

令和4年度 第4回 焼津市地域公共交通会議 【説明資料】



くるりん号（大井川地区デマンドタクシー）

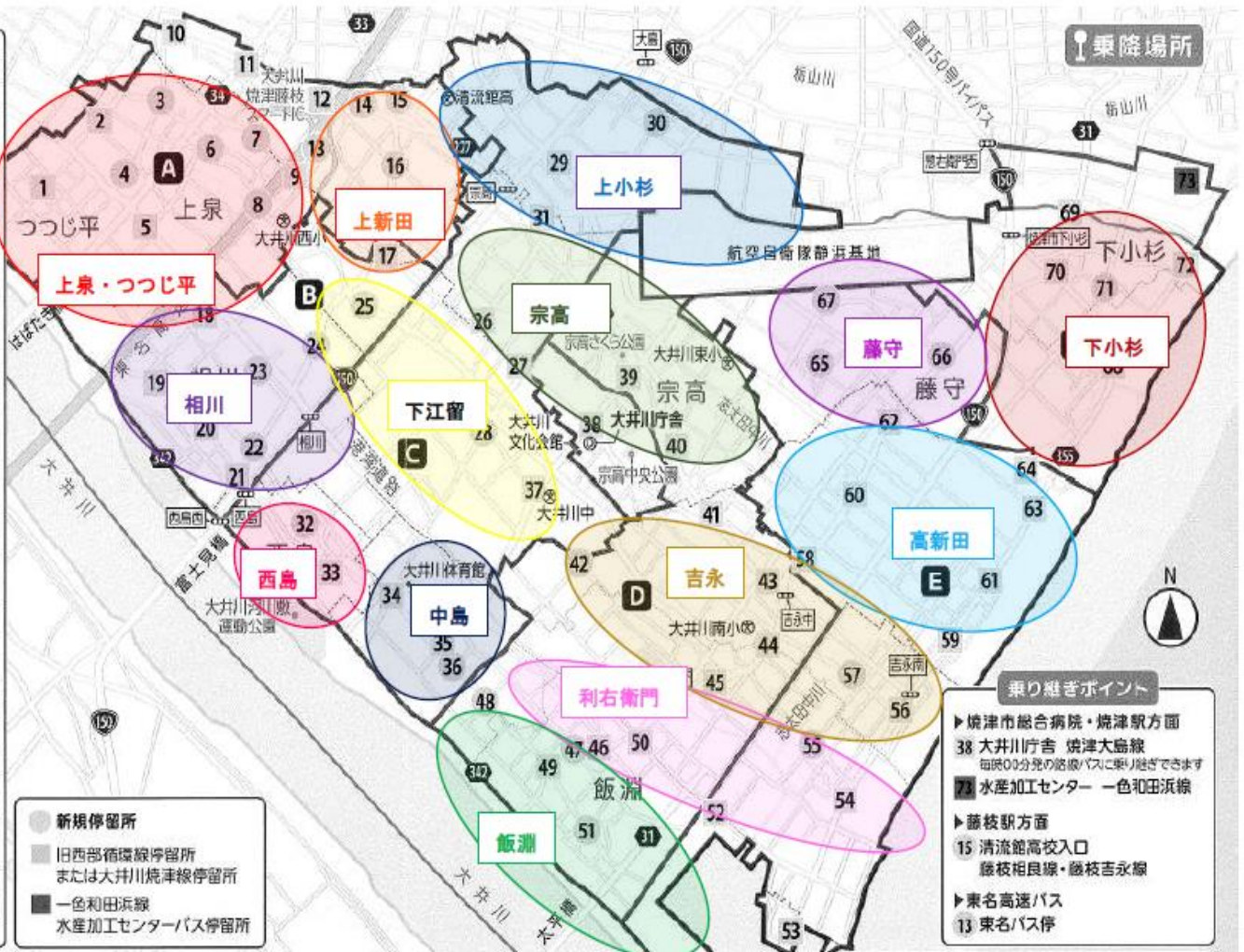
令和5年3月22日（水曜日）

報告事項

大井川地区の再編後の公共交通利用状況について

大井川地区別エリア

| 経 NO. | 停留所 | 地区 NO. | 停留所 |
|-------|---------------|--------|-------------|
| 1 | つつじ平団地 | 30 | 大井川庁舎 |
| 2 | 上泉上 | 39 | 中川原 |
| 3 | 上泉第1町内会公会堂前 | 40 | 大井川福祉センター |
| 4 | 上泉公園前 | 41 | 上田中 |
| 5 | 上泉 | 42 | 大井川防災広場前 |
| 6 | 上泉自治会館前 | 43 | 吉永辻 |
| 7 | スマートインター上り入口前 | 44 | 吉永 |
| 8 | 西小北ガード下 | 45 | 上島 |
| 9 | 西小入口 | 46 | 東島 |
| 10 | 上新田北 | 47 | 飯淵公会堂前 |
| 11 | 上新田中 | 48 | 飯淵お不動さん前 |
| 12 | 東名入口 | 49 | 飯淵 |
| 13 | 東名バス停 | 50 | 利右衛門 |
| 14 | 子安神社前 | 51 | 飯淵第2町内会集会所前 |
| 15 | 清流館高校入口 | 52 | 飯淵工業団地前 |
| 16 | 桜井医院前 | 53 | 港湾会館前 |
| 17 | 上新田西 | 54 | 六軒屋 |
| 18 | 寺島 | 55 | お灯明前 |
| 19 | 相川上 | 56 | 宮島 |
| 20 | 相川 | 57 | 吉永第2公会堂前 |
| 21 | 富士見橋 | 58 | 高新田 |
| 22 | 魚金前 | 59 | 高新田防災センター |
| 23 | 相川自治会館前 | 60 | 鶴巻団地 |
| 24 | 大井川事務機前 | 61 | 平松 |
| 25 | 下江留第1町内会館前 | 62 | 平松口 |
| 26 | グランリバー南 | 63 | 高新田平 |
| 27 | 下江留中 | 64 | 大井川寮・陸園前 |
| 28 | 下江留第3町内会公会堂前 | 65 | 藤守第1町内会館前 |
| 29 | 上小杉 | 66 | 藤守自治会館 |
| 30 | 上小杉団地公園前 | 67 | 大井川権宮伝承館前 |
| 31 | まんさいかん前 | 68 | 藤守防災センター前 |
| 32 | 西島自治会館前 | 69 | 下小杉 |
| 33 | 西島 | 70 | 天海堂前 |
| 34 | 大井川体育館 | 71 | 橋山医院前 |
| 35 | 中島 | 72 | 小杉浜 |
| 36 | 中島公会堂前 | 73 | 水産加工センター |
| 37 | 中学校前 | | |



大井川地区デマンドタクシー登録状況 (R5.3.16時点)

| | 字人口 | 登録者数 | 割合 | 男 | 女 | 10未満 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80以上 | 他 |
|---------|--------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 上泉・つつじ平 | 1,960 | 114 | 5.8% | 51 | 63 | 3 | 4 | 3 | | 5 | 13 | 8 | 43 | 35 | |
| 上新田 | 1,313 | 37 | 2.8% | 12 | 25 | 1 | | 1 | 2 | | 5 | 7 | 10 | 11 | |
| 相川 | 1,609 | 60 | 3.7% | 28 | 32 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 11 | 17 | 18 | |
| 下江留 | 1,501 | 45 | 3.0% | 18 | 27 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 14 | 10 | |
| 上小杉 | 1,929 | 46 | 2.4% | 23 | 23 | | 3 | 2 | | 2 | 6 | 2 | 18 | 13 | |
| 西島 | 268 | 13 | 4.9% | 3 | 10 | | | | | | 1 | 1 | 4 | 7 | |
| 中島 | 674 | 22 | 3.3% | 10 | 12 | | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 5 | 10 | |
| 宗高 | 2,712 | 70 | 2.6% | 27 | 43 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 6 | 20 | 31 | |
| 吉永 | 2,431 | 57 | 2.3% | 16 | 41 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 18 | 19 | |
| 飯淵 | 1,204 | 43 | 3.6% | 16 | 27 | | 1 | | | 3 | 4 | 8 | 15 | 12 | |
| 利右衛門 | 1,722 | 55 | 3.2% | 24 | 31 | | | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 23 | 18 | |
| 高新田 | 2,208 | 75 | 3.4% | 32 | 43 | | 4 | 2 | 3 | 9 | 9 | 16 | 23 | 9 | |
| 藤守 | 1,105 | 49 | 4.4% | 23 | 26 | | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 12 | 16 | 10 | |
| 下小杉 | 496 | 15 | 3.0% | 7 | 8 | | | 2 | | | 3 | 2 | 5 | 3 | |
| 介護登録 | | 13 | | | 13 | | | | | | | | | | 13 |
| | 21,132 | 714 | 3.4% | 290 | 424 | 11 | 21 | 19 | 13 | 38 | 70 | 92 | 231 | 206 | 13 |
| | | | | 40.6% | 59.4% | 1.5% | 2.9% | 2.7% | 1.8% | 5.3% | 9.8% | 12.9% | 32.4% | 28.9% | 1.8% |

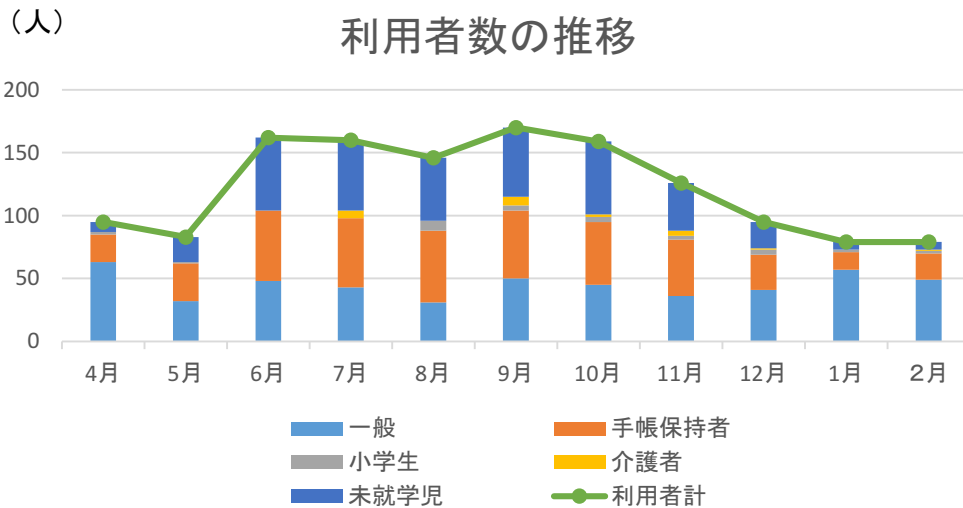
- ・R4. 10月以降から約100名増加したものの、地区人口の3.4%ほどとなっている
- ・上泉・つつじ平が登録者数、登録割合とも最も多い
- ・女性登録者が多く、年代別では70代以上が約61%となっている
- ・手帳保持者の登録が多い(72名)

利用状況について

| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 小計 |
|------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 利用者数 | 一般 | 63 | 32 | 48 | 43 | 31 | 50 | 45 | 36 | 41 | 57 | 49 | 495 |
| | 手帳保持者 | 22 | 30 | 56 | 55 | 57 | 54 | 50 | 45 | 28 | 14 | 21 | 432 |
| | 小学生 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 30 |
| | 介護者 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| | 未就学児 | 8 | 20 | 58 | 56 | 50 | 55 | 58 | 38 | 21 | 6 | 6 | 376 |
| | 利用者計 | 95人 | 83人 | 162人 | 160人 | 146人 | 170人 | 159人 | 159人 | 126人 | 95人 | 79人 | 79人 |

| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | | |
|--------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 運行便数 | | 68便 | 58便 | 94便 | 84便 | 83便 | 95便 | 81便 | 78便 | 55便 | 59便 | 59便 | 814便 | |
| 乗合率 | | 1.40 | 1.43 | 1.72 | 1.90 | 1.76 | 1.79 | 1.96 | 1.62 | 1.73 | 1.34 | 1.34 | 1.64 | |
| 便別利用人数 | 加工センター行き | 1便 | 0 | 7 | 37 | 31 | 28 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 0 | 125 |
| | | 2便 | 8 | 12 | 28 | 23 | 18 | 19 | 19 | 12 | 12 | 2 | 3 | 156 |
| | | 3便 | 16 | 11 | 9 | 10 | 15 | 13 | 9 | 11 | 10 | 24 | 16 | 144 |
| | | 4便 | 7 | 1 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 3 | 41 |
| | | 5便 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 | 2 | 4 | 30 |
| | | 6便 | 14 | 6 | 6 | 4 | 1 | 6 | 8 | 7 | 8 | 4 | 4 | 68 |
| | | 7便 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | | 8便 | 3 | 3 | 15 | 27 | 18 | 27 | 27 | 19 | 3 | 3 | 4 | 149 |
| | | 9便 | 3 | 9 | 3 | 3 | 7 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| | 計 | 54人 | 52人 | 106人 | 106人 | 97人 | 76人 | 83人 | 66人 | 50人 | 40人 | 36人 | 766人 | |
| | つつじ平行き | 1便 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | | 2便 | 5 | 2 | 6 | 2 | 3 | 32 | 26 | 17 | 19 | 16 | 15 | 143 |
| | | 3便 | 10 | 9 | 10 | 15 | 22 | 21 | 13 | 7 | 8 | 8 | 11 | 134 |
| | | 4便 | 12 | 6 | 12 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 2 | 69 |
| | | 5便 | 5 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 37 |
| | | 6便 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 10 | 2 | 2 | 2 | 28 |
| | | 7便 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 31 |
| | | 8便 | 3 | 10 | 21 | 20 | 14 | 22 | 23 | 11 | 5 | 3 | 5 | 137 |
| | | 9便 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 計 | 41人 | 31人 | 56人 | 54人 | 49人 | 94人 | 76人 | 60人 | 45人 | 39人 | 43人 | 588人 | | |

- ・R4. 12月以降は、利用者が100人未満となっている
- ・手帳保持者の利用が多い



- ・加工センター行き、つつじ平行き、ともに1便～3便・8便の利用が多い
- 午前の便(8時～10時頃)と夕方の便(15時～16時頃)の利用が多くなっている

停留所別 乗降者数

| 計 | | | | 計 | | | | 計 | | | | 計 | | | |
|-----|----------|-----|-----|-----|---------|----|----|-----|-----------|----|----|-----|-----------|-------|-------|
| No. | 停留所 | 乗車 | 降車 | No. | 停留所 | 乗車 | 降車 | No. | 停留所 | 乗車 | 降車 | No. | 停留所 | 乗車 | 降車 |
| 38 | 大井川庁舎 | 343 | 388 | 6 | 上泉自治会館 | 1 | 1 | 27 | 下江留中 | 8 | 14 | 45 | 上島 | 6 | 7 |
| 56 | 宮島 | 281 | 270 | 10 | 上新田北 | 18 | 13 | 30 | 上小杉団地公園前 | 9 | 9 | 47 | 飯淵公会堂前 | 3 | 1 |
| 17 | 上新田西 | 45 | 35 | 13 | 東名バス | 4 | 16 | 31 | まんさいかん前 | 13 | 21 | 49 | 飯淵 | 21 | 17 |
| 26 | グランリバー南 | 69 | 106 | 14 | 子安神社前 | 1 | 1 | 32 | 西島自治会館 | 5 | 1 | 61 | 平松 | 9 | 2 |
| 57 | 吉永第2公会堂前 | 37 | 17 | 15 | 清流館高校入口 | 22 | 26 | 35 | 中島 | 2 | 2 | 62 | 平松口 | 16 | 1 |
| 60 | 鶴巻団地 | 32 | 21 | 16 | 桜井医院前 | 8 | 13 | 37 | 中学校前 | 1 | 0 | 63 | 高新田平 | 15 | 8 |
| 1 | つつじ平 | 114 | 105 | 20 | 相川 | 17 | 15 | 39 | 中川原 | 1 | 0 | 65 | 藤守第1町内会館前 | 0 | 9 |
| 2 | 上泉上 | 13 | 2 | 21 | 富士見橋 | 1 | 1 | 40 | 大井川福祉センター | 1 | 6 | 66 | 藤守自治会館 | 19 | 5 |
| 3 | 上泉第1町内会 | 1 | 1 | 22 | 魚金前 | 5 | 2 | 41 | 上田中 | 3 | 5 | 69 | 下小杉 | 2 | 0 |
| 5 | 上泉 | 12 | 9 | 23 | 相川自治会館前 | 3 | 1 | 43 | 吉永辻 | 9 | 3 | 71 | 横山医院前 | 14 | 29 |
| | | | | | | | | | | | | 73 | 水産加工センター | 0 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | 計 | 1,354 | 1,354 |

利用されていない停留所 (31箇所)

| | | | | | |
|-----|-------------------|-----|-----------------|-----|-----------|
| No. | 停留所 | No. | 停留所 | No. | 停留所 |
| 4 | 上泉公園前 | 29 | 上小杉 | 53 | 港湾会館前 |
| 7 | スマートインター 上り入口前 | 33 | 西島 | 54 | 六軒屋 |
| 8 | 西小北ガード下 | 34 | 大井川体育館 | 55 | お灯明前 |
| 9 | 西小入口 | 36 | 中島公会堂前 | 58 | 高新田 |
| 11 | 上新田中 | 42 | 大井川防災広場前 | 59 | 高新田防災センター |
| 18 | 寺島 | 44 | 吉永 | 64 | 大井川寮・睦園前 |
| 19 | 相川上 | 46 | 東島 | 67 | 大井八幡宮伝承館前 |
| 24 | 大井川事務機前 | 48 | 飯淵お不動さん前 | 68 | 藤守防災センター前 |
| 25 | 下江留第1町内会館前 | 50 | 利右衛門 | 70 | 天満宮前 |
| 28 | 下江留第3町内会 公会堂前 | 51 | 飯淵第2町内会 集会場前 | 72 | 小杉浜 |
| | | 52 | 臨海工業団地前 | | |

- ・大井川庁舎と宮島での乗降が多い
- ・グランリバー南の利用が伸びてきている
- ・上半期に利用が無かった飯淵の利用が増えた

- ・利用されていない停留所が多い

地区別 利用者内訳(令和5年2月末)

| | 利用回数 | 実利用者数 | 男 | 女 | 10未満 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80以上 | その他 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 上泉・つつじ平 | 273 | 21 | 8 | 13 | 1 | | | | | 1 | 2 | 7 | 10 | |
| 上新田 | 35 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | 2 | 2 | |
| 相川 | 43 | 9 | 4 | 5 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 6 | |
| 下江留 | 15 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | 2 | |
| 上小杉 | 38 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 | |
| 西島 | 6 | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | | |
| 中島 | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 宗高 | 12 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | |
| 吉永 | 697 | 9 | 1 | 8 | 2 | | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | |
| 飯淵 | 42 | 4 | | 4 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | |
| 利右衛門 | 12 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 高新田 | 86 | 8 | 2 | 6 | | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | 1 | |
| 藤守 | 55 | 10 | 2 | 8 | | 1 | | | 2 | | 1 | 3 | 3 | |
| 下小杉 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 介護者登録 | 34 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 1,354 | 81 | 22 | 58 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 10 | 24 | 35 | 1 |
| | | | 27.5% | 72.5% | 3.7% | 2.5% | 2.5% | 0.0% | 3.7% | 1.2% | 12.3% | 29.6% | 43.2% | 1.2% |

実利用者数は81名で、10月以降19名増加した

上泉・つつじ平、吉永は利用回数、実利用者が多い

相川、高新田、藤守は実利用者数が多い

上半期に利用が無かった中島、飯淵、下小杉からの利用があり、全地区に利用が広がった

7割以上が女性、年齢別では、7割以上が70代以上

大井川地区の公共交通の利用状況

| | 大井川地区 デマンドタクシー | 焼津大島線 大井川地区のみ | 大井川焼津線 | | 旧大井川 西部循環線 |
|------|-------------------|------------------|---------|---------|---------------|
| 利用者数 | R4 | R4 | R4 | R3 | R3 |
| 4月 | 95人 | 761人 | 1,403人 | 1,386人 | 808人 |
| 5月 | 83人 | 846人 | 1,481人 | 1,406人 | 605人 |
| 6月 | 162人 | 928人 | 1,531人 | 1,460人 | 856人 |
| 7月 | 160人 | 1,071人 | 1,495人 | 1,424人 | 665人 |
| 8月 | 146人 | 897人 | 1,325人 | 1,271人 | 507人 |
| 9月 | 170人 | 1,165人 | 1,266人 | 1,302人 | 617人 |
| 10月 | 159人 | 1,263人 | 1,356人 | 1,465人 | 694人 |
| 11月 | 126人 | 1,202人 | 1,231人 | 1,492人 | 681人 |
| 12月 | 95人 | 1,315人 | 1,432人 | 1,479人 | 829人 |
| 1月 | 79人 | 1,331人 | 1,132人 | 1,243人 | 675人 |
| 2月 | 79人 | 1,262人 | 1,201人 | 1,101人 | 597人 |
| 計 | 1,354人 | 12,041人 | 14,853人 | 15,029人 | 7,534人 |

令和4年度 28,248人

令和3年度 22,563人

大井川地区デマンドタクシー周知活動

| 内容 | 実施時期 | |
|----------------|-----------|--|
| 自治会別相談会 | 4月～5月 | 地区内全自治会と大井川公民館の計16会場で相談会を実施 |
| 自治会や地域の会合で出前講座 | 9月～3月 | 自治会や地域の会合に参加し、運行内容の説明や登録受付を行った。計21回実施。 |
| 団体の会合での協力依頼 | 5月・9月・12月 | 社会福祉協議会より協力を得て、地域ふれあいサロンボランティア連絡会、大井川地区ケアマネージャー連絡会で、関係者への周知を依頼 |
| イベントでのPR | 4月・7月・11月 | 大井川マルシェ及び踊夏祭、大井川フェアにPRブースを設け、来場者に運行内容の説明や登録受付を行った。 |
| かわら版の発行 | 6月、10月 | デマンドタクシーの運行内容等を地域の方へお知らせする『かわら版』を作成し、自治会を通して組回覧で周知を図った。 |
| 愛称及びキャラクター公募 | 10月・3月 | 公募により愛称を「くるりん号」に決定。キャラクターイラストを現在募集中。 |

くるりん号 (大井川地区デマンドタクシー)

キャラクターイラスト募集

新たな交通手段として運行を開始したくるりん号 (大井川デマンドタクシー) が地域に長く親しまれ幅広くご利用いただくよう、キャラクターイラストを募集します

応募用紙は、市のホームページからダウンロードできます

URL:https://www.city.yaizu.lg.jp/g06002/koukyou_koutuu/demando/irasuto.html



キャラクターイメージ

- ・名前(愛称)は、『くるりん号』です
- ・愛称がイメージでき、愛称から連想するキャラクターであれば人・動物・想像上の生き物等を問いません。
- ※他の商標や発表済みの作品と同一または類似しないもの

応募資格

大井川地区内にお住まいの方

募集期間

令和5年2月27日(月)～4月7日(金)

応募方法

応募用紙に必要事項を記入の上、次のいずれかの方法で、提出してください。

- ①応募箱 大井川庁舎、大井川公民館、くるりん号車内に設置
- ②郵送 宛先：〒425-8502
焼津市本町二丁目16番32号
道路課 くるりん号担当 宛て
- ③メール 送付先：douro@city.yaizu.lg.jp
標 題：「くるりん号キャラクター募集」

採用作品の応募者には賞状と記念品を贈呈します

くるりん号 大井川地区 デマンドタクシー 停留所



協議事項

焼津市地域公共交通網形成計画の
計画期間延長について

焼津市地域公共交通網形成計画について

(平成30年3月策定)

自家用車の普及や急速に進む少子高齢化と人口減少に伴う生産年齢人口の減少等により、バス利用者数は減少傾向にあり、地域公共交通を取り巻く環境は厳しい状況にあります。

このような状況を踏まえ、本計画では、当市の現状整理や公共交通の利用状況を分析することで、公共交通の目指すべき役割を明確化し、将来のまちづくりと連携した望ましい公共交通計画のあり方をまとめ、当市における公共交通の維持・活性化を図ることを目的としています。

※地域公共交通活性化再生法の改正(R2.11.27施行)により、地域公共交通計画(現地域公共交通網形成計画)の策定が努力義務となっています。

焼津市地域公共交通網形成計画（概要版）

平成30年3月 焼津市

はじめに

計画策定の背景

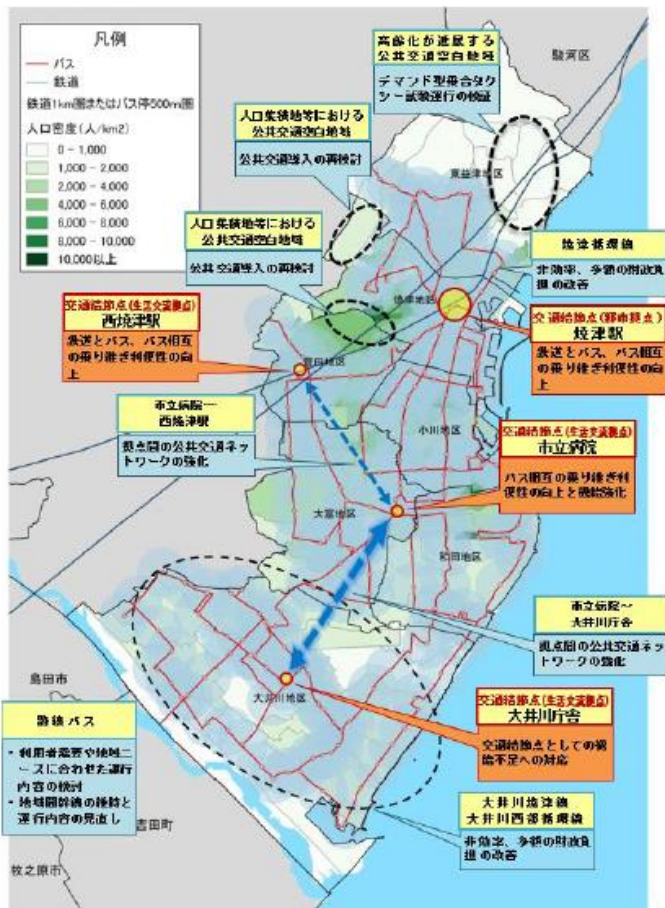
当市では平成22年度に「焼津市地域公共交通総合連携計画」を策定し、それ以降計画的に地域公共交通の活性化及び再生に取り組んできました。しかし、自家用車の普及や急速に進む少子高齢化と人口減少に伴う生産年齢人口の減少等によりバス利用者数は減少傾向にあり、地域公共交通を取り巻く環境は依然厳しい状況です。

このような状況を踏まえ、本計画では、当市の現状整理や公共交通の利用状況等を分析することで、当市における公共交通の目指すべき役割を明確化し、将来のまちづくりと連携した望ましい公共交通ネットワークのあり方をまとめるものです。

計画の区域と期間

区域：焼津市内 期間：平成30年度（2018年度）～平成34年度（2022年度）

地域公共交通の課題整理



基本的な方針と施策・事業

基本理念

焼津市の現状と公共交通の利用状況等の分析からみえる地域公共交通の課題への対応として、公共交通が市民の暮らしを便利にし、活気あるまちづくりに寄与することを目指し、また、第6次焼津市総合計画の将来都市像である「やさしさ 愛しさ いいもの いっぱい 世界へ広がる 水産文化都市Y A I Z U」の実現に向け公共交通がその一助となるよう、焼津市地域公共交通網形成計画の基本的な理念を以下のとおりとします。

「市民が暮らしやすく 誰もが移動しやすい 交通環境が充実したまち やいづ」

将来の公共交通ネットワーク

鉄道駅につながる路線を「幹線」および「広域的なバス路線」と位置づけ、将来にわたって運行していきます。特に焼津駅と市立病院を結ぶ「幹線」については、大井川庁舎への延伸により焼津市の骨格としての位置付けを高めます。

また、焼津駅、西焼津駅、市立病院、大井川庁舎を「結節点」と位置づけ、その周辺と結節点を結ぶ「支線」を充実させることで、まちづくりと連携した持続可能な公共交通網の再構築を目指します。

なお、本計画では将来的な公共交通ネットワークのあるべき姿（将来像）を見据え、計画期間である5年間に於いて実施する具体的な事業について記載するものとします。

公共交通ネットワークの将来像

- 凡例**
- : 機能強化された結節点
 - ➡: 利便性の高い幹線軸
 - : 機能的な支線でカバー
 - ➡: 広域的バス路線
 - : 高速道路
 - : 鉄道



4. 実施スケジュール

| 方針 | 施策 | 実施主体 | 実施計画 | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 平成30年度(2018) | 平成31年度(2019) | 平成32年度(2020) | 平成33年度(2021) | 平成34年度(2022) |
| 【方針1】まちづくりと連携した幹線軸と支線による公共交通ネットワークの形成 | (1-1) 焼津駅～市立病院～大井川庁舎間の幹線軸の強化 | ◎地域公共交通会議 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| | (1-2) 地域間幹線の維持と広域的な移動ニーズに対応した運行内容の見直し | ◎静岡県 ◎地域公共交通会議 ◎交通事業者 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 |
| | (1-3) 地域間幹線におけるバリアフリー対応車両への更新 | ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| | (1-4) 利用状況に応じた機能的な支線の運行 | ◎地域公共交通会議 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整・運行 | | | | |
| 【方針2】結節点における乗り継ぎの利便性や結節機能の向上 | (2-1) 幹線軸の強化に合わせた結節点における乗り換えし易いダイヤの見直し | ◎地域公共交通会議 ◎交通事業者 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 | 検討・調整・実施 |
| | (2-2) 結節点における公共交通の利用に関する案内表示の強化と待合環境の充実 | ◎焼津市 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| | (2-3) 大井川庁舎における結節機能の強化 | ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| 【方針3】利用者需要や地域ニーズの的確に対応した公共交通の整備 | (3-1) 地域ニーズや利用状況を踏まえたデマンド型乗合タクシーの運行 | ◎地域住民 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| | (3-2) 民間路線バスの運行内容の見直し | ◎地域公共交通会議 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| | (3-3) バスロケーションシステムの導入 | ◎しずてつジャストライン ◎焼津市 | 実施(2018年度より導入を開始し、2020年度を目途に順次各路線に導入を予定) | | | | |
| | (3-4) 大型商業施設へのアクセス強化 | ◎商業施設 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 検討・調整 | | | 実施 | |
| 【方針4】交通事業者、地域住民、行政の連携による公共交通の利用促進 | (4-1) バス利用の利便性向上に向けた市内企業・医院等への協力要請 | ◎市内企業・医院 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 協力要請 | | | | |
| | (4-2) ICTを活用した検索サイト等の利用方法周知 | ◎焼津市 | 周知 | | | | |
| | (4-3) 公共交通利用の少ない地区への利用啓発等の実施 | ◎自治会 ◎焼津市 ◎警察 | 協議・検討・実施 | 協議・検討・実施 | 協議・検討・実施 | 協議・検討・実施 | 協議・検討・実施 |
| | (4-4) バス総合マップの作成 ※ダイヤ改正など年1回程度作成 | ◎焼津市 ◎交通事業者 | 提供 | 提供 | 提供 | 提供 | 提供 |
| | (4-5) バス乗車体験イベントの実施 | ◎地域公共交通会議 ◎焼津市 ◎交通事業者 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | (4-6) 「マイマップ・時刻表」の提供 | ◎焼津市 | 随時提供 | | | | |
| | (4-7) 観光振興と連携した利用促進事業の実施 | ◎焼津市 ◎運行事業者 | 随時実施 | | | | |

評価指標

①計画に関する目標

| 指標 | 現状値 (H28年度) | 目標値 (H33年度) |
|----------------------------|----------------|----------------|
| バスの年間利用回数 | 10.8回/人 ⇒ | 10.8回/人以上 |
| 人口カバー率 | 93% ⇒ | 93%以上 |
| 交通結節点におけるバス利用者数(毎年6月の利用者数) | (H29.6) | (H34.6) |
| ・焼津駅 | 1766人/日 ⇒ | 1942人/日 |
| ・西焼津駅 | 323人/日 ⇒ | 355人/日 |
| ・市立病院 | 236人/日 ⇒ | 259人/日 |
| ・大井川庁舎 | 13人/日 ⇒ | 19人/日 |
| バス路線維持に係る市民一人当たりの年間負担額 | 900円 ⇒ | 900円以内 |
| 地域による検討組織の数 | 1箇所 ⇒ | 3箇所 |
| 協力企業・医院等の数 | 1社 ⇒ | 5社 |

②自主運行バス全体の目標

| 指標 | 現状値 (H28年度) | 目標値 (H33年度) |
|----------------|----------------|----------------|
| 沿線人口当たりの年間利用者数 | 1.2人 ⇒ | 1.2人以上 |
| 収支率(収入/経費) | 21.0% ⇒ | 21.0%以上 |
| 利用者満足度 | 40.2% ⇒ | 44%以上 |

③自主運行バス路線別の目標

| 路線名 | 沿線人口当たりの年間利用者数 | | 収支率 | |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 現状値 (H28年度) | 目標値 (H33年度) | 現状値 (H28年度) | 目標値 (H33年度) |
| 焼津循環線 | 1.70人 ⇒ | 1.7人 | 32.8% ⇒ | 33.0% |
| 大井川焼津線 | 0.64人 ⇒ | 1.0人 | 9.7% ⇒ | 15.2% |
| 大井川西部循環線 | 0.45人 ⇒ | 1.0人 | 7.1% ⇒ | 12.5% |

※定時定路線として維持していくための目標値

④デマンド型乗合タクシーの目標

| 指標 | 現状値 (H28年度) | 目標値 (H33年度) |
|------------------|----------------|----------------|
| 乗合率(1運行当たりの利用者数) | - ⇒ | 1.4人以上 |
| 収支率 | - ⇒ | 27%以上 |
| 利用者満足度 | - ⇒ | 44%以上 |

1 計画期間延長の趣旨

公共交通を取り巻く状況は、新型コロナによる生活様式の変化を要因として公共交通の利用者が従前と比べて減少していることや、高齢者の免許返納、燃料の高騰化など、さまざまな課題への対応が必要な状況となっております。このため、現計画における施策・事業に加え、新たな課題を踏まえた次期計画の策定が必要だと考えているところです。

一方で、当市では令和4年度に大井川地区において、広域なデマンドタクシーの導入や路線バスの延伸を行い、その成果を見極めながら再編を継続しており、一定期間の実績を基にして、今後の目標を定める必要があります。また、まちづくり政策と密接に関連することから、来年度策定予定である「焼津市立地適正化計画」との連携や、社会情勢の変化を計画に反映していくことが望ましいと考えます。

これらのことから、現計画期間を1年間延長し、大井川地区再編の事業継続を図るとともに、同時並行で関係者と新たな課題に対する協議を行い、次期計画の策定を進め、切れ目なく移行していくことを目指します。

2 計画期間延長に伴う変更内容

(1) 計画の期間

現行の計画期間 平成30年度(2018年度)～平成34年度(2022年度)を
令和5年度(2023年度)まで延長する

(2) 計画の目標

計画期間延長に伴い、目標年次を令和5年度とする。数値は変更しない

(3) 実施スケジュール

計画期間延長に伴い、実施スケジュールを令和5年度まで延長する