



Roundabout

"円"と"縁"が結ぶ新たなまちづくり

【写真：静岡県焼津市 山の手環状交差点】

ラウンドアバウト普及促進協議会

会長挨拶

平成 26 年 9 月 1 日に改正の道路交通法が施行され、ラウンドアバウトが“環状交差点”として位置付けられました。その後、9 月 26 日にラウンドアバウトの整備等に取り組んでいる全国の 8 自治体により、ラウンドアバウト普及促進協議会を設立、平成 27 年度には新たに 4 自治体が加入し、現在は 12 自治体によりラウンドアバウトの普及促進に資する活動を行っています。

道路交通法の改正や、国土交通省における「ラウンドアバウト検討委員会」の開催など、地域から発信したラウンドアバウトの取り組みが国レベルまで影響を与えているといっても過言ではありません。協議会に参画している自治体では、ラウンドアバウトのメリットを活かしたまちづくりに取り組んでいるところではありますが、国内におけるラウンドアバウトの取り組みは、まだまだ初動期の段階であり、ラウンドアバウトに関する情報交換や、その有効性の発信が重要なところです。

当協議会は、このような活動にご賛同いただく自治体の方々とともに、全国にラウンドアバウトの輪を広げるよう更なる発展を期して参る所存です。どうぞよろしくお願い申し上げます。

ラウンドアバウト普及促進協議会 会長 中野 弘道
(静岡県 焼津市長)



設立趣旨

欧米などで交通事故の減少などの導入効果が報告されているラウンドアバウトは、平成 25 年 6 月 14 日に道路交通法が改正され、日本でも環状交差点として位置付けられ、今後の本格的な整備が期待される場所です。このようなことから、趣旨に賛同する地方公共団体が結束し、様々な知見を持つ学識経験者の方々と整備事例、課題、効果の共有を図りながら、その有効性の発信を行なうことを目的に平成 26 年 9 月 26 日に設立いたしました。



沿革

- | | |
|-------------|--|
| 平成 26 年 1 月 | ラウンドアバウト普及促進協議会設立準備会の開催
「ラウンドアバウトサミット in 飯田」の開催 |
| 9 月 | ラウンドアバウト普及促進協議会設立
警察庁、国土交通省への要望活動 |
| 11 月 | 「ラウンドアバウトサミット in 焼津」の開催 |
| 平成 27 年 5 月 | ラウンドアバウト普及促進協議会定期総会の開催
警察庁、国土交通省への要望活動 |
| 11 月 | 「ラウンドアバウトサミット in 須坂」の開催 |



ラウンドアバウトとは？

ラウンドアバウト（環状交差点）は、交差点の中央に円形地帯（中央島）が設けられた円形交差点の一種です。車両はこの中央島に沿った環状の道路（環道）を一方向に通行し、行き先の道路に流出します。環道を走行する車両に優先権があることが最大の特徴であり、環道の交通流は信号機や一時停止などにより、中断されません。

近年、欧米諸国では安全でエコな交差点の制御方式として、ラウンドアバウト（環状交差点）が積極的に導入され、交通事故の減少などの効果が報告されています。

国内においても地域の自発的な取り組みとしてラウンドアバウトが整備され、導入に向けた社会実験が実施されるなど、その有効性が確認されつつあり、普及に向けてニーズが高まっている状況です。平成 26 年 9 月 1 日には、改正の道路交通法が施行され、「環状交差点」としてラウンドアバウトの運用がスタートしました。国土交通省においても「ラウンドアバウト検討委員会」が設立されており、今後国内において本格的な整備が期待されています。



ラウンドアバウトの導入効果



安全でエコなラウンドアバウトは、都市空間・道路空間の変化を示すシンボルにもなり、災害などによる信号停止時にも機能するメリットがあります。

ラウンドアバウトの幾何構造

中央島 (ラウンドアバウトの中央部)



中央島が小さすぎると、交差点を走行する車が、直線的にショートカットしてしまいます。逆に大きすぎると環道が狭くなり走行性が悪くなります。また、中央島内にモニュメント等を配置することで交差点のシンボルとしての活用が可能です。

分離島



ラウンドアバウトへの進入車両と流出車両を分離する施設。分離島が設置されることで、逆走防止や、環道の適正走行などの効果があります。

エプロン



環道と中央島の間に設置されたスペース。大型車は、環道のみでは内輪差により通行できないため、エプロンを利用して通行します。また、段差付きエプロンを設けることにより、交差点内の速度抑制や、環道の適正走行などの効果があります。

段差無し 吾妻町交差点 (飯田市) 段差 2cm 東和町交差点 (飯田市)

段差 5cm 六本辻交差点 (軽井沢町)、野辺町交差点 (須坂市)

山の手環状交差点 (焼津市)、本村円交差点 (安曇野市)

立田町交差点 (守山市)

横断歩道



分離島に設けられた横断歩道においては、二段階横断が原則となり、横断歩行者にとっては、横断距離を短縮し、歩行者は車両接近側の一方に対して安全確認をすれば済むことで、横断開始判断を容易にする効果が期待できます。



吾妻町交差点（長野県飯田市）



交差点形状	5枝
外径	40.0m
環道幅員	5.0m
エプロン幅員	3.0m
中央島	24.0m
交通量	約10,000台/日

昭和 22 年の大火により、焼け野原となった街の復興の際、防火帯として整備された緑豊かな並木通りに誕生した円形交差点です。吾妻町ロータリーと呼ばれ、桜並木とともに市民に親しまれてきました。

平成 22 年に（公財）国際交通安全学会と協働で、ラウンドアバウト実道社会実験を実施し、安全性の検証等を行いました。社会実験により得られた知見をもとに、より安全な交差点を目指して交差点改良を実施しました。

地元住民が主体となって、中央島などの植栽を手入れするなど、地域から愛される場所となっています。

なお、桜並木の再整備を計画しており、その際は吾妻町ラウンドアバウトもリニューアルする予定です。

東和町交差点（長野県飯田市）



交差点形状	5枝
外径	30.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	2.5m (3.0) ※
中央島	13.0m
交通量	約10,000台/日

※路肩幅員を含む

東和町交差点の改良方法については、平成 21 年度から関係機関及び地域と協議を行う中で、地域の望む 5 枝の機能を残す方法として、ラウンドアバウトを改良案の一つとして検討を行いました。

当時は、ラウンドアバウトに対する技術的知見などが不足していたため、やむを得ず 4 枝の信号交差点を計画しました。その後、吾妻町での社会実験の成果や、東日本大震災での経験から信号停電時にも機能する交差点として再認識されたことなど、関係機関の理解が進んだことから、ラウンドアバウトに変更し、平成 25 年 3 月に完成しました。

既存の信号機を撤去し、ラウンドアバウト化したのは全国初の試みとなりました。

六本辻交差点（長野県軽井沢町）



交差点形状	6枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	2.5m (3.0) ※
中央島	10.0m
交通量	約6,500台/日

※路肩幅員を含む

六本辻交差点は、六枝の無信号交差点であり、それぞれが観光地や交通拠点を結んでいるため、繁忙期には交通錯綜による危険な状況がみられたことからラウンドアバウトを計画しました。

計画にあたっては、平成 24 年度に社会実験を行ない、平成 26 年度から本格運用を開始しています。社会実験及び工事にあたっては観光地という立地条件であることから、通行方法の周知や工事時間帯の設定に苦労しましたが、社会実験前 1 年間で 5 件あった事故件数が整備後 1 年間で 0 件となり安全性が大きく向上しました。

また、従来の交差点風景を大きく変えることなく景観にマッチした交差点とすることが出来ました。

お問い合わせ先

飯田市 建設部 地域計画課

TEL : 0265-22-4511

E-mail : chiikikeikaku@city.iida.nagano.jp

お問い合わせ先

軽井沢町 建設課 土木係

TEL : 0267-45-8582

E-mail : kensetsu@town.

karuizawa.nagano.jp

野辺町交差点(長野県須坂市)



交差点形状	5枝
外径	31.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	2.5m (3.0) ※
中央島	14.0m
交通量	約5,000台/日

※路肩幅員を含む

野辺町ラウンドアバウトは、当市郊外にある、十字交差化が困難で事故の多発する変則5枝の無信号交差点を改良し、平成26年9月1日に運用を開始しました。

特徴としまして、全流出入部に分離島を設置することにより、速度抑制と逆走防止を図ると共に、環道優先を明確化するため、全流入部に「ゆずれ」の路面表示と法定外看板を設置しました。

また、利用者への交通ルールの周知徹底による安全な運用を図るため、地元説明を入念に実施するなど、ソフトとハードの両面で様々な安全対策を行っております。

市のマラソン大会での利用や、中央島を地元自治会の皆様に花壇として管理をしていただくなど、当ラウンドアバウトは、地域の皆様に愛される、安全・安心で快適な交差点となっております。

お問い合わせ先

須坂市 まちづくり推進部 道路河川課
TEL : 026-248-9006(課専用)
E-mail : dorokasen@city.suzaka.nagano.jp

山の手環状交差点(静岡県焼津市)



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	2.0m (2.5) ※
中央島	11.0m
交通量	約4,500台/日

※路肩幅員を含む

山の手環状交差点は、郊外における交差点事故抑止対策として整備しました。交差点にはセミトレーラ連結車などの大型車が通行するため、運送事業者の協力を得て通行実験を繰返し実施し、調整を図りながら、交差点構造物の形状や配置を計画しました。

ラウンドアバウトの運用から1年以上が経過した、平成27年5月に実施したアンケートでは、約6割の方が“交差点が安全になった”と回答し、約7割の方が従前の交差点よりも“印象が良くなった”と回答するなど、安全性の向上だけでなく、市のシンボルとして地域や利用者にも根付き始めている。今後は、更なる通行方法の周知を図ると共に、新たな交差点への導入を検討し、ラウンドアバウトを活用した魅力的なまちづくりに取り組んでいきます。

お問い合わせ先

焼津市 都市基盤部 道路課
TEL : 054-626-2109
E-mail : douro@city.yaizu.lg.jp

本村 円(まどか)交差点(長野県安曇野市)



交差点形状	4枝
外径	31.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	3.0m (3.5) ※
中央島	14.0m
交通量(ピーク時間)	約350台/時

※路肩幅員を含む

ラウンドアバウト整備前は、幹線3路線が集結する変則的な5差路で、東側に住宅2棟が建ち、見通しの悪い危険な交差点でありました。

整備にあたっては、長野県の中信地区では初めて、また、改正道路交通法の施行から間もない平成27年4月に供用開始となることから、通行方法などを市のホームページに掲載、近隣の学校・駅舎などにリーフレットを配布するなどして、幅広い年齢層に周知を図りました。

供用開始当初は、自転車が歩道内を走行することもありましたが、現在は車道左端の矢羽に沿って走行しており、また、心配していた車両の逆走等もなく、問題なく利用いただいております。

今後は、利用状況や整備効果を検証し、必要な改善を行って、より安全・安心に利用できる道づくりに努めたいと考えています。

お問い合わせ先

安曇野市 都市建設部 監理課
TEL : 0263-71-2330
E-mail : kanri@city.azumino.nagano.jp

各自治体の取り組み

立田町交差点（滋賀県守山市）



交差点形状	4枝
外径	27.0m
環道幅員	5.0m (5.5) ※
エプロン幅員	1.5m (2.0) ※
中央島	12.0m
交通量（ピーク時間）	約700台/時

※路肩幅員を含む

立田町交差点は、周辺に畑地や田園が広がり、一般住宅や学校等が点在している無信号交差点です。

本交差点の交通安全対策として、ラウンドアバウトの適用を検討し、他市町の視察や社会実験の実施を経て、本格工事を行い、平成 27 年 3 月に完成しました。そして交差点の中央島には植栽とモニュメントを設置し、新たな市のランドマークとなりました。

また、道路利用者の多くから「車同士が鉢合わせする機会が減少し、安全性が高くなったことから交差点全体の印象も良くなった」との声を頂いています。

今後も、交通ルールの周知・徹底を図り、より一層安全なまちにしていきたいと思っています。

お問い合わせ先

守山市 都市経済部 道路河川課
TEL : 077-582-1157
E-mail : dorokasen@city.moriyama.lg.jp

ラウンドアバウトの整備を検討している自治体

ラウンドアバウト普及促進協議会に参加している自治体の中には、ラウンドアバウトの有効性に着目し、既に導入している自治体と情報交換をおこないながら、ラウンドアバウトの整備を検討している自治体があります。

福島県 南相馬市



ラウンドアバウトの整備は、ランドマークの形成と安全な交通環境の形成に寄与し、東日本大震災及び東京電力福島第一原子力発電所事故からの復興の加速化のために有効な手段であると考えております。また、近年ラウンドアバウトが国内でも普及していることを受け、本市におけるラウンドアバウトの導入の可能性について検討して参ります。

お問い合わせ先：南相馬市 建設部 土木課 TEL : 0244-24-5252

E-mail : doboku@city.minamisoma.lg.jp

福島県 矢吹町



矢吹町には国道 4 号をはじめとした南北に走る幹線道路が複数あり、特に JR 矢吹駅東口プロムナードと接続する幹線道路には、5 差路を含めいくつかの交差点が設置されており、朝夕の通勤通学時間帯には車両や自転車、歩行者の通行量が多くなります。昔から小学校や近隣住民から安全対策について要望されておりましたが、解決方法が見出せずに苦慮していました。そこへラウンドアバウトが国内でも普及していることを知り、これらの交差点への対応が可能かを検討しております。引き続き関係省庁との協議を進め、福島県で 1 番目を目指していきます。

お問い合わせ先：矢吹町 都市整備課 TEL : 0248-42-2116

E-mail : toshiseibi@town.yabuki.fukushima.jp



ラウンドアバウトの整備を検討している自治体

静岡県 小山町

小山町が計画している「大御神環状交差点」^{おおみか}は、内陸のフロンティアを拓く取り組みの総合特区として、災害に強い魅力ある地域づくりモデルを創出する中で計画され、新東名高速道路の(仮称)小山スマートICを出てすぐの交差点で、富士スピードウェイや世界遺産「富士山」へ向かう観光ルート上にできる5枝交差点をラウンドアバウトにより安全な交通基盤として整備する計画です。



お問い合わせ先 小山町 経済建設部 建設課 TEL : 0550-76-6116 E-mail : kensetsu@fuji-oyama.jp

兵庫県 加西市

加西市鶉野町には南北に走る第二次世界大戦中に建設された飛行場があり、今後飛行場の跡地利用に合わせ道路改良を行っていく計画があります。その中には6箇所から流入する変則的な交差点が存在し、事故等が多発しているため対応に苦慮しております。今後、安心安全な街づくりを進めていくためラウンドアバウトを含め関係省庁と対応を検討していきます。



お問い合わせ先 加西市 都市整備部 土木課 TEL : 0790-42-8752 E-mail : doboku@city.kasai.lg.jp

福岡県 うきは市

主要地方道八女香春線は、緊急輸送道路に指定されている路線で、筑後地域の八女市から筑豊地域の香春町を直接結ぶ幹線道路です。福岡県により、各地域で整備が進められています。市内の高見交差点は、変則交差点であるため、ラウンドアバウト(環状交差点)による整備が計画されています。



お問い合わせ先 うきは市 住環境建設課 TEL : 0943-75-4987 E-mail : jukankyokensetu@city.ukiha.lg.jp

沖縄県 糸満市

糸満ロータリーは、増加する自動車交通量への対応と共に変則的な信号交差点へと姿を変えて存在を維持してきました。道路拡張整備に伴い、交差点機能の安全性の面でその存続自体が危うい状況のなか、平成25年度に景観計画を策定し、長年市民に親しまれてきた糸満ロータリーを景観の重要な要素と位置付け、通行が円滑で安全性や経済的にも



優れ、国内で注目されているラウンドアバウトの検討に乗り出しました。同交差点におけるラウンドアバウト化には、ロータリーを舞台として行われる伝統行事や、景観まちづくりとして目指す「賑わいの創出」、又は身体障害者への対応といった課題があるなか、平成27年10月3日より平成28年3月31日の間で社会実験を実施し、取り組みを支援する社会実験協議会(略称)にて、導入への意志決定を行いました。

お問い合わせ先

糸満市 建設部 都市計画課 TEL : 098-840-8141 E-mail : tokei-i@city.itoman.okinawa.jp



入会のご案内

協議会では、関係省庁にラウンドアバウトに関する技術的支援や、整備に必要な予算措置などについて要望活動をおこなっています。また、定期的に研修会を開催しながらラウンドアバウトの整備事例や課題、有効性などについて情報を発信していきます。

多くの地方公共団体の皆様に参加していただき、より協議会を充実、活性化させていきたいと考えています。協議会の活動目的等をご理解いただきまして、ご入会についてご検討いただきますようよろしくお願いいたします。詳細につきましては、ラウンドアバウト普及促進協議会事務局までお問合せ下さい。

ラウンドアバウト普及促進協議会 会員

福島県南相馬市

福島県矢吹町

長野県飯田市

長野県須坂市

長野県安曇野市

長野県軽井沢町

静岡県焼津市

静岡県小山町

滋賀県守山市

兵庫県加西市

福岡県うきは市

沖縄県糸満市

(市町村コード順)



ランナバちゃん

事務局/焼津市 都市基盤部 道路課

〒421-8502 静岡県焼津市本町五丁目6番1号

TEL : 054-626-2109 FAX : 054-626-2190

E-mail : douro@city.yaizu.lg.jp

協議会 HP <http://www.city.yaizu.lg.jp/g07-002/rabhukyusokusinkyougikai.html>

