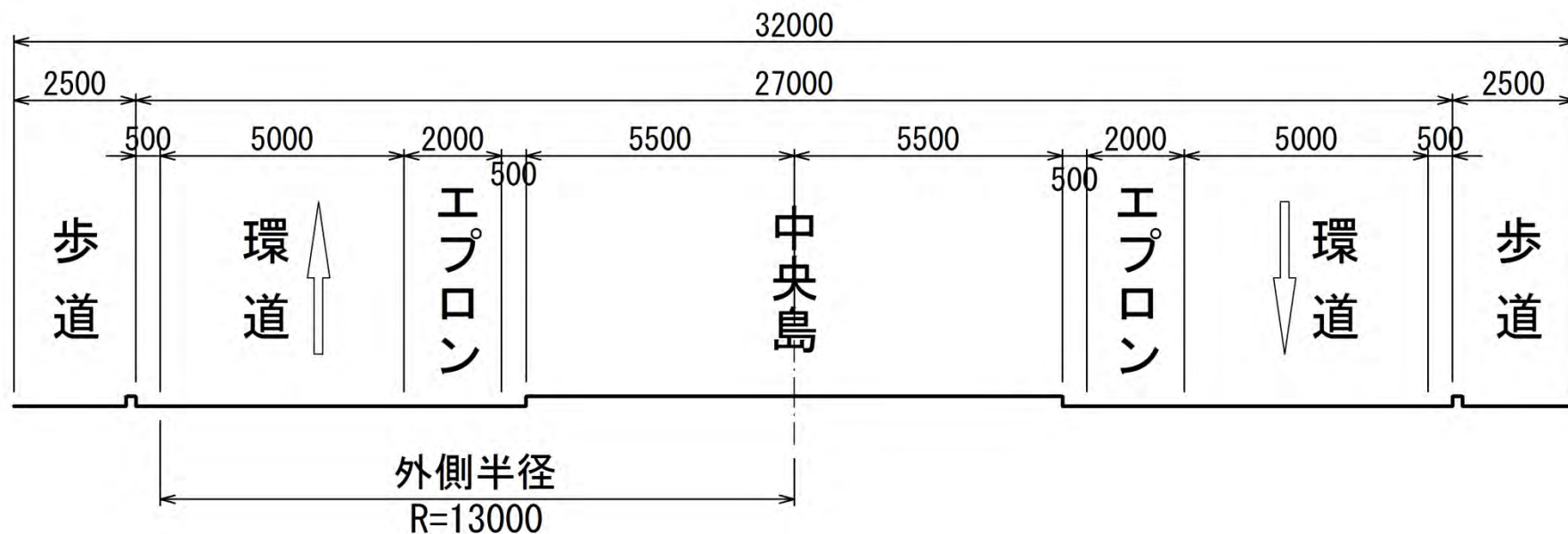
北進走行速度 28km/h~68km/h)  
(平均速度 51km/h)  
※規制速度40km/h

**安全対策が必要!**



# ⑫ 須坂市 沼目町ラウンドアバウトの概要

## 環道断面図



- ① 外 径 : 27.0m
- ② 路 肩 : 0.5m 【左側側方余裕幅】
- ③ 環道 幅員 : 5.0m 【主設計車両の走行幅員】
- ④  $I7^\circ$  の幅員 : 2.0m (7.5m - 5.5m)  
【副設計車両 - 主設計車両の車両走行幅員の差】
- ⑤ 路 肩 : 0.5m 【右側側方余裕幅】
- ⑥ 中 央 島 : 11.0m 【外径から環道幅員、エプロン幅員、路肩を減じる】



# ⑫ 須坂市 沼目町ラウンドアバウトの概要

## 完成イメージ

