

占用工事舗装復旧標準構造図

アスファルトコンクリート舗装(車道)

工作別\_[1] 注: △タックコート施工  
▲プライムコート施工

図8

種別	Kタイプ(簡易舗装)		Lタイプ(L交通用)		Aタイプ(A交通用)		Bタイプ(B交通用)		Cタイプ(C交通用)	
道路舗装構成図										
	<p>埋戻し土 1層仕上り厚 20cm</p> <p>表層 焼 津: 4cm 大井川: 5cm</p> <p>路盤 区画整理: 7cm</p>		<p>埋戻し土 1層仕上り厚 20cm</p> <p>TA=14.0 H=35cm</p>		<p>埋戻し土 1層仕上り厚 20cm</p> <p>TA=16.5 H=45cm</p>		<p>埋戻し土 1層仕上り厚 20cm</p> <p>TA=21.5 H=50cm</p>		<p>埋戻し土 1層仕上り厚 20cm</p> <p>TA=29.7 H=63cm</p>	
使用材料表	工種	名称	工種	名称	工種	名称	工種	名称	工種	名称
	表層工	密粒アスコン(13) 再生密粒アスコン(13)	表層工	密粒アスコン(13) 再生密粒アスコン(13)	表層工	別表による	表層工	別表による	表層工	別表による
	—	—	—	—	—	—	基層工	別表による	基層工	別表による
	路盤	粒調碎石(M-30)	上層路盤	粒調碎石(M-30)	上層路盤	粒調碎石(M-30)	上層路盤	粒調碎石(M-30)	上層路盤	再生瀝青安定処理 瀝青安定処理、粒調碎石(M-30)
	—	—	下層路盤	再生下層路盤材(RC-40) クラッシャーラン(C-30)	下層路盤	再生下層路盤材(RC-40) クラッシャーラン(C-30)	下層路盤	再生下層路盤材(RC-40) クラッシャーラン(C-30)	下層路盤	再生下層路盤材(RC-40) クラッシャーラン(C-30)
	埋戻し土	下層路盤下面より 1.00mまで (C)	盛土材料取扱基準の路床材規定によるもの及びクラッシャーラン、中央混合方式による石灰安定処理材、建設廃材等の再生材料で担当者の承認を得たもの。 (1層仕上り厚20cmとすること。)				備考	△ タックコート(高性能改質アスファルト乳剤又はゴム入りアスファルト乳剤)施工 ▲ プライムコート(PK-3)施工 既設舗装板の切断方法及び復旧方法は別途基準によること。		
—	管天10cmから 下層路盤下面1.00mまで (B)	盛土材料取扱基準の路床材規定によるもの及びクラッシャーラン、中央混合方式による石灰安定処理材、建設廃材等の再生材料で担当者の承認を得たもの。 (1層仕上り厚30cmとすること。)								
—	掘削底から管天10cmまで (A)	0.074mmふるい通過量10%以下の砂又はスクリーニングス								

別表

占用工事に伴う本復旧のアスファルト混合物の使用区分

交通区分	5年後の大型車交通量台／日・1方向	上層路盤工		基 層 工						中間層工	表 層 工									
		瀝安	再生瀝安	粗粒⑳	再生粗粒㉑	粗粒㉒	再生粗粒㉓	粗粒㉔	再生粗粒㉕	粗粒㉖	再生粗粒㉗	粗粒㉘	密粒㉙	再生密粒㉚	密粒㉛	再生密粒㉜	密粒G㉝	密粒㉞	排水性㉟	細粒㊱
		ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め75回	ストレートアスファルト 突固め75回	改質アスファルトI型 突固め75回	改質アスファルトII型 突固め75回	改質アスファルトIII型 突固め75回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	改質アスファルトI型 突固め75回	改質アスファルトII型 突固め75回	高粘度アスファルト 突固め75回	ストレートアスファルト 突固め50回	ストレートアスファルト 突固め50回	改質アスファルトI型 突固め50回
L交通	100未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	—	—	—
A交通	100～250未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	—	—	—
B交通	B1 250～600未満	—	—	○	○	—	—	—	—	—	△	△	○	○	—	—	○	—	—	—
	B2 600～1,000未満	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
C交通	C1 1,000～2,000未満	○	○	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
	C2 2,000～3,000未満	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
D交通	3,000以上	○	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
歩道 自転車歩行者道		—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2	*2	—	—	—	—	—	○	○	*1
占用工事の仮復旧		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	—

注) ○印:1車線程度以上の本復旧箇所における標準使用      △印:施工箇所周辺の路面状況により使用可能      —印:使用していない

\*1:既設舗装が透水性舗装の場合使用      \*2:車両乗入れ部において使用