

令和4年度 第2回 焼津市地域公共交通会議 【説明資料】



大井川地区デマンドタクシーの愛称が「くるりん号」に決定

令和4年11月11日（金曜日）

(1) 報告事項

- (ア) 令和4年度上半期 市内バス路線の利用状況について**
- (イ) 市内デマンド型乗合タクシーの利用状況について
- (ウ) 第2回焼津市地域交通大井川分科会について

ア 令和4年度市内バス路線の利用状況について①

自主運行バスの利用状況

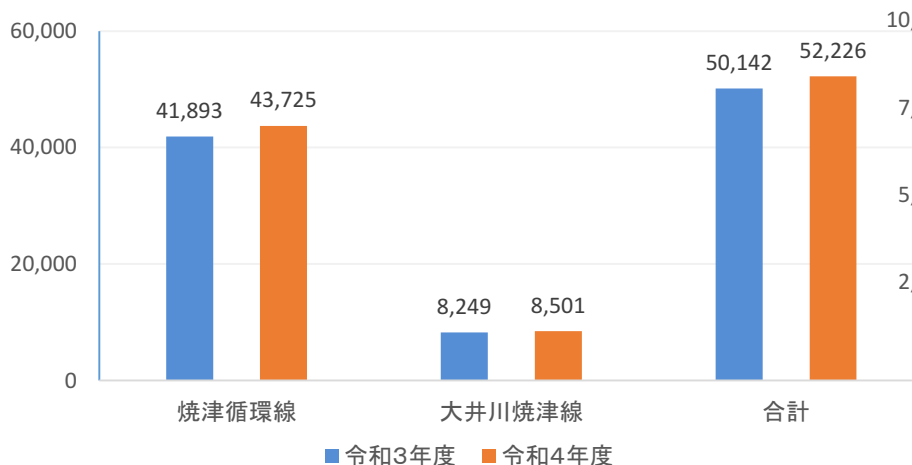
<利用者数の前年度比較（4月～9月）>

利用者数（人）	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
焼津循環線	41,893	43,725	1,832	(4.37%)
大井川焼津線	8,249	8,501	252	(3.05%)
合計	50,142	52,226	2,084	(4.16%)

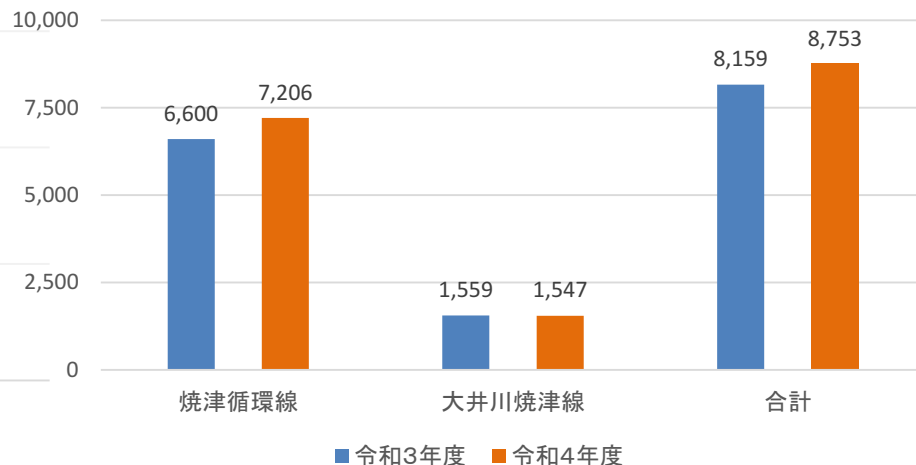
<運賃収入の前年度比較（4月～9月）>

運賃収入（千円）	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
焼津循環線	6,600	7,206	606	(9.18%)
大井川焼津線	1,559	1,547	-12	(-0.77%)
合計	8,159	8,753	594	(7.28%)

(人) 自主運行バス 利用者数(4～9月)



(千円) 自主運行バス 運賃収入(4～9月)



● 令和3年度と比較して2路線合計の利用者数は、増加している。

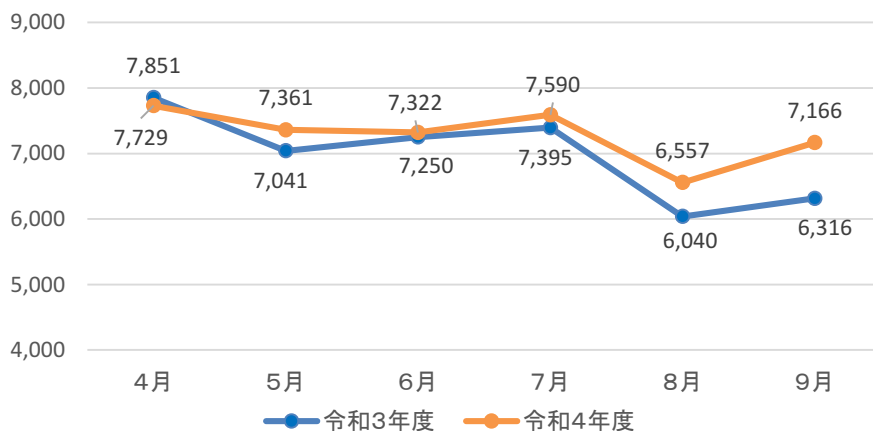
ア 令和4年度市内バス路線の利用状況について②

焼津循環線

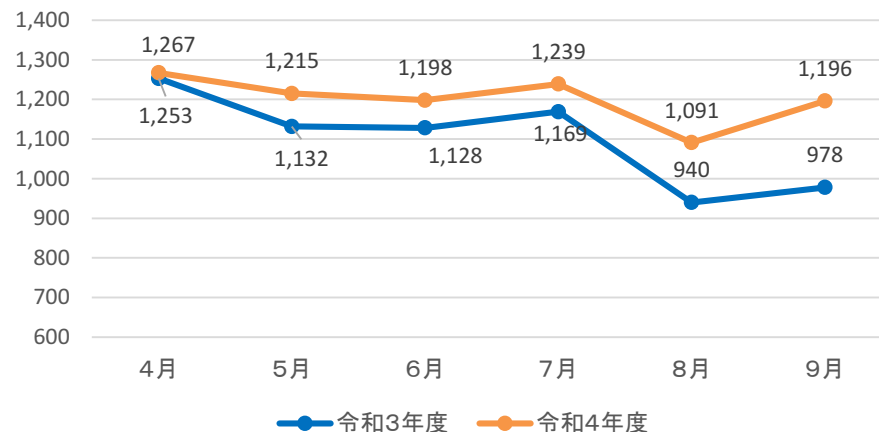
<利用者数の前年度比較（4月～9月）> <運賃収入の前年度比較（4月～9月）>

(人)	令和3年度	令和4年度	増減	(%)	(千円)	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
4月	7,851	7,729	-122	(-1.55%)	4月	1,253	1,267	14	(1.12%)
5月	7,041	7,361	320	(4.54%)	5月	1,132	1,215	83	(7.33%)
6月	7,250	7,322	72	(0.99%)	6月	1,128	1,198	70	(6.21%)
7月	7,395	7,590	195	(2.64%)	7月	1,169	1,239	70	(5.99%)
8月	6,040	6,557	517	(8.56%)	8月	940	1,091	151	(16.06%)
9月	6,316	7,166	850	(13.46%)	9月	978	1,196	218	(22.29%)
合計	41,893	43,725	1,832	(4.37%)	合計	6,600	7,206	606	(9.18%)

(人) 焼津循環線 月別の利用者数(4～9月)



(千円) 焼津循環線 月別の運賃収入額(4～9月)



● 令和3年度と比較すると、利用者数は、4月を除き増加。また、運賃収入は、すべての月で増加。令和3年度8月及び9月は、静岡県において緊急事態宣言が発出されていた影響から、増加割合が大きい。

ア 令和4年度市内バス路線の利用状況について③

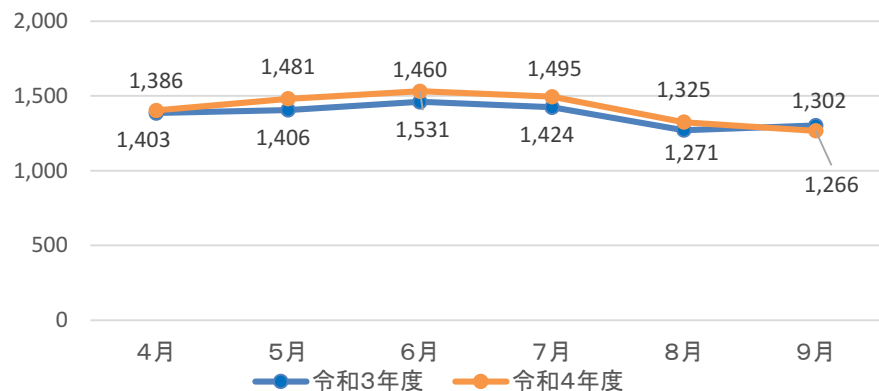
大井川焼津線

<利用者数の前年度比較（4月～9月）> <運賃収入の前年度比較（4月～9月）>

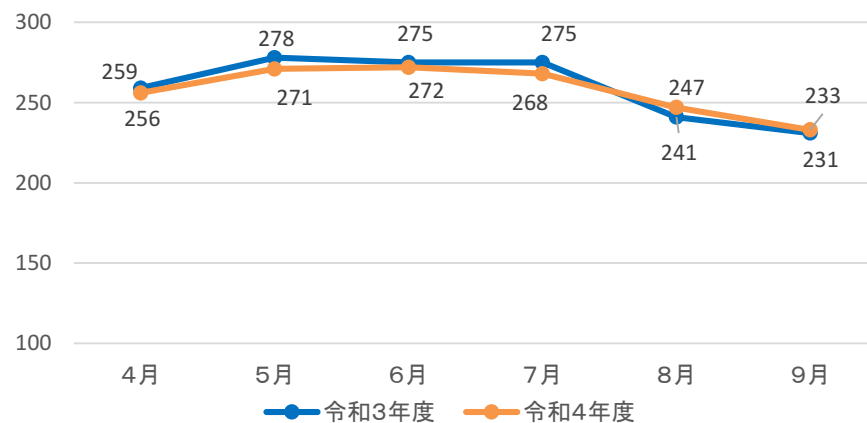
(人)	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
4月	1,386	1,403	17	(1.23%)
5月	1,406	1,481	75	(5.33%)
6月	1,460	1,531	71	(4.86%)
7月	1,424	1,495	71	(4.99%)
8月	1,271	1,325	54	(4.25%)
9月	1,302	1,266	-36	(-2.76%)
合計	8,249	8,501	252	(3.05%)

(千円)	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
4月	259	256	-3	(-1.16%)
5月	278	271	-7	(-2.52%)
6月	275	272	-3	(-1.09%)
7月	275	268	-7	(-2.55%)
8月	241	247	6	(2.49%)
9月	231	233	2	(0.87%)
合計	1,559	1,547	-12	(-0.77%)

(人) 大井川焼津線 月別の利用者数(4～9月)



(千円) 大井川焼津線 月別の運賃収入額(4～9月)



● 令和3年度と比較すると、利用者数・運賃収入はほぼ横ばいとなった。

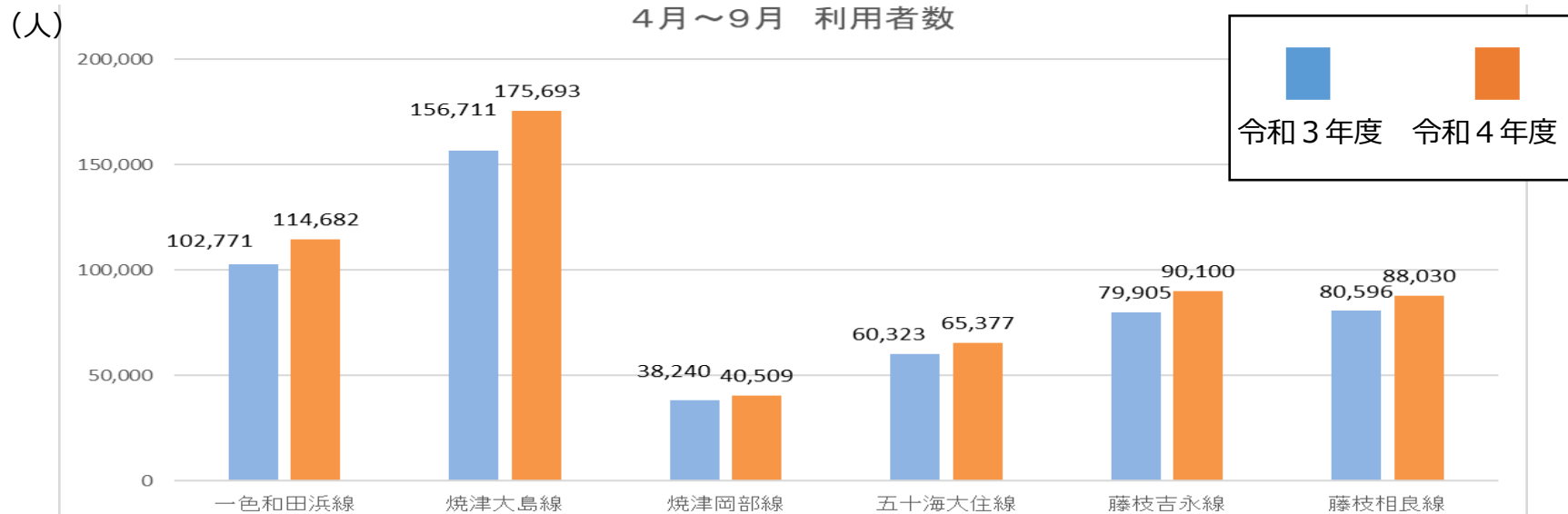
※静岡県における緊急事態宣言発令期間 令和3年度：8月20日～9月30日

ア 令和4年度市内バス路線の利用状況について④

民間路線バスの利用状況

民間路線バス路線別利用者数（令和4年4月～9月）（人）

	令和3年度	令和4年度	増減	(%)
一色和田浜線	102,771	114,682	+ 11,911	(11.59%)
焼津大島線	156,711	175,693	+ 18,982	(12.11%)
焼津岡部線	38,240	40,509	+ 2,269	(5.93%)
五十海大住線	60,323	65,377	+ 5,054	(8.38%)
藤枝吉永線	79,905	90,100	+ 10,195	(12.76%)
藤枝相良線	80,596	88,030	+ 7,434	(9.22%)
合計	518,546	574,391	+ 55,845	(10.77%)



(1) 報告事項

- (ア) 令和4年度上半期 市内バス路線の利用状況について
- (イ) 市内デマンド型乗合タクシーの利用状況について**
- (ウ) 第2回焼津市地域交通大井川分科会について

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について①

焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシー

<利用状況の前年度との比較>

1 利用人数

	令和3年度	令和4年度	増減
4月	38人	29人	▲9人
5月	37人	57人	+20人
6月	29人	57人	+28人
7月	23人	41人	+18人
8月	21人	51人	+30人
9月	20人	65人	+45人
合計	168人	300人	+132人

2 運行台数

	令和3年度	令和4年度	増減
4月	31台	29台	▲2台
5月	32台	51台	+19台
6月	24台	50台	+26台
7月	23台	39台	+16台
8月	21台	51台	+30台
9月	19台	60台	+41台
合計	150台	280台	+130台

<利用状況（令和4年9月末日現在）>（R4.4～9運行状況）

利用登録者数	306人（対象エリア推定人口1,700人の約18%）
利用人数	300人
運行台数	280台
運行日数	126日（稼働率：84.5%）
運行対象日数	149日
乗合率（利用人数÷運行台数）	1.07人/台

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について②

焼津インターチェンジ周辺地域デマンド型乗合タクシー

<利用状況（令和4年9月末日現在）> R4.4月～9月運行分の合計

1. 便別利用状況

<行き>

	人数	台数		人数	台数
行き1便	90人	83台	行き6便	21人	20台
行き2便	18人	14台	行き7便	20人	20台
行き3便	23人	23台	行き8便	2人	2台
行き4便	7人	6台	行き9便	7人	7台
行き5便	3人	3台	計	191人	178台

<帰り>

	人数	台数		人数	台数
帰り1便	0人	0台	帰り6便	7人	7台
帰り2便	7人	4台	帰り7便	3人	3台
帰り3便	0人	0台	帰り8便	8人	8台
帰り4便	3人	3台	帰り9便	66人	62台
帰り5便	15人	15台	計	109人	102台

2. 乗降場所・指定施設別 利用状況

乗降場所	人数	乗降場所	人数
大覚寺1	0人	越後島2	26人
大覚寺2	0人	越後島3	1人
大覚寺3	0人	越後島公会堂	85人
越後島団地	26人	八楠	0人
越後島1	145人	坂本	17人
計	300人		

指定施設	人数	指定施設	人数
かわさきクリニック	0人	大覚寺公会堂	0人
さかなセンター	0人	大村公民館	14人
富士屋東名店	1人	総合福祉会館	0人
八楠郵便局	0人	J A 大井川大村支店	6人
甲賀病院	35人	焼津駅北口	238人
ピアゴ	6人	計	300人

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について③

大島・三和地区デマンド型乗合タクシー

運行概要

運行区域

大島三和地区と市立総合病院間

運行形態

停留所間の最短距離
(自由経路ミーティングポイント型)

乗降場所

停留所5箇所 ●

運行便数

1便(午前) 市立病院行き
2便(午前) 区域往復
3便(午後) 大島下行き

運行日

平日(年末年始除く)

運行車両

小型タクシー(利用者定員4名)

運賃

300円

<運行経路>



イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について④

大島・三和地区デマンド型乗合タクシー

<令和4年9月末現在※令和4年6月運行開始>

登録者数	26人
------	-----

	6月	7月	8月	9月	計
利用者数	44人	56人	49人	34人	183人

停留所別 乗降										
停留所	6月		7月		8月		9月		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大島下	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1
大島萩の森	25	18	33	23	29	18	26	8	113	67
三和ちびっこ広場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大富三和	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市立総合病院	18	26	23	33	19	30	8	26	68	115
計	44人		56人		49人		34人		183人	

便別人数					
	6月	7月	8月	9月	計
1便(8:20~8:30)	8	6	5	5	24人
2便(10:05~10:15)	18	27	25	21	91人
3便(10:30~10:40)	0	0	0	1	1人
4便(12:40~12:50)	18	23	19	7	67人
計	44人	56人	49人	34人	183人

ほとんどが大島萩の森から市立総合病院までの往復の利用である。

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について⑤

大井川地区デマンド型乗合タクシー

1 大井川地区デマンドタクシー登録状況について

(R4.9.30時点)

	字人口	登録者数	登録割合	男	女	10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80以上	他
上泉・つつじ平	1,960	95	4.8%	42	53	3	2	3		3	12	7	40	25	
上新田	1,313	32	2.4%	11	21			1			4	6	10	11	
相川	1,609	60	3.7%	28	32		1	1	2	2	7	12	17	18	
下江留	1,501	36	2.4%	17	19	4	2	1	1	5		7	10	6	
上小杉	1,929	43	2.2%	22	21		3	2		2	6	2	15	13	
西島	268	14	5.2%	3	11						1	1	5	7	
中島	674	18	2.7%	9	9		1	1			3	2	4	7	
宗高	2,712	67	2.5%	26	41		3	3	1	1	5	5	19	30	
吉永	2,431	46	1.9%	11	35	3	1	1	1	4	3	3	14	16	
飯淵	1,204	39	3.2%	15	24		1			3	4	6	14	11	
利右衛門	1,722	46	2.7%	21	25			1	1	2	5	4	15	18	
高新田	2,208	61	2.8%	26	35		2	2	3	7	6	14	20	7	
藤守	1,105	44	4.0%	21	23		1	1	2	4	2	11	14	9	
下小杉	496	14	2.8%	6	8			2			2	2	5	3	
介護登録		1													1
	21,132	616	2.9%	258	357	10	17	19	11	33	60	82	202	181	1
				42.0%	58.0%	1.6%	2.8%	3.1%	1.8%	5.4%	9.7%	13.3%	32.8%	29.4%	0.2%

- ・上泉、つつじ平、相川区など西部地域で登録者数が多い傾向にある。
→デマンドタクシーが西部循環線に代わる交通機関として機能している
- ・登録者数が少ないのは、中島、下小杉、西島であり、重点的に周知を図っていく。
- ・女性の登録者が多く、年代別では60代以上が75%となっている。

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について⑥

大井川地区デマンド型乗合タクシー

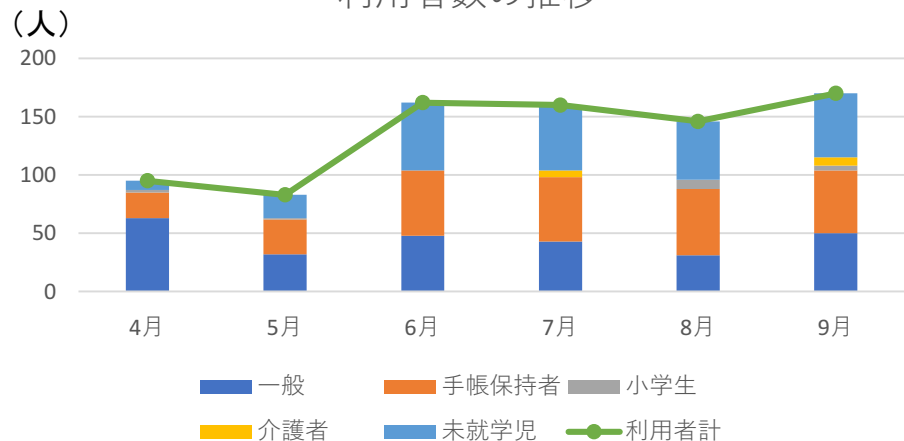
2 利用状況について

大井川地区デマンドタクシー月別利用者数

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計
利用者数	一般	63	32	48	43	31	50	267
	手帳保持者	22	30	56	55	57	54	274
	小学生	2	1	0	0	8	4	15
	介護者	0	0	0	6	0	7	13
	未就学児	8	20	58	56	50	55	247
	利用者計	95人	83人	162人	160人	146人	170人	816人

・ 6月以降は、利用者数が100人を超え、増加傾向にある。

利用者数の推移



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
運行便数	68便	58便	94便	84便	83便	95便	482便
乗合率	1.40	1.43	1.72	1.90	1.76	1.79	1.67

便別利用人数		加工センター行き						つつじ平行き							
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計
加工センター行き	1便	0	7	37	31	28	5	108	1	0	0	0	3	4	
	2便	8	12	28	23	18	19	108	5	2	6	2	3	32	50
	3便	16	11	9	10	15	13	74	10	9	10	15	22	21	87
	4便	7	1	2	3	7	4	24	12	6	12	5	5	5	45
	5便	0	2	5	3	1	2	13	5	0	4	3	0	5	17
	6便	14	6	6	4	1	6	37	1	2	0	5	3	1	12
	7便	3	1	1	2	2	0	9	3	1	3	4	2	5	18
	8便	3	3	15	27	18	27	93	3	10	21	20	14	22	90
	9便	3	9	3	3	7	0	25	1	1	0	0	0	0	2
	計	54人	52人	106人	106人	97人	76人	491人	41人	31人	56人	54人	49人	94人	325人
つつじ平行き	1便	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	3	
	2便	5	2	6	2	3	32	50	5	2	6	2	3	32	
	3便	10	9	10	15	22	21	87	10	9	10	15	22	21	
	4便	12	6	12	5	5	5	45	12	6	12	5	5	5	
	5便	5	0	4	3	0	5	17	5	0	4	3	0	5	
	6便	1	2	0	5	3	1	12	1	2	0	5	3	1	
	7便	3	1	3	4	2	5	18	3	1	3	4	2	5	
	8便	3	10	21	20	14	22	90	3	10	21	20	14	22	
	9便	1	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	
	計	41人	31人	56人	54人	49人	94人	325人	41人	31人	56人	54人	49人	94人	325人

・ 加工センター行きは、き1便・2便・8便が多い。
 ・ つつじ平行きは、2～4便・8便が多い。
 → 午前便と夕方便の利用が多くなっている

停留所別 乗降者数

No.	停留所	4月		5月		6月		7月		8月		9月		計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
38	大井川庁舎	27	20	30	27	54	74	55	55	42	43	54	68	262	287
56	宮島	3	10	12	22	57	40	53	50	40	42	48	44	213	208
1	つつじ平	11	9	10	8	15	15	15	16	8	10	15	15	74	73
2	上泉上	1						1		5				7	0
3	上泉第1町内会	1	1									1	1	1	1
5	上泉											1	1	1	1
6	上泉自治会館			1	1							1	1	1	1
10	上新田北	2	2	2		2	2	2				2	2	10	6
13	栗名バス		1								1	1	3	1	5
15	清流館高校入口				1	4	5	2	2	3	3	3	3	12	14
16	桜井医院前		1		1	1	1	1		5	4	4	3	6	7
17	上新田西	5	5	5	5	6	5	4	5	5	4	5	4	30	28
20	相川	4	2				1	2	1	1	5			7	9
21	富士見橋	1	1											1	1
22	魚釜前	1										1	2	2	0
23	和川自治会館前					1	1					1	1	1	1
26	グラソリバー南	6	10	3	5	2	3	8	14	7	19	5	14	31	65
27	下江留中	1	4			1	1		4		1	1	1	4	10
30	上小杉団地公園前	7	7	2	2		1		4	1	1	1	1	9	9
31	まんさいかん前	3	3	1	1	1	2	3	3	1	2	2	2	11	13
32	西島自治会館			1				1				2	2	2	0
39	中川原	1										1	2	2	2
40	大井川福祉センター	1	1				2						2	1	3
41	上田中	3	4		1									3	5
43	吉永辻	1		1	1	1		2	1	1		1	1	7	3
45	上島								4			8	1	8	4
57	吉永第2公会堂前							2		17	5	13	2	32	7
60	鶴巻団地	9	10	8	5	8	4	2	1					27	20
61	平松			1		3	2							4	2
62	平松口	2	1	1		1	2	2		2		1		9	1
63	高新田平	2	1	3		1	1	3		4	4			13	6
65	藤守第1町内会館前											1	3	1	3
66	藤守自治会館	2		1	1	3	1	1		3		3	1	13	3
71	横山医院前	1	2	1	2	1	2	2	3	1	3	4	5	10	17
73	水産加工センター								1					0	1
	計	95	95	83	83	162	162	160	160	146	146	170	170	816	816

・大井川庁舎と宮島での乗降が多い。大井川線への乗り換えの利用があること、大井川保育園
 →大井川庁舎から路線バス(狹津大島線)への乗り換えの利用があるため、大井川保育園
 への送迎で利用されているため。
 ・グラソリバー南での降車が多い。グラソリバー南での買い物に利用されている
 →グラソリバー南での買い物に利用されている
 ・つつじ平や上新田西での乗降が多い。クワンシーが利用されている
 →西部循環線の代わりにクワンシーが利用されている
 ・清流館高校から藤枝吉永線へ、東名バス停から特急藤枝相良線への乗り換えもみられて

イ 市内デマンド型乗合タクシーの運行状況について⑦

大井川地区デマンド型乗合タクシー

地区別 利用者内訳(令和4年9月末)


	利用回数	実利用者数	男	女	10未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80以上	その他
上泉・つつじ平	153	17	7	10	1					1	1	6	8	
上新田	17	3	1	2								2	1	
相川	22	8	3	5							1	1	6	
下江留	6	3	1	2							1		2	
上小杉	30	3	2	1									3	
西島	2	1		1								1		
中島														
宗高	11	3	1	2							1		2	
吉永	452	8	1	7	2		1				2	2	1	
飯淵														
利右衛門	8	1		1									1	
高新田	65	5	1	4					1		1	2	1	
藤守	29	9	2	7		1			2		1	2	3	
下小杉														
介護者登録	21	1												1
	816	62	19	42	3	1	1	0	3	1	8	16	28	1
			31.1%	68.9%	4.8%	1.6%	1.6%	0.0%	4.8%	1.6%	12.9%	25.8%	45.2%	1.6%

- ・登録者616名のうち実利用者は62名であった。
- ・吉永地区の利用が最も多い。
→ほぼ毎日ご利用いただいている方がいる。
- ・上泉、つつじ平地区の利用が多い。
→西部循環線に代わる交通機関としてデマンドタクシーが機能している。
- ・中島、飯淵、下小杉は、利用が無い。
→飯淵、下小杉は路線バスや自主運行バスなどの交通機関を利用できるためと思われる。
- ・実利用者において、7割弱が女性で、80代以上が約45%を占めている

大井川地区の公共交通の利用状況

	大井川地区 デマンドタクシー	焼津大島線 大井川地区のみ	大井川焼津線		旧大井川 西部循環線
利用者数	令和4年度	令和4年度	令和4年度	令和3年度	令和3年度
4月	95人	761人	1,403人	1,386人	808人
5月	83人	846人	1,481人	1,406人	605人
6月	162人	928人	1,531人	1,460人	856人
7月	160人	1,071人	1,495人	1,424人	665人
8月	146人	897人	1,325人	1,271人	507人
9月	170人	1,165人	1,266人	1,302人	617人
計	816人	5,668人	8,501人	8,249人	4,058人
		令和4年度 14,985人		令和3年度 12,307人	

大井川地区デマンドタクシー周知活動

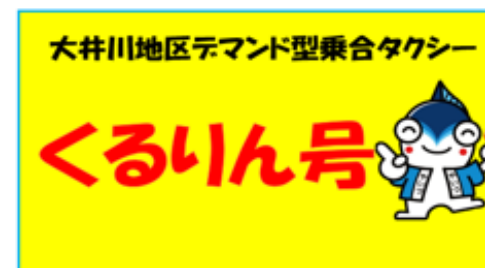
内容	実施時期	
自治会別相談会	4月～5月	地区内全自治会と大井川公民館の計16会場で相談会を実施
公民館講座	5月(2回)	大井川大学、生涯学習講座で、運行内容や乗り方など、約30分の講座を実施
団体の会合での協力依頼	5月・9月	社会福祉協議会より協力を得て、地域ふれあいサロンボランティア連絡会、大井川地区ケアマネジャー連絡会で、関係者への周知を依頼
イベントでのPR	4月・7月	大井川マルシェ及び踊夏祭にPRブースを設け、来場者に運行内容の説明や登録受付を行った。 
かわら版の発行	6月、10月	デマンドタクシーの運行内容等を地域の方へお知らせする『かわら版』を作成し、自治会を通して組回覧で周知を図った。
自治会会合への出前講座	9月～	自治会の会合に出向き、運行内容の説明や登録受付を行った。12月上旬までで13回の開催を予定しており、以後も継続していく。

愛称を決定 デマンド型乗合タクシーが地域住民に長く親しまれ、幅広く
利用していただけるよう愛称の募集を実施

応募数 56点

受賞愛称 **くるりん号**

応募者 小島寿三子 様（上新田）



愛称の説明 「デマンドタクシーが地区内を走り回る光景をイメージしました」



(1) 報告事項

- (ア) 令和4年度上半期 市内バス路線の利用状況について
- (イ) 市内デマンド型乗合タクシーの利用状況について
- (ウ) 第2回焼津市地域交通大井川分科会について**

**令和4年10月24日に第2回焼津市大井川分科会を開催し
大井川デマンドタクシーの利用状況等について報告を行い、デマンド
タクシーの利用促進等について、意見をいただきました。**

質疑応答、意見

登録状況について

- ケアマネージャーを対象にデマンドタクシーを利用したツアーを企画し、実際に乗ってみてから利用が見込まれる高齢者に紹介したい。
また、障害者施設等に対しデマンドタクシーの周知を進めていきたい。

利用状況について

- つつじ平団地の利用者が増加している。介護ヘルパーが同乗しての利用もある。
- 男性の外出支援や免許返納の相談を受け付けた際には、デマンドタクシーを紹介していきたい。
- 焼津大島線の大井川地区での利用状況はどうか？
⇒大井川地区における焼津大島線の利用者は徐々に増加しており、大井川焼津線の利用者も増加している。全体として、昨年度と比較し公共交通機関の利用回数が増えている。

利用促進について

- 老人会の会合や民生員児童委員の定例会、地区のミニデーなどの集まりでデマンドタクシーについて説明したらどうか。
⇒各種団体等と連携し、会合などに出席し説明したい。

- 地域の会合等では、デマンドタクシーの全体の説明ではなく、具体的な地区や目的、時間に応じた例を示して説明する必要がある。
⇒説明の方法については、具体例を示して行うようにしたい。

- 現在の利用の中心である60歳以上の女性をメインターゲットとして、利用促進を図ることが有効である。
⇒60代以上の女性を対象を絞った利用促進策を検討していきたい。

- 利用状況やアンケート調査などから停留所の場所を見直していく必要がある。
また、地区別の利用状況について、実利用者数だけでなく、年齢や人口に対する割合を見て分析していく必要がある。
⇒新規停留所の中でも利用がない停留所もある。見直しは随時検討していく。
利用状況については、ご意見を参考に分析を行っていく。

- 登録者を増やすことと、利用者の増とは、別の施策として考える必要がある。
⇒説明を行う場合には、その目的に合った内容になるよう心掛けていく。